

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

- ΠΡΟΣ:** ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
Πρόγραμματων & Κύριων  
Σύμβασεων (ΔΑΠΚΣ)  
Τμήμα Εξοπλιστικών Προγραμματων  
& Σύμβασεων (ΤΕΠΣ ΠΝ)  
Τηλ.: 210 7466154  
Φ. 604.4/85949  
Σ.14147  
Αθήνα, 12 Αυγ 22
- Πίνακας Αποδεκτών
- ΚΟΙΝ.:**
- ΘΕΜΑ:** Απόφαση Κατακύρωσης 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης της υπ. αριθ. 002B/21 Συμφωνίας Πλαίσιο για την «Προμήθεια και Αρχική Υποστήριξη Επτά (7) Ταχυπλόων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού»
- ΣΧΕΤ.:**
- α. ν.δ.721/1970 «Περί Οικονομικής Μεριμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» (ΦΕΚ Α' 251/23.11.1970)
  - β. ν.2690/99 (ΦΕΚ 45 Α') «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας»
  - γ. ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης αξίας» (ΦΕΚ Α' 248/7.11.2000)
  - δ. ν. 3433/2006 «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων» (ΦΕΚ Α' 20/7.2.2006)
  - ε. ν.3978/2011 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους Τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση Θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ Α' 137/16.6.2011)
  - στ. Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ-Α-00908/Εκδοση 1<sup>η</sup> από 20 Ιανουαρίου 2020) με θέμα: «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»
  - ζ. Φ.604/7/5087/Σ.1245/24 Ιαν 19/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΝ (Δεύτερη Δημοσίευση Προκήρυξης Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18)
  - η. Φ.604.4/123928/Σ.20898/16 Νοε 21/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΝ (Απόφαση Κατακύρωσης Συμφωνίας Πλαίσιο για το Υποπρόγραμμα «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλόων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού»).
  - θ. Συμφωνία Πλαίσιο Υπ. Αριθ. 002B/21 για την «Προμήθεια και την Αρχική Υποστήριξη 41 Ταχύπλοων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού».
  - ι. Φ.600/17/429650/Σ.425/8 Φεβ 22/ΓΕΣ/Γ1.
  - ια. Φ. 093/22497/Σ. 3732/ 4 Μαρ 22/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΝ (Απόφαση Συγκρότησης Επιτροπής Διαπραγμάτευσης).
  - ιβ. Οι από 08 Απρ 22 και η από 8 Ιουν 22 Υπηρεσιακές Αναφορές του Σχη (ΠΖ) Θεοφάνη Δημάκου (Προέδρου της Επιτροπής Διαπραγμάτευσης)

- ιγ. Το από 26 Απρ 22 Πρακτικό της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων για τη Σύναψη 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης της υπ. αριθ. 002B/21 Συμφωνίας Πλαίσιο.
- ιδ. Φ.831.1/44/3350/Σ.525/13 Ιαν 22/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/Τμ. Προϋπολογισμού (Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης Έτους 2022).
- ιε. Φ.812/ 15/44064/Σ.7316/04 Μαΐ 22/ ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/Τμ. Προγραμματισμού Εξοπλιστικών Προγραμμάτων αναφέρονται, μεταξύ άλλων, η Έγκριση Ανάληψης Υποχρεώσεων σε Βάρος Πιστώσεων Προϋπολογισμού (Π/Υ) ΥΠΕΘΑ Επόμενων Οικονομικών Ετών.
- ιστ. Γνωμοδότηση Υπ' Αριθ.65/2022 της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2022, Συνεδρίασης ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ Υπ' Αριθ. 33/2022.

### Ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας

- 1. Έχοντας υπόψη :
  - α. Τις διατάξεις των (α) έως (ε) σχετικών.
  - β. Την (στ) σχετική Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ).
  - γ. Την (ζ) σχετική δεύτερη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού προμήθειας υπ. αριθ. 04/18.
  - δ. Την (η) σχετική απόφαση κατακύρωσης Συμφωνίας Πλαίσιο (Σ-Π) για την Προμήθεια και Αρχική Υποστήριξη 41 Ταχύπλων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού».
  - ε. Τους όρους της (θ) σχετικής Συμφωνίας Πλαίσιο υπ. αριθ. 002B/21 για την «Προμήθεια και την Αρχική Υποστήριξη 41 Ταχύπλων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού».
  - στ. Το (ι) σχετικό με το οποίο το ΓΕΣ, μεταξύ των άλλων:
    - (1) Επιβεβαιώνει την επιχειρησιακή αναγκαιότητα και σκοπιμότητα της εν λόγω προμήθειας των 41 ταχυπλών σκαφών.
    - (2) Αναφέρει την αναγκαιότητα προμήθειας με την 1η εκτελεστική σύμβαση, επτά (7) ταχυπλών σκαφών μεταφοράς προσωπικού τύπου MUNIN S-1200, συνολικού μέγιστου εκτιμώμενου κόστους 2.731.339,52 €, με τους όρους της υπ. αριθ. 002B/21 Σ-Π σε όση έκταση αφορούν στην 1η εκτελεστική σύμβαση.
    - ζ. Το (ιγ) σχετικό Πρακτικό της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων (ΕΔ), το οποίο υποβλήθηκε με το (ιβ) όμοιο, από τον Πρόεδρο της συγκροτηθείσας με το (ια) σχετικό ΕΔ και προσδιορίζει όρους που ολοκληρώνουν την προσφορά της αναδόχου εταιρείας, όπως απαιτείται, για τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης.

η. Τη (ιδ) σχετική Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, με την οποία δεσμεύεται πίστωση ύψους 3.385.562,00 € για τη χρηματοδότηση υποπρογράμματος θέματος για το Οικ. Έτος 2022.

θ. Το (ιε) σχετικό, που αφορά σε Αναλήψεις Υποχρεώσεων σε Βάρος Πιστώσεων Προϋπολογισμού (Π/Υ) ΥΠΕΘΑ Επόμενων Οικονομικών Ετών.

ι. Την (ιστ) σχετική Γνωμοδότηση της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ.

## 2. **Αποφασίζουμε**

την αποδοχή, της εισηγήσεως της αρμόδιας Επιτροπής Διαπραγματεύσεων που υποβλήθηκε με το ως άνω προαναφερθέν Πρακτικό και της Γνωμοδότησης της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ, επί της διαδικασίας διαβούλευσης και προσδιορισμού των όρων της υπ. αριθ. 002B/21 Σ-Π, που ολοκληρώνουν την προσφορά της αναδόχου εταιρείας «VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.M S.A.», όπως απαιτείται, για τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης, ως προς την πληρότητα, νομιμότητα και κανονικότητα αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του (ε) σχετικού.

## 3. **Εγκρίνουμε και Κατακυρώνουμε**

τα αποτελέσματα, της διαπραγμάτευσης / έγγραφης διαβούλευσης, για τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης της υπ. αριθ. 002B/21 Συμφωνίας Πλαίσιο, με την εταιρεία «VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.M S.A.» (αναφερόμενη εφεξής στην παρούσα ως Προμηθευτής / Ανάδοχος), για την **«προμήθεια και την αρχική υποστήριξη επτά (7) ταχυπλών σκαφών μεταφοράς προσωπικού»**, **συνολικής συμβατικής αξίας 2.731.339,52 €** (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, φόρων, δασμών και τυχόν λοιπών δαπανών που επιβαρύνουν την προμήθεια), όπως αναφέρονται στο Παράρτημα «Α» και με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που καθορίζονται λεπτομερώς στις ακόλουθες παραγράφους της παρούσας.

## 4. **Έναρξη και Διάρκεια Ισχύος 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης**

α. Η διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** και αρχίζει από την υπογραφή της.

β. Η εκτελεστική σύμβαση θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε, όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις σωρευτικά:

(1) Ολοκληρώθηκε η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών εντός της διάρκειας αυτής (12μηνος από υπογραφής ή εντός τυχόν εγκριθείσας παράτασης παράδοσης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις).

(2) Αποπληρώθηκε η συνολική αξία της εκτελεστικής σύμβασης.

(3) Εκπληρώθηκαν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από

τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα ή αφού εκδόθηκαν τελεσίδικες αποφάσεις για την επιβολή ποινικών ρητρών.

γ. Ο χρόνος έναρξης και πέρας της εκτελεστικής σύμβασης δεν είναι απαραίτητο να ταυτίζονται με το ημερολογιακό έτος.

#### **5. Τεχνικός Προσδιορισμός των Συμβατικών Ειδών – Βιομηχανικό Πρότυπο.**

α. Λεπτομερή τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία, όπως παρατίθενται στο **Παράρτημα «Β»** της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π** και τις προβλέψεις της Προδιαγραφής Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ - Α - 00908, Έκδοση 1<sup>η</sup>, 20 Ιαν 2020) του **Παραρτήματος «Γ»** της παρούσας.

#### **β. Εκπαίδευση Προσωπικού**

(1) Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 3 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

(2) Αναλυτικά στοιχεία και προγράμματα εκπαίδευσης, όπως αναφέρονται στο **Παράρτημα «Β»** της παρούσας.

γ. Πιστοποίηση του «**Βιομηχανικού Προτύπου**» (μόνο για την 1<sup>η</sup> εκτελεστική σύμβαση).

(1) Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 3 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**, ο «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ**» υποχρεούται προ της έναρξης κατασκευής των σκαφών, να παραδώσει εντός **πέντε (5) μηνών**, από την υπογραφή της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης, ένα σκάφος για δοκιμές / αξιολόγηση / πιστοποίηση ως «**Βιομηχανικό Πρότυπο**», σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΠΕΔ-Α-00908/1η Έκδοση (**Παράρτημα «Γ»** της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**).

(2) Απαιτήσεις, συνθήκες, χρησιμοποιούμενα μέσα, περιοχές ελέγχου, διάρκεια ανά είδος ελέγχου και λοιπά στοιχεία διαδικασιών δοκιμών – ελέγχου, καθορίζονται αναλυτικά στον Πίνακα δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακής αξιολόγησης του σκάφους «**βιομηχανικού προτύπου**», όπως στο **Παράρτημα «Δ»** της παρούσας.

(3) Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 3 και παράγραφο 3, της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

#### **6. Στοιχεία του Προμηθευτή / Αναδόχου**

α. Επωνυμία εταιρείας: VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.M S.A., ΑΦΜ: 094127207

β. Διεύθυνση έδρας εταιρείας / ναυπηγείου: 7<sup>ο</sup> ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών – Χαλκίδας, 32200 Θήβα, ΕΛΛΑΔΑ.

γ. Στοιχεία επικοινωνίας:

(1) Τηλέφωνο: 2262022441, 2.

(2) Τηλεομοιοτυπικό: 2262029075.

## 7. Αξία Συμβατικών Ειδών - Χρηματοδότηση

α. Η συμβατική αξία της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των δύο εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα μίας χιλιάδων τριακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (**2.731.339,52€**), (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, φόρων, δασμών και τυχόν λοιπών δαπανών που επιβαρύνουν την προμήθεια).

β. Η διάθεση (ανάληψη οικονομικής υποχρέωσης) της απαιτούμενης πίστωσης έγινε με το (ιδ) σχετικό, ενώ με το (ιε) όμοιο αναφέρονται, μεταξύ άλλων, οι Εγκρίσεις Ανάληψης Υποχρεώσεων σε Βάρος Πιστώσεων Προϋπολογισμού (Π/Υ) ΥΠΕΘΑ Επόμενων Οικονομικών Ετών.

γ. Η πληρωμή της αξίας των συμβατικών υλικών θα γίνει από τον **ΕΦ 1.011.501.00.000.00** και **ΑΛΕ 3130101002**, με την έκδοση **ΤΧΕ** στο όνομα του δικαιούχου, μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους και εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση του/ων τιμολογίου/ων, με μέριμνα της υπηρεσίας **ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ**.

δ. Πίνακας ποσοτήτων της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης προμήθειας, όπως παρακάτω:

<b>ΕΤΟΣ</b>	1ο
<b>ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑΚΑ ΕΤΗ</b>	2022 - 2023
<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ</b>	Επτά (7)

ε. Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο αντίστοιχο άρθρο της υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π**.

## 8. Εγγυοδοσία

### α. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης.

(1) Προκειμένου να υπογραφεί η 1<sup>η</sup> Εκτελεστική Σύμβαση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεώνεται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσής της σε ποσοστό **10%** επί της αξίας της συγκεκριμένης εκτελεστικής σύμβασης, χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α., ήτοι, διακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες εκατό τριάντα τρία ευρώ και ενενήντα πέντε λεπτά (**273.133,95 €**) [ $2.731.339,52€ \cdot 10\% = 273.133,95 €$ ].

(2) Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 5 της υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π.**

**β. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σ-Π υπ' αριθ. 002B/21**

(1) Σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ.1.α. του άρθρου 5 της Σ-Π υπ' αριθ. 002B/21, θα πρέπει να αποδεσμευτεί ισόποσα από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σ-Π που κατέθεσε ο «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ**», ύψους 79.989,23€, το ποσό των  $2.731.339,52 * 0,5\% = 13.656,7\text{€}$ . Συγκεκριμένα, ο «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ**» υποχρεώνεται να προσκομίσει, με την υπογραφή της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σ-Π ύψους 79.989,23€ - 13.656,7€ = **66.332,53€** (εξήντα έξι χιλιάδες τριακόσια τριάντα δύο ευρώ και πενήντα τρία λεπτά) και η Υπηρεσία υποχρεώνεται να του επιστρέψει την αρχική εγγύηση καλής εκτέλεσης της εν λόγω Σ-Π, ύψους **79.989,23€**.

(2) Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 5 της υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π.**

**γ. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας**

(1) Πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας των υλικών / υπηρεσιών (και πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης), ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει **εγγύηση καλής λειτουργίας αυτών υπό μορφή τραπεζικής εγγυητικής επιστολής**, ποσού που θα ανέρχεται στο ύψος του **3%** επί της αξίας του συμβατικού αντικειμένου, άνευ ΦΠΑ, ήτοι, ογδόντα μία χιλιάδες εννιακόσια σαράντα ευρώ και δέκα εννέα λεπτά (**81.940,19 €**).

(2) Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 5 της υπ' αριθ. **002B/21 Σ-Π.**

**9. Τόπος, Χρόνος και Τρόπος Παράδοσης Παραλαβής των Συμβατικών Ειδών.**

**α. Τόπος παράδοσης των** ταχύπλων σκαφών θα είναι το Κέντρο Ειδικών Δυνάμεων (ΚΕΕΔ) στη Νέα Πέραμο Αττικής ή σε κάποια έτερη μονάδα από τον **Πίνακα 1**. Οι υπηρεσίες (μετά των αντίστοιχων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της προβλεπόμενης προληπτικής συντήρησης 1<sup>ου</sup> – 2<sup>ου</sup> κλιμακίου, θα εκτελούνται – παραδίδονται στην έδρα των Μονάδων ΕΔ (**Πίνακας 1**) στις οποίες θα έχουν προωθηθεί και θα βρίσκονται σε χρήση τα συγκεκριμένα σκάφη.

<b>A/A</b>	<b>Μονάδα - Τοποθεσία</b>
1	ΚΕΕΔ, Νέα Πέραμος, νομού Αττικής
2	Μονάδα ΕΔ, ν. Λέσβου
3	Μονάδα ΕΔ, ν. Χίου
4	Μονάδα ΕΔ, ν. Σάμου
5	Μονάδα ΕΔ, ν. Κω
6	Μονάδα ΕΔ, ν. Ρόδου

**Πίνακας 1:** Τοποθεσίες παράδοσης σκαφών/εκτέλεσης προληπτικής συντήρησης 1ου – 2ου κλιμακίου

β. **Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης – Παραλαβής των Ταχύπλων Σκαφών** όπως στον ακόλουθο Πίνακα 2:

<b>A/A</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΗΜΕΡΕΣ (X<sub>1,2</sub>)</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΗΜΕΡΕΣ (X<sub>Π1,2</sub>)</b>	<b>ΠΑΡ/ΣΕΙΣ</b>
1	1 <sup>ο</sup> (Βιομηχανικό Πρότυπο) 2 <sup>ο</sup> έως 4 <sup>ο</sup>	$X_1 = X_E + 255$	$X_{Π1} = X_1 + 10$	Ως παρ.11.α.
2	5 <sup>ο</sup> έως 7 <sup>ο</sup>	$X_2 = X_{Π1} + 90$	$X_{Π2} = X_2 + 10$	Ως παρ.11.α

**Πίνακας 2:** Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης – Παραλαβής των Ταχύπλων Σκαφών  
**Όπου X<sub>E</sub>:** Ημερομηνία ενεργοποίησης της εκτελεστικής σύμβασης

γ. Ο **χρόνος παράδοσης των Υπηρεσιών** (μετά των αντίστοιχων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της προβλεπόμενης προληπτικής συντήρησης των σκαφών ορίζεται σε ένα (1) μήνα, μετά από την έγγραφη ειδοποίηση του Προμηθευτή. Συγκεκριμένα:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Η')	ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (Η'')	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
1	1 <sup>ο</sup> (Βιομηχανικό πρότυπο)	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
2	2 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
3	3 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
4	4 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
5	5 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
6	6 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	
7	7 <sup>ο</sup>	H + 30 ημέρες	H' + 5 ημέρες	

**Όπου Η:** Ημερομηνία ενημέρωσης του αναδόχου

δ. Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 6 της υπ' αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

**10. Απόρριψη Παραδοτέων – Αντικατάσταση.**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

**11. Τρόπος Πληρωμής – Προκαταβολή – Αναπροσαρμογή Τιμής – Όροι Πληρωμής.**

α. Το εκατό τοις εκατό (100%) της αξίας των συμβατικών υλικών θα καταβάλλεται στον «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**», με κάθε τμηματική παράδοση, αφού αφαιρεθούν οι προβλεπόμενες κρατήσεις, μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους και εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση του/ων τιμολογίου/ων, με μέριμνα της υπηρεσίας **ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ**. Επισημαίνεται ότι θα γίνουν τμηματικά δύο (2) πληρωμές. Ειδικότερα, η **1<sup>η</sup> πληρωμή** θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παράδοσης – παραλαβής των τεσσάρων (4) πρώτων σκαφών ενώ η **2<sup>η</sup> πληρωμή** θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παράδοσης – παραλαβής των υπολοίπων τριών (3), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ.4 του άρθρου 6 της οικείας **Σ-Π 002Β/21**.



β. Οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) του ΥΠΕΘΑ ή Οργανισμών που επιβαρύνουν τον «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**», ήτοι ποσοστό **4,096%** επί της καθαρής αξίας των συμβατικών ειδών, αναλύονται ως κάτωθι:

- (1) **4%** υπέρ ΜΤΣ, ήτοι **109.253,58€**
- (2) **0,08%** Χαρτόσημο υπέρ Δημοσίου, ήτοι **2.185,08€**
- (3) **0,016%** υπέρ ΟΓΑ, ήτοι **437,01€**

**Σύνολο: 4,096%, ήτοι 111.875,67€.**

γ. Η πληρωμή των ανωτέρω κρατήσεων στους δικαιούχους θα γίνεται με μέριμνα του ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ.

δ. Κατόπιν αιτήματος του «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**», δεν θα χορηγηθεί προκαταβολή 30% της εκτελεστικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., σύμφωνα με την κατατεθείσα από 20 Απριλίου 2022 Υπεύθυνη Δήλωσή του.

ε. **Οι τιμές** των προσφερόντων υλικών και υπηρεσιών, ως αναλυτικά κοστολογούνται στο **Παράρτημα «Α»** παρόντος, περιγράφονται στην οικονομική προσφορά του «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**» και δηλώθηκαν στην εν λόγω οικονομική προσφορά του ότι **θα παραμείνουν σταθερές** για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

στ. Λοιπά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

#### **12. Έλεγχος και Διασφάλιση Ποιότητας**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 9 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

#### **13. Συνέπειες Εκπρόθεσμης Παράδοσης (Ποινικές Ρήτρες)**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 10 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

#### **14. Κήρυξη Προμηθευτή Εκπτώτου – Κυρώσεις**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 11 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

#### **15. Διοικητικές Προσφυγές Κατά τη Διαδικασία Εκτέλεσης των Εκτελεστικών Συμβάσεων της Σ-Π**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 12 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

#### **16. Δικαστική Επίλυση Διαφορών**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 13 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π.**

**17. Εξαιρέσεις Επιβολής Κυρώσεων**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 14 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**18. Εκχώρηση Δικαιωμάτων και Αναδοχή Υποχρεώσεων**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 15 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**19. Κωδικοποίηση**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 16 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**20. Σύνταξη και Υπογραφή της Εκτελεστικής Σύμβασης**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 17 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**,  
ήτοι:

α. Η σύνταξη της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης, γίνεται με μέριμνα της ΓΔΑΕΕ, με βάση την παρούσα κατακυρωτική απόφαση, την υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**, τους όρους της υπ. αριθ. 04/2018 Διακήρυξης, την προσφορά του «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**» και τη νομοθεσία που ισχύει για τις προμήθειες των Ενόπλων Δυνάμεων.

β. Εξουσιοδοτείται ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ για την ανάληψη ενεργειών κατάρτισης και υπογραφής της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης.

**21. Ολοκλήρωση Εκτέλεσης της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 18 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π** και την παράγραφο 4 της παρούσας (άρθρο 2 της εκτελεστικής σύμβασης).

**22. Καταγγελία της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 19 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**23. Λύση – Τροποποίηση της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 20 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**24. Ρήτρα Λύσης της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 21 της υπ. αριθ. **002Β/21 Σ-Π**.

**25. Δικαίωμα Προαίρεσης (OPTION)**

Δεν υφίσταται.

**26. Τεχνικές Βελτιώσεις**

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 23 της υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π**.

## 27. Θέση σε Ισχύ της 1<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης

α. Η 1<sup>η</sup> εκτελεστική σύμβαση τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία θα έχουν συμβεί τα ακόλουθα:

(1) Υπογραφή της παρούσας και από τα δύο (2) εμπλεκόμενα μέρη.

(2) Κατάθεση από τον «**ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**» στον «**ΑΓΟΡΑΣΤΗ**» της εγγύησης καλής εκτέλεσης της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης.

β. Η 1<sup>η</sup> εκτελεστική σύμβαση παραμένει σε ισχύ μέχρις εκπληρώσεως όλων των εκατέρωθεν συμβατικών υποχρεώσεων των δύο (2) συμβαλλομένων μερών.

## 28. Τελικές Διατάξεις

Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 25 της υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π**.

29. Η 1<sup>η</sup> εκτελεστική σύμβαση διέπεται από το ν.3978/2011.

30. Το ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ εντέλλεται για την υπογραφή όλων των αποφάσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση των πάσης φύσεως εντολών πληρωμών του εν λόγω προγράμματος, καθώς και για την τήρηση των απαιτούμενων εγγυητικών επιστολών που σχετίζονται με τη υπ. αριθ. **002B/21 Σ-Π** και την 1η εκτελεστική σύμβαση που θα υπογραφεί.

31. Οι αρμόδιοι κατ' αντικείμενο φορείς εντέλλονται για την εκδήλωση των απαιτούμενων ενεργειών και έκδοση των ειδικών διαταγών για την ομαλή υλοποίηση της προμήθειας των υλικών για τις ανάγκες του ΣΞ.

32. Λοιπά, όπως έχουν καθοριστεί στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της (ζ) σχετικής υπ. αριθ. 04/18 διακήρυξης και τους όρους της υπ' αριθ. 002B/21 (θ) όμοιας Σ-Π.

33. Η παρούσα υποβλήθηκε στον προβλεπόμενο από το άρθρο 80 του ν.δ. 721/1970 προληπτικό έλεγχο.

34. Τα έννομα αποτελέσματα της παρούσας απόφασης κατακύρωσης, επέρχονται, εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α. Ολοκληρωθεί επιτυχώς ο Προσυμβατικός έλεγχος από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με το άρθρο 353 του Ν.4700/ 2020.

β. Η ανάδοχος εταιρεία υποβάλλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό της οψιγενείς μεταβολές και ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο της ΓΔΑΕΕ, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει την εκτελεστική σύμβαση.

Ακριβές Αντίγραφο

Νικόλαος Χαρδαλιάς  
Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας

Προς (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ  
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Πίνακας Συμβατικών Ειδών.
- «Β» Εκπαίδευση Προσωπικού.
- «Γ» Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ–Α–00908/Εκδοση 1<sup>η</sup> 20 Ιαν 2020) «Ταχύπλοο Σκάφος Μεταφοράς Προσωπικού».
- «Δ» Πίνακας Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακής Αξιολόγησης του Σκάφους «Βιομηχανικού Προτύπου».

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

##### Αποδέκτες για Ενέργεια

VIKING Norsafe Life – Saving Equipment Hellas sm sa.  
7<sup>ο</sup> ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών – Χαλκίδας, 32200 Θήβα, Ελλάδα.  
Τηλ.2262022441,2 Φαξ:2262029075

##### Αποδέκτες για Πληροφορία

ΣΓ ΥΕΘΑ

ΣΓ ΥΦΕΘΑ

ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ – ΔΑΩΔΠ – ΔΑΕΤΕ

ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ

ΓΕΣ/ΕΓΥ

ΓΕΣ/ΔΓ'Κ – ΔΔ'Κ

ΓΕΣ/Γ1 – Δ2

ΓΕΣ/ΔΕΔ

ΚΕΕΔ

ΚΕΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.  
Αθήνα, 12 Αυγ 22

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗΝ  
Φ. 604.4/85949/Σ.14147

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Σκάφος MUNIN S-1200	1	338.850,00 €	7	2.371.950,00 €	
1.1	Σκάφος MUNIN S-1200	1	188.595,00 €	7	1.320.165,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002B/21
1.2	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XL	1	30.660,00 €	7	214.620,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «2» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002B/21
1.3	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp CXL	1	30.660,00 €	7	214.620,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «3» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002B/21
1.4	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XXL	1	30.680,00 €	7	214.760,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «4» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002B/21
1.5	Simrad GO9 XSE Multi-function display	2	2.200,00 €	14	30.800,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «5» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002B/21

## Α-2

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.6	Simrad Halo 24 Radar	1	3.600,00 €	7	25.200,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «6» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.7	Simrad RS 40 VHF	1	922,00 €	7	6.454,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «7» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.8	Airmar P79 Βυθόμετρο	1	715,00 €	7	5.005,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «8» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.9	Κάθισμα κυβερνήτη – συγκυβερνήτη	2	5.000,00 €	14	70.000,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «9» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.10	Καθίσματα πληρώματος	12	2.400,00 €	84	201.600,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «10» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.11	Πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.	1	50,00 €	7	350,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «11» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.12	Άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. Γαλβανιζέ	1	150,00 €	7	1.050,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «12» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.13	Άγκυρα πρύμνης 5 κιλών με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων	1	50,00 €	7	350,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «13» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.14	Κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τριών (3) μέτρων	2	30,00 €	14	420,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «14» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.15	Ορμιδοβόλες συσκευές	2	500,00 €	14	7.000,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «15» του

## Α-3

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
						Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.16	Ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια)	8	30,00 €	56	1.680,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «16» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.17	Σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	1	35,00 €	7	245,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «17» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.18	Ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο	2	500,00 €	14	7.000,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «18» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.19	Σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS	15	80,00 €	105	8.400,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «19» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.20	Καπνογόνα	2	20,00 €	14	280,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «20» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.21	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου	12	30,00 €	84	2.520,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «21» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.22	Βεγγαλικά χειρός	6	6,00 €	42	252,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «22» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.23	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός	1	300,00 €	7	2.100,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «23» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21

## Α-4

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.24	Κυτίο α' βοηθειών	1	50,00 €	7	350,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «24» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.25	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.	3	9,00 €	21	189,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «25» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.26	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.	3	9,00 €	21	189,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «26» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.27	Άκουστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους	1	1.300,00 €	7	9.100,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «27» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.29	Σωστική λέμβος	1	3.300,00 €	7	23.100,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «28» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.30	Κουπιά	6	8,00 €	42	336,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «29» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.31	Μια (1) χειροκίνητη αντλία νερού διπλής ενεργείας.	1	45,00 €	7	315,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «30» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
1.32	Εργαλεία Επί Σκάφους	1 Σετ	500,00 €	7	3.500,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «31» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
2	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ) Roadmaster 999	1	19.000,00 €	7	133.000,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «32» του



## Α-5

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
						Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
3	Αρχική εκπαίδευση και παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης εκπαιδευόμενου προσωπικού	1	726,83 €	7	5.087,81 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «33» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
4	Βιβλιογραφία (1 <sup>ο</sup> -5 <sup>ο</sup> )	1	200,00 €	7	1.400,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «34» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
5	Παροχή Αρχικής Υποστήριξης	1	31.414,53	7	219.901,71 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «35» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
5.1	Ανταλλακτικά Αρχικής Υποστήριξης	1	14.429,17	7	101.004,19 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «36» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
5.2	Υπηρεσίες Αρχικής Υποστήριξης & Αναβάθμισης Λογισμικού	1	16.400,00 €	7	114.800,00 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «37» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
5.3	Εργαλεία Βάσης	-	585,36 €	7	4.097,52 €	Σύμφωνα με Προσθήκη «38» του Παραρτήματος «Β» της ΣΠ 002Β/21
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Άνευ ΦΠΑ)</b>				<b>2.731.339,52 €</b>	
	<b>Σύνολο Συμβατικής Αξίας Ολογράφως</b>	<b>Δύο εκατομμύρια επτακόσιες τριάντα μία χιλιάδες τριακόσια τριάντα εννέα ευρώ και πενήντα δύο λεπτά (2.731.339,52€)</b>				
	Συμβατική αξία ανά Σκάφος (Άνευ ΦΠΑ)		390.191,37 €			

Α-6

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Συμβατική αξία ανά Σκάφος (Άνευ ΦΠΑ) ολογράφως	<i>(Τριακόσιες ενενήντα χιλιάδες εκατό ενενήντα ένα Ευρώ και τριάντα επτά λεπτά )</i>				

Αριστείδης Αλεξόπουλος

Γενικός Διευθυντής

Ακριβές Αντίγραφο

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ

Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.  
Αθήνα, 12 Αυγ 22

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗΝ  
Φ. 604.4/85949/Σ.14147

### **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

1. Ο **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ** αναλαμβάνει, κατά την υλοποίηση της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης, την υποχρέωση να πραγματοποιήσει εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού και των χειριστών του **ΑΓΟΡΑΣΤΗ**, στη λειτουργία, χρήση, συντήρηση, εκμετάλλευση και επισκευή των υπό προμήθεια σκαφών (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού / οργάνων / κ.λπ.) και φορέων, χωρίς καμία επιβάρυνση του **ΑΓΟΡΑΣΤΗ**, σύμφωνα με το αναλυτικό πρόγραμμα, ως κατωτέρω παρ.9.

2. Η εκπαίδευση σε θέματα χειρισμού - συντηρήσεως 1<sup>ου</sup> – 2<sup>ου</sup> κλιμακίου θα γίνεται με την παραλαβή των σκαφών - φορέων.

3. Η εκπαίδευση σε θέματα συντηρήσεως 3<sup>ου</sup> – 5<sup>ου</sup> κλιμακίου θα γίνει μετά την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών επί των σκαφών – φορέων (εκπαίδευση επί έργω), ήτοι κατά τη διάρκεια κατασκευής τους στις εγκαταστάσεις του **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**.

4. Η εκπαίδευση θα γίνεται βάσει αναλυτικού προγράμματος, κατόπιν συνεργασίας του **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ** και των αρμοδίων Υπηρεσιών του **ΑΓΟΡΑΣΤΗ** (ΓΕΣ/ΔΕΔ), όπως επ' ακριβώς προσδιορίζεται στην παρ.9 παρόντος παραρτήματος.

5. Η εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών 1<sup>ου</sup> - 2<sup>ου</sup> κλιμακίου θα διεξαχθεί σε Μονάδα εντός του ν.Αττικής, ενώ των τεχνικών 3<sup>ου</sup> - 5<sup>ου</sup> κλιμακίων στις εγκαταστάσεις του **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**.

6. Οι επιμέρους συσκευές και όργανα που θα χρησιμοποιηθούν για την παραπάνω εκπαίδευση δεν θα ανήκουν στις υπό προμήθεια συσκευές.

7. Αριθμός εκπαιδευομένου προσωπικού, θα καθορίζεται στην 1<sup>η</sup> εκτελεστική σύμβαση και σε κάθε περίπτωση, ο ελάχιστος αριθμός, ανά είδος εκπαίδευσης θα είναι:

α. Τρεις (3) χειριστές ανά σκάφος, στην λειτουργία, χειρισμό και συντήρηση 1<sup>ου</sup> - 2<sup>ου</sup> κλιμακίου.

β. Ένας (1) τεχνικός ανά σκάφος για θέματα συντηρήσεως 3<sup>ου</sup> -

## B-2

5<sup>ου</sup> κλιμακίου.

8. Εκπαιδευτικά βοηθήματα: <sup>1</sup>

α. Εγχειρίδιο χειρισμού εξωλέμβιας μηχανής MERCURY VERADO 400Hp. (TM-100-101).

β. Εγχειρίδια συντήρησης εξωλέμβιας μηχανής MERCURY VERADO 400Hp 1ου - 2ου Κλιμακίου (TM-100-102).

γ. Εγχειρίδιο χειρισμού Simrad GO9 XSE - Simrad Halo 24-VHF RS40, (TM-100-103).

δ. Εγχειρίδιο χειρισμού ταχύπλοου σκάφους "MUNIN 1200", (TM-100-104).

9. Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ως ακολούθως:

A/A	ΗΜΕΡΑ	ΠΕΡΙΟΔΟΙ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	1 <sup>η</sup> Δευτέρα <sup>2</sup>	09:00 – 11:00 <sup>3</sup> 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Γενική Παρουσίαση του σκάφους και των λειτουργιών. Εκπαίδευση σχετική με τη δομή, τα διαφορετικά διαμερίσματα του σκάφους και τους αγωγούς. Γεύμα. Εκπαίδευση στον ναυτιλιακό (navigational) εξοπλισμό (δηλαδή, Ραντάρ, GPS, VHF).	
2	2 <sup>η</sup> Τρίτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Παρουσίαση του ηλεκτρικού συστήματος και του εξοπλισμού. Παρουσίαση μηχανικών συστημάτων (σωληνώσεων καυσίμων, σωληνώσεων ψύξης νερού κλπ.) και εξοπλισμού. Γεύμα. Βασική συντήρηση και αντιμετώπιση προβλημάτων ενός κινητήρα.	
3	3 <sup>η</sup> Τετάρτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Οδηγίες εκκίνησης Test driving/ Εξοικείωση με τη λειτουργία του σκάφους. Γεύμα. Test driving/ Ασφάλιση σκάφους στον λιμένα και εναποθέτηση στο τρέιλερ.	
4	4 <sup>η</sup> Πέμπτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Εκπαίδευση στην επισκευή πολυεστερικών μερών. Εκπαίδευση στην επισκευή πολυεστερικών μερών. Γεύμα. Εκπαίδευση στην επισκευή βαφής πολυεστερικών μερών.	
5	5 <sup>η</sup> Παρασκευή	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00	Εκπαίδευση αφαίρεσης υφιστάμενου υφαλοχρώματος, έλεγχος κατάσταση primer, εφαρμογή νέου χρώματος. Εκπαίδευση συστήματος Fender	

<sup>1</sup> Αναγραφή του συνόλου των εκπαιδευτικών βοηθημάτων, τυχόν επιμέρους συσκευών και οργάνων που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης

<sup>2</sup> Αναγραφή ημερολογιακής ημέρας, π.χ. Δευτέρα

<sup>3</sup> Αναγραφή χρόνου – διάρκεια εκπαιδευτικής περιόδου, π.χ. 08:00 – 08:45

Α/Α	ΗΜΕΡΑ	ΠΕΡΙΟΔΟΙ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	(σύσφιξη), αντικατάσταση καλυμμάτων ως απαιτείται. Γεύμα. Εκπαίδευση δοκιμή πίεσης καυσίμου αντικατάσταση σφικτήρων ως απαιτείται.	
6	6 <sup>η</sup> Δευτέρα	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Εκπαίδευση Ηλεκτρολογικού δικτύου, ακροδεκτών. Εκπαίδευση Αντικατάσταση Υπό-συστήματος σκάφους. Γεύμα. Εκπαίδευση Αντικατάσταση Υπό-συστήματος σκάφους.	
7	7 <sup>η</sup> Τρίτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Εκπαίδευση Ρουλεμάν Αξόνων Φορέα Εκπαίδευση Αντικατάσταση και Εξαέρωση Υγρών Υδραυλικού Τιμονιού. Γεύμα. Εκπαίδευση Λειτουργιών Σωστική Λέμβου και διαδικασιών δοκιμής πίεσης, αντικατάσταση αναλωσίμων (racking).	
8	8 <sup>η</sup> Τετάρτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Επεξήγηση Λειτουργίας Εξωλέμβιων κινητήρων MERCURY. Επεξήγηση Λειτουργίας Εξωλέμβιων κινητήρων MERCURY. Γεύμα. Παρουσίαση Παρελκομένων υλικών κινητήρων.	
9	9 <sup>η</sup> Πέμπτη	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Λειτουργία Χειριστήριων και Πρακτική Εξάσκηση. Λειτουργία Χειριστήριων και Πρακτική Εξάσκηση. Γεύμα. Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών.	
10	10 <sup>η</sup> Παρασκευή	09:00 – 11:00 11:00 – 13:00 13:00 – 14:00 14:00 – 16:00	Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών. Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών. Γεύμα. Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών.	

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος

Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ  
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.  
Αθήνα, 12 Αυγ 22

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΗΝ  
Φ. 604.4/85949/Σ.14147

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**  
**«ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»**  
**ΠΕΔ – Α – 00908 / ΕΚΔΟΣΗ 1η**

Η ΠΕΔ-Α-00908/Εκδοση 1η, με την οποία καθορίστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές των συμβατικών ειδών από το ΓΕΣ.

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος  
Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ  
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.  
Αθήνα, 12 Αυγ 22

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΗΝ  
Φ. 604.4/85949/Σ.14147

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
**ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ»**

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
<b>1</b>	<b>Μεταφορική Ικανότητα</b>									
1.1	"Ωφέλιμο Φορτίο"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Επιβιβάζονται με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό (ατομικό και ομαδικό) 2 άτομα ως πλήρωμα και 12 άτομα	
									Αν υφίσταται η δυνατότητα τοποθετείται το κύριο οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάσεως και των πυρομαχικών. Σε αντίθετη περίπτωση τοποθετείται, με μέρη της επιτροπής αξιολογήσεως, αντίστοιχα βάρη "καταμεμημένα" ως σχέδιο κατασκευής προτεινόμενου σκάφους.	

Δ-2

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
									Δεξαμενές καυσίμου πλήρεις ή σε όση ποσότητα αναγκαίοι για την πιστοποίηση της ακτίνας ενεργείας (με ευθύνη του προμηθευτή)	
									Διενέργεια των λοιπών ελέγχων πλεύσης, αυτονομίας, ταχυτήτων, κ.λπ. με το σκάφος "έμφορτο" ("ωφέλιμο φορτίο")	
									Τοποθέτηση των προβλεπόμενων φόρτων στους αντίστοιχους χώρους. Έλεγχος εργονομίας και σταθερότητας πρόσδεσης	
<b>2</b>	<b>Ναυπηγικά Χαρακτηριστικά</b>									
2.1	Ολικό μήκος	12 έως 12,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.2	Μήκος εμφόρτου ίσαλου	8,5 έως 10,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.3	Ολικό Πλάτος	3,4– 3,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.4	Βύθισμα	60 εκ έως 100 εκ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.5	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα	22ο (αποδεκτό έως + 15%)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	
2.6	Ύψος	≤4,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	
2.7	Μέγιστη ταχύτητα	50 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωτικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος	



## Δ-3

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
									ισχύος / στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	
		15 κόμβοι	5 - 6	6 - 7	3 - 5,5	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Σε συνέχεια του προηγούμενου ελέγχου, ταχύτητα 15 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 5 - 6, (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος / στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα )	
2.8	Επιτάχυνση	0 - 45 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Καταμετρείται ο χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το συνολικό βάρος του σκάφους, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3, με το 80% της ισχύος των κινητήρων. Βαθμολογία σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ)	
2.9	«Κατάσταση υδρολίσθησης»	Ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με μέγιστη ταχύτητα ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ τους 17 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με βάρος το "ωφέλιμο φορτίο" και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους	

## Δ-4

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
2.10	Συμπεριφορά σε κυματισμό και ικανοποιητικά ελικτικά στοιχεία	Όπως ΤΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η συμπεριφορά του σκάφους με "ωφέλιμο φορτίο" σε ταχύτητα από 0 μέχρι και τη μέγιστη (άνω των 50 Knots) και σημειώνονται τα αποτελέσματα (ανά 10 μίλια). Επίσης, θα αξιολογηθεί το σκάφος σε κύκλο στροφής 180 μοιρών, με ταχύτητα 40 κόμβων και με την μικρότερη δυνατή διάμετρο σε σχέση με το μήκος του σκάφους. Επιθυμητή η διατήρηση της μέγιστης δυνατής ταχύτητας "εξόδου" μετά την εν λόγω στροφή. Με την επιτυχή εκτέλεση της εν λόγω διαδικασίας, θεωρείται ότι το σκάφος έχει την μέγιστη ευελιξία	
2.11	Γενική συμπεριφορά σκάφους και κατανάλωση καυσίμου	ΔΑΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Σε κατάσταση "ωφέλιμο φορτίο", το σκάφος θα εκτελέσει πλου τουλάχιστον 50 ναυτικών μιλίων με σταθερή ταχύτητα 35 κόμβων, για τον υπολογισμό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και γενικούς ελέγχους συστημάτων. Το σκάφος να δύναται να πλεύσει με ταχύτητα 5 κόμβων με 1 εκ των 2 ή 3 μηχανών.	
2.12	Δοκιμή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες:	ΔΑΠ	6 - 7	5 - 6	3 - 5,5	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Το σκάφος με "ωφέλιμο φορτίο", θα εκτελέσει 1 ώρα πλου με εναλλασσόμενες ταχύτητες, για έλεγχο όλων των λειτουργιών του σκάφους. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 35 κόμβων στην αναφερόμενη κατάσταση	

Δ-5

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
									θαλάσσης. Θα δοκιμαστούν οι μεγαλύτερες ασφαλείς ταχύτητες που μπορεί να επιτύχει το σκάφος σε πλεύσεις: α) αντίθετα στον κυματισμό ( $\pm 30^\circ$ από τον καιρό), β) παράλληλα με τον κυματισμό και γ) με τον κυματισμό στην πρύμνη. Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω δοκιμών θα ανελκυσθεί το σκάφος και θα γίνει πλήρης ναυπηγική επιθεώρηση της κατασκευής, των εδράσεων μηχανών και όλων των συστημάτων του.	
<b>3</b>	<b>Ακτίνα Ενεργείας (Αυτονομία)</b>									
3.1		250 ν.μ.	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Με το "ωφέλιμο φορτίο" του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων και με το 75% της ισχύος των κινητήρων, για συγκεκριμένη διαδρομή (100 ν.μ.), θα μετρηθεί ο χρόνος πλεύσης και η κατανάλωση του καυσίμου. Από τα στοιχεία που θα προκύψουν θα υπολογισθεί η αυτονομία, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 ν.μ.. Μεγαλύτερη ακτίνα εμβελείας θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	
<b>4</b>	<b>Γάστρα</b>									
4.1	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών	

## Δ-6

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
									φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι	
4.2	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).		2 - 3	2 - 3	0,2 - 1				Για τα σκάφη με τους τυπικούς αεροθαλάμους εφαρμόζεται η διαδικασία με ξεφούσκωτους τους αεροθαλάμους. Σε περίπτωση συστήματος φέντερ δεν απαιτείται κάποια ενέργεια. Αξιολογείται η συμπεριφορά του σκάφους	
<b>5</b>	<b>Δεξαμενή /-ες Καυσίμου</b>									
5.1	Διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Θα γίνει λειτουργικός έλεγχος, εν όρμω.	
5.2	«Εξαεριστικά» των δεξαμενών	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen)	
<b>6</b>	<b>Κατάστρωμα – "Υπερκατασκευή"</b>									
6.1	Αντιολισθητική επιφάνεια καταστρώματος	Αντιολισθητικό	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Κατάβρεξη καταστρώματος με αλμυρό νερό, επανειλημμένη κίνηση προσωπικού με άρβυλα υπηρεσίας.	
6.2	Θέσεις (καθίσματα) ειδικού τύπου για το πλήρωμα και τα καθίσματα των επιβαίνόντων		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα και οι επιβαίνοντες χρησιμοποιούν τις θέσεις, ρυθμίζουν τα καθίσματα και ελέγχουν την εργονομία και την άνεση των θέσεων. Τα άτομα θα είναι διαφορετικών σωματομετρικών	

## Δ-7

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
									διαστάσεων.	
6.3	Έλεγχος μεταλλικών μερών για οξείδωση	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα μεταλλικά μέρη βρέχονται με θαλασσινό νερό και ελέγχονται για ίχνη οξείδωσης μετά από τέσσερις (4) ημέρες	
6.4	Σημεία ανυψώσεως – έλξεως. Σύστημα ανακρέμασεως και ρυμουλκήσεως.		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα σημεία και η αντοχή τους με τη χρήση γερανού. Το σκάφος με το "ωφέλιμο φορτίο" αναρτάται με τη χρήση του συστήματος ανακρέμασης. Ελέγχονται τα σημεία ανύψωσης για φθορές και χαλαρώσεις. Ελέγχεται το σύστημα ρυμούλκησης από ΤΧ σκάφος που βρίσκεται σε χρήση από Ειδικές Δυνάμεις	
<b>7</b>	<b>Σύστημα Πρόωσης</b>									
	Κινητήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
	Συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM)	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
<b>8</b>	<b>«Βασικός» Εξοπλισμός (Ηλεκτρονικός / Λοιπός)</b>									
8.1	Εργονομία – λειτουργικότητα οργάνων – χειριστηρίων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα κάθεται στα καθίσματα και εξετάζει την εργονομία και λειτουργικότητα των οργάνων και χειριστηρίων	
8.2	Όργανα που προσδιορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή	Όπως ΤΠ				ΔΑΠ		ΟΧΑ	Ελέγχονται: α. Η πληρότητα του εξοπλισμού β. Η λειτουργία, με ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των	



Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
10.1	Θέση δεξαμενών καυσίμων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η θέση των δεξαμενών. Η άνω πλευρά πρέπει να βρίσκεται κάτω από την ίσαλο γραμμή, ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").	
10.2	Σύστημα πυρανίχνευσης - κατάσβεσης	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ενεργοποίηση του συστήματος πυρανίχνευσης – κατάσβεσης με τη χρήση πηγής θερμότητας και καπνού στο πλέον απομακρυσμένο σημείο από τους αισθητήρες	
10.3	Φορητοί πυροσβεστήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος χωρητικότητας – εργονομίας της θέσης. Ασφαλής και σταθερή πρόσδεση – εύκολη απελευθέρωση, εύκολη χρήση	
10.4	Πυρίμαχη πυροπροστασία του μηχανοστασίου	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος του πάχους και των υλικών. Ελέγχεται η πυρίμαχη ιδιότητα με προσπάθεια καύσης του υλικού με χρήση φλόγας	
<b>11</b>	<b>Αεροθάλαμοι</b>									
11.1	Κατασκευή	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας.	

## Δ-10

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
11.2	Σχήμα "U"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους	
<b>12</b>	<b>Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)</b>									
12.1	Μεταφορά σε φορέα μεταφοράς (τρέιλερ). Είσοδος – έξοδος στη θάλασσα.	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σκάφος τοποθετείται στον φορέα που το συνοδεύει και μεταφέρεται με όχημα ΓΧ της υπηρεσίας σε απόσταση πέντε (5) χλμ. Από κατάλληλο κεκλιμένο ρίπτεται στη θάλασσα και αφού απελευθερωθεί πλήρως και κινηθεί σε μικρή απόσταση επανατοποθετείται στο φορέα και εξέρχεται από τη θάλασσα. Ελέγχονται η σταθερότητα κατά την κίνηση, ιδιαίτερα σε στροφές και ανώμαλο έδαφος. Ελέγχεται η ευκολία εισόδου – εξόδου στη θάλασσα.	
<b>13</b>	<b>«Φορητός» Εξοπλισμός</b>									
		Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
<b>14</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>									
14.1	Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας «STEALTH»).		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	Υφιστάμενα σε χρήση ΡΑΝΤΑΡ, Διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης, και θερμικής	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας	



## Δ-11

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					
						απεικόνισης			πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.	
14.2	Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» ( <b>Acoustic Signature</b> ) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ		ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.	

Δ-12

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΔΑΠ : Δεν Απαιτείται Προσδιορισμός

ΟΧΑ : Όσο Χρόνο Απαιτείται για την ολοκλήρωση της δοκιμής - ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος

Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ

Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ