

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
 ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ)
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
 & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ)
 ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
 & ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΤΕΠΣ ΠΝ)
 Φ.604/62962
 Σ.10425
 Αθήνα, 16 Ιουν 22

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 02/2022**««Προμήθεια Γυροπυξίδων (Γ/Π) Πολεμικών Πλοίων Επιφανείας και Υποβρυχίων»»**

1. Σας γνωρίζουμε ότι, κατόπιν υποβολής ερωτημάτων από υποψήφιο οικονομικό φορέα για τον υπόψη διαγωνισμό, παρέχονται οι ακόλουθες διευκρινίσεις επί αυτών :

A/A	Ερωτήματα	Απαντήσεις
1	<u>Για πλοία Α/Γ τύπου ΣΑΜΟΣ</u> Στην σελίδα Δ-1-2-2 παράγραφος δ.1.α, σημειώνεται στην τεχνική περιγραφή σας «ΣΗΜΑΤΑ ΕΞΟΔΟΥ : Ψηφιακό σήμα, αγνώστων λοιπών στοιχείων, το οποίο θα μεταδίδει στοιχεία πορείας (Heading)». Ερώτηση: Όταν μιλάτε για ψηφιακό σήμα αγνώστων λοιπών στοιχείων εννοείτε με πρωτόκολλο NMEA 0183 ή κάποιο άλλο πρωτόκολλο;	α) Τα ερωτήματα σχετίζονται με την υφιστάμενη κατάσταση των πλοίων με τις παρούσες γυροπυξίδες (Γ/Π) που το καθένα από αυτά φέρει. Η τελική κατάσταση δεν απαιτείται να είναι η ίδια. Ανάλογα με τις δυνατότητες των πυξίδων που τελικά θα επιλεγθούν, θα πρέπει ο Ανάδοχος να προσθέσει και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για να τροφοδοτεί με σήμα τις Γ/Π, ώστε να συνδέονται απρόσκοπτα με τα υπόλοιπα συστήματα με τα οποία οι υφιστάμενες πυξίδες συνεργάζονται. β) Το ψηφιακό σήμα εξόδου στις πλώρες Γ/Π των Α/Γ ακολουθεί ένα πρωτόκολλο που προσομοιάζει, χωρίς να είναι ακριβώς, το NMEA 0183 και αποτελεί ιδιαίτερο πρωτόκολλο επικοινωνίας που, στο Πολεμικό Ναυτικό, το συναντούμε μόνο στις Γ/Π τ. SPERRY Mk-39. Εφόσον η νέα πυξίδα δεν έχει αντίστοιχη έξοδο, θα πρέπει να διερευνηθεί, εάν η συσκευή στην οποία καταλήγει το εν λόγω σήμα δέχεται και είσοδο άλλου τύπου και να προστεθεί (εάν απαιτείται) κάποιου είδους μετατροπέας.
2	<u>Για υποβρύχια Υ/Β τύπου ΠΟΣΕΙΔΩΝ</u> Στην σελίδα Δ-3-1-1 παράγραφος 4 σημειώνεται στην τεχνική περιγραφή σας « ΣΗΜΑΤΑ ΕΞΟΔΟΥ: Heading (H) synchro ratio coarse 1X & ratio fine 45X, 90V L-L 400HZ ». Ερώτηση: Είναι σωστή η αναλογία fine 45X ; Φαίνεται περίεργη τιμή για εμάς και δεν συμβαδίζει με την υπόλοιπη έξοδο συγχρονισμού που υποδεικνύεται στο έγγραφο.	γ) Το σήμα στα Υ/Β είναι όντως synchro ratio coarse 1X & ratio fine 45X. Και σε αυτή την περίπτωση ισχύουν οι προαναφερθείσες παρατηρήσεις. Επιπρόσθετα και σύμφωνα με τους ειδικούς όρους του διαγωνισμού, έχετε την δυνατότητα να πραγματοποιήσετε, κατόπιν έγκαιρης συνεννόησης, επίσκεψη στους

		ναυστάθμους του ΠΝ για να εκτελέσετε site survey στα πλοία που ο ανάδοχος του διαγωνισμού θα αναλάβει την εγκατάσταση και διασύνδεση των νέων πυξίδων. Το δικαίωμα της έρευνας υφίσταται μέχρι και 10 ημέρες προ του ανοίγματος των φακέλων προσφορών σύμφωνα με τον Ειδικό Όρο (ΕΟ) 8.8.4 και μολονότι δεν συνιστά προαπαιτούμενο, ενδείκνυται, προκειμένου να επιλύονται οι προαναφερθείσες απορίες, αλλά και όποιες επιπλέον προκύψουν για τις υπόλοιπες κλάσεις πλοίων στις οποίες θα τοποθετηθούν οι υπό προμήθεια Γ/Π. Άλλωστε, στον ΕΟ 8.12.1.6, στις προσφορές των υποψήφιων αναδόχων ζητείται να υποβληθούν και μελέτες που εκτός των άλλων να δείχνουν την εγκατάσταση / διασύνδεση των νέων πυξίδων με τα υπόλοιπα συστήματα σε κάθε τύπο πλοίου. Αναφορικά προς το Α/Γ ΡΟΔΟΣ, συνίσταται η μελέτη εγκατάστασης δύο (2) πυξίδων (πλώρα και πρύμα), καθώς έχουν διαφορές στα πρωτόκολλα επικοινωνίας.
--	--	---

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις συμπληρώνουν τη διακήρυξη του υπόψη διαγωνισμού, και αποτελούν αναπόσπαστα τμήματά του.

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής

Πλωτάρχης (Ο) Α. Αντωνόπουλος ΠΝ
Επιτελής ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ