

ΠΡΟΣ:Πίνακας
Αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΝ
Τηλ.:2107466154
Φ. 604.4/123928
Σ.20898
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΚΟΙΝ:**ΘΕΜΑ :** Κατακύρωση Συμφωνίας Πλαίσιο για το Υποπρόγραμμα «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλόων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού»**ΣΧΕΤ.:**

- α. Ν.Δ. 721/1970 (ΦΕΚ Α' 251/23.11.1970) «Περί Οικονομικής Μεριμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων», ως ισχύει.
- β. Ν. 2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248/7.11.2000), «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης αξίας», ως ισχύει.
- γ. Ν. 3433/2006 (ΦΕΚ Α' 20/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων», ως ισχύει.
- δ. Υπ' Αριθ. 249748 (ΦΕΚ Β' 2211/29.10.2008) Υπουργική Απόφαση «Γενικοί και Ειδικοί Όροι Προμήθειας Αμυντικού Υλικού», ως ισχύει.
- ε. Ν.3883/2010 (ΦΕΚ Α' 167/24.11.2010) «Υπηρεσιακή Εξέλιξη και Ιεραρχία Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων – Θέματα Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας και Συναφείς Διατάξεις», ως ισχύει.
- στ. Ν. 3978/2011 (ΦΕΚ Α' 137/16.6.2011) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους Τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση Θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», ως ισχύει.
- ζ. Φ.092/12/68138/Σ.529/16 Σεπ 14/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΠΕΑΔΣ/ΕΑΣ (Εγκύκλιος Εθνικού Αμυντικού Σχεδιασμού), ως ισχύει.
- η. Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ-Α-00908/Εκδοση 1^η από 20 Ιανουαρίου 2020) με θέμα: «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ».
- θ. Φ.095/3/142724/Σ.62/27 Μαρ 18/ΓΕΣ/Γ1(ΔΥΔΜ)/4α (Απόφαση του κ. ΥΕΘΑ Ενεργοποίησης Υποπρογράμματος «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλόων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού»).
- ι. Φ.604/33/41267/Σ8926/23 Μαΐ 18/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΝ (Αρχική Προκήρυξη Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18).
- ια. Το από 01 Νοε 18 Πρακτικό Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18 (Μετά την Αρχική Δημοσίευση Προκήρυξης Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18).
- ιβ. Φ.604/7/5087/Σ.1245/24 Ιαν 19/ ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΝ (Δεύτερη Δημοσίευση Προκήρυξης Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18).

- ιγ. Το από 18 Απρ 19 Πρακτικό Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18 (Μετά τη Δεύτερη Δημοσίευση της Προκήρυξης Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18).
- ιδ. Το από 22 Ιουνίου 20 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού, στο Πλαίσιο της Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών από την Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.
- ιε. Φ.604.4/17/42967/Σ.12484/03 Ιουλ 20/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ (Απόφαση Αποδοχής Τεχνικής Προσφοράς με ΑΔΑ:ΩΥΧ56-340).
- ιστ. Το από 17 Ιουλ 20 Πρακτικό Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού 04/18.
- ιζ. Φ.604.4/19/48049/Σ.14087/23 Ιουλ 20/ ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ ΤΕΠΣ ΠΝ (Απόφαση Ανάδειξης Προσωρινού Αναδόχου με ΑΔΑ:Ψ2ΡΙ6-5ΧΞ).
- ιη. Το από 17 Αυγ 20. Πρακτικό Ελέγχου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης Προσωρινού Αναδόχου της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού 04/18.
- ιθ. Γνωμοδότηση Υπ' Αριθ.69/2020 της 45/2020 Συνεδρίασης της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ.
- κ. Κατακύρωση Συμφωνίας Πλαίσιο για το Υποπρόγραμμα «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλών Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού» (ΑΔΑ:9Ο1Ι6-Ο6Υ).
- κα. Η από 30 Ιουν 21 Πράξη Υπ' αριθ.244/2021 του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- κβ. Η από 9 Αυγ 21 Πράξη Υπ' αριθ.305/2021 του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

1. Έχοντας υπόψη :

α. Τις διατάξεις του ν.δ.721/1970 (ΦΕΚ Α' 251/23.11.1970) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» και των ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248/7.11.2000) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», ν.3433/2006 (ΦΕΚ Α' 20/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων», ν.3978/2011 (ΦΕΚ Α' 137/16.6.2011) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους Τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση Θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», ως ισχύουν.

β. Την (ζ) σχετική Εγκύκλιο Εθνικού Αμυντικού Σχεδιασμού.

γ. Την (θ) σχετική Απόφαση κ. ΥΕΘΑ Ενεργοποίησης Υποπρογράμματος «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλών Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού»

δ. Την (ι) σχετική Προκήρυξη Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.

ε. Το (ια) σχετικό Πρακτικό Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής, της

Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.

στ. Την (ιβ) σχετική Δεύτερη Δημοσίευση Προκήρυξης Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.

ζ. Το (ιγ) σχετικό Πρακτικό Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής, της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.

η. Το (ιδ) σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων του Διαγωνισμού Υπ' Αριθ. 04/18.

θ. Την (ιε) σχετική Απόφαση Αποδοχής Τεχνικής Προσφοράς.

ι. Το (ιστ) σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού 04/18.

ια. Την (ιζ) σχετική Απόφαση Ανάδειξης Προσωρινού Αναδόχου.

ιβ. Την (ιθ) σχετική Γνωμοδότηση της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ.

ιγ. Την (κβ) Πράξη του Στ' Κλιμακίου του ΕΛ.ΣΥΝ, σύμφωνα με την οποία ολοκληρώθηκε ο Προσυμβατικός έλεγχος της νομιμότητας του σχεδίου συμφωνίας – πλαίσιο και της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών του Παραρτήματος «Α» του υποπρογράμματος «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλών Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού». Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της εν λόγω Πράξης δεν κωλύεται η υπογραφή του ελεγχόμενου σχεδίου συμφωνίας – πλαίσιο επταετούς διάρκειας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας / Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων και της εταιρείας VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS SA συνολικού ποσού 15.997.845,97 ευρώ, που αφορά στην προμήθεια 41 ταχύπλων σκαφών μεταφοράς προσωπικού τύπου MUNIN S-1200 και στην παροχή αρχικής υποστήριξης 7 ετών υπό τον όρο ότι η παράγραφος 4 του άρθρου 2 του ελεγχόμενου σχεδίου που αφορά στην Σ-Π ΕΣΥ, καθώς και το σχέδιο της Σ-Π ΕΣΥ που προβλέπεται στο Παράρτημα «Ε» δεν θα περιληφθούν στην ελεγχόμενη συμφωνία πλαίσιο, αλλά η προβλεπόμενη στο άρθρο 4 παρ.2 του ν.3978/2011 σύμβαση Εν Συνεχεία Υποστήριξης θα υπογραφεί ύστερα από την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας ανάθεσης.

2.

Αποφασίζουμε

την αποδοχή της Γνωμοδότησης της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ, επί των διαδικασιών αξιολόγησης – ελέγχου των προσφορών και λοιπών εγγράφων που υποβλήθηκαν από την εταιρεία «VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.A.» για τον Υπ. Αριθ. 04/18 διαγωνισμό του υποπρογράμματος θέματος, ως προς την πληρότητα, νομιμότητα και κανονικότητα αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του (στ) σχετικού νόμου, με την ενσωμάτωση/συμμόρφωση επί των παρατηρήσεων του Ελεγκτικού

Συνεδρίου, σύμφωνα με το (κβ) όμοιο.

3. **Εγκρίνουμε και Κατακυρώνουμε**

τα αποτελέσματα, της διαγωνιστικής διαδικασίας υπ. αριθ. 04/18, για τη σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο (Σ-Π), 7ετούς διάρκειας, «Προμήθειες και εν Συνεχεία Υποστήριξης σαράντα ενός (41) Ταχύπλών Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού», στην εταιρεία «**VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.A.**» (αναφερόμενη εφεξής στην παρούσα ως Προμηθευτής / Ανάδοχος), εντός του ανώτατου συνολικού ποσού των **15.997.845,97 €** (συμπεριλαμβανομένου κρατήσεων, φόρων, δασμών και τυχόν λοιπών δαπανών που επιβαρύνουν την προμήθεια), όπως αναφέρονται στο **Παράρτημα «Α»** και με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που καθορίζονται λεπτομερώς στις ακόλουθες παραγράφους της παρούσας.

4. **Τεχνικός Προσδιορισμός των Συμβατικών Ειδών.**

α. Τα υπό προμήθεια υλικά (ταχύπλοα σκάφη μεταφοράς προσωπικού με το σύνολο του εξοπλισμού τους) να είναι πρόσφατης (εντός 12μήνου από υπογραφής της εκτελεστικής σύμβασης) κατασκευής και σχεδίασης, πλήρη, καινούργια (αμεταχειρίιστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου υποχρεωτικώς του έτους κατασκευής σύμφωνα με τα λεπτομερή τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία που παρατίθενται στο Παράρτημα «Β» και τις προβλέψεις της Προδιαγραφής Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ - Α - 00908, Έκδοση 1^η, 20 Ιαν 2020) του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

β. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες προληπτικής συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} κλιμακίου και η προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών και αναλωσίμων, όπως προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστικού οίκου για το κάθε υλικό και οι οποίες αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου στο πλαίσιο της Σ-Π για χρονική διάρκεια 7 ετών ή 800 ώρες λειτουργίας (όποιο επέλθει νωρίτερα) από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του σκάφους και σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Δ» της παρούσας.

5. **Στοιχεία του Προμηθευτή / Αναδόχου**

α. Επωνυμία εταιρείας: VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.A., ΑΦΜ: 094127207

β. Διεύθυνση έδρας εταιρείας / ναυπηγείου: 7^ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών – Χαλκίδας, 32200 Θήβα, ΕΛΛΑΔΑ.

γ. Στοιχεία επικοινωνίας:

(1) Τηλέφωνο: 2262022441, 2.

(2) Τηλεομοιοτυπικό: 2262029075.

6. Αξία Συμβατικών Ειδών - Χρηματοδότηση

α. Η μέγιστη εκτιμώμενη αξία της 7ετούς Σ-Π ανέρχεται στο ποσό συνολικού ύψους δέκα πέντε εκατομμυρίων, εννιακόσιων ενενήντα επτά χιλιάδων, οκτακόσιων σαράντα πέντε ευρώ και ενενήντα επτά λεπτών **(15.997.845,97 €)**.

β. Η υπογραφή των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων της Σ-Π θα πραγματοποιείται μετά τη διάθεση (ανάληψη οικονομικής υποχρέωσης) αντίστοιχης πίστωσης.

γ. Χρηματοδότηση εκτελεστικών συμβάσεων των Σ-Π

Οι εκτελεστικές συμβάσεις που θα συνάπτονται με βάση την Σ-Π, θα χρηματοδοτούνται από πιστώσεις του Μακροπρόθεσμου Προγράμματος Προμηθειών Αμυντικού Υλικού (ΜΠΠΑΥ) και ειδικότερα του υποπρογράμματος «Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη Ταχυπλών Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού», με μέριμνα του ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ, κατόπιν προγραμματισμού / αιτήματος χρηματοδότησης από το ΓΕΣ.

δ. Η υπόψη προμήθεια απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 27 του (β) σχετικού νόμου, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 111 του ν. 4514/2018 (ΦΕΚ Α' 14) και στο εν λόγω ποσό συμπεριλαμβάνονται κρατήσεις, φόροι, δασμοί, τυχόν λοιπές δαπάνες που επιβαρύνουν την προμήθεια, με χρηματοδότηση από ΕΦ 1.011.101.00.000.00 και ΑΛΕ 3130101002.

ε. Σε περίπτωση μη χρηματοδότησης του προγράμματος της Συμφωνίας Πλαίσιο, για την σύναψη εκτελεστικής /-ών σύμβασης /-ων, εντός ενός ή περισσότερων ημερολογιακού /-ών έτους /-ών, θα υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς των συγκεκριμένων πιστώσεων στο / στα επόμενο /-α ημερολογιακό /-ά έτος / έτη.

στ. Η ετήσια αποδεκτή ποσότητα προμήθειας ταχύπλων σκαφών καθορίζεται από **5 έως 7** σκάφη και ο αριθμός των προς συντήρηση (προληπτική 1^{ου} και 2^{ου} κλιμακίου) σκαφών, σωρευτικά ανάλογα με την ποσότητα προμήθειας.

ζ. Πίνακας ενδεικτικών ποσοτήτων ανά εκτελεστική (ετήσια) σύμβαση, προμήθειας ανάλογα με την διατιθέμενη πίστωση και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του φορέα, επ' ωφελεία του οποίου υλοποιείται το συγκεκριμένο πρόγραμμα, όπως παρακάτω:

ΕΤΗ	1 ^ο		2 ^ο		3 ^ο		4 ^ο		5 ^ο		6 ^ο		7 ^ο	
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	5		6		6		6		6		6		6	
	41													
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	0		5		11		17		23		29		35	

η. Σε περίπτωση μη υλοποίησης εκτελεστικών συμβάσεων για οποιοδήποτε έτος, δύναται στο επόμενο έτος να προστεθούν οι ποσότητες του έτους που δεν υλοποιήθηκε εκτελεστική σύμβαση.

θ. Οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) του ΥΠΕΘΑ ή Οργανισμών, που επιβαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ήτοι ποσοστό 4,096% επί της καθαρής αξίας των συμβατικών ειδών, αναλύονται ως κάτωθι:

(1) 4 % υπέρ ΜΤΣ.

(2) 0,08% Χαρτόσημο υπέρ Δημοσίου.

(3) 0,016% υπέρ ΟΓΑ.

Σύνολο κρατήσεων 4,096%.

Το ακριβές ποσό των κρατήσεων θα αναγράφεται σε κάθε Εκτελεστική Σύμβαση και είναι ανάλογο της αξίας της κάθε Εκτελεστικής Σύμβασης.

ι. Οι τιμές των προσφερόντων υλικών και υπηρεσιών, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην οικονομική προσφορά του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, δηλώθηκαν στην εν λόγω οικονομική προσφορά του **σταθερές** για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

7. Έναρξη και Διάρκεια Ισχύος Σ-Π.

α. Η διάρκεια της Σ-Π αρχίζει από την υπογραφή της και μέχρι την ανάλωση του συμβατικού ποσού και τυχόν τροποποίησής της και έως 7 έτη από την υπογραφή της.

β. Οι εκτελεστικές συμβάσεις, μπορούν να συνάπτονται έως και τη τελευταία ημέρα πέρατος του χρόνου διάρκειας της Σ-Π. Η διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της Σ-Π.

γ. Η Σ-Π θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε, όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις διαζευκτικά:

(1) Έχει παρέλθει η διάρκεια αυτής, που έχει τεθεί στη διακήρυξη.

(2) Αναλώθηκε η συνολική συμβατική αξία της Σ-Π πριν τη λήξη της συμβατικής διάρκειας.

(3) Αποπληρώθηκε η συνολική αξία των εκτελεστικών συμβάσεων που συνάφθηκαν με βάση την συγκεκριμένη Σ-Π.

(4) Εκπληρώθηκαν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα 2 συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα ή αφού εκδόθηκαν τελεσίδικες αποφάσεις για την επιβολή ποινικών ρητρών.

δ. Για την «**Εν Συνεχεία Υποστήριξη / ΕΣΥ – Follow On Support / FOS**», θα υπογραφεί ξεχωριστή Σ-Π (Σ-Π ΕΣΥ), ύστερα από την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας ανάθεσης, σύμφωνα με το (κβ) σχετικό του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου .

ε. Ο χρόνος έναρξης και πέρας της Σ-Π και των αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων δεν είναι απαραίτητο να ταυτίζονται με τα ημερολογιακά έτη.

8. Εγγυοδοσία

α. **Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης** της Σ-Π και των Εκτελεστικών Συμβάσεων.

(1) Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σ-Π ανέρχεται σε ποσοστό **0,5%** επί της συνολικής αξίας της Σ-Π, εκτός Φ.Π.Α, ήτοι 79.989,23 €, η οποία θα αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλόγως, κατ' έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας πλαίσιο.

(2) Το ποσοστό της εγγύησης καλής εκτέλεσης, ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν.3433/2006. Προκειμένου να υπογραφεί εκτελεστική σύμβαση, ο οικονομικός φορέας υποχρεώνεται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αυτής σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (**10%**) επί της αξίας της εκτελεστικής σύμβασης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

(3) Η ανωτέρω εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συγκεκριμένων συμβατικών υλικών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων, και εφόσον κατατεθεί η εγγύηση καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια υλικού, ενώ καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

(4) Θα είναι συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν.3433/2006, όπως αυτός ισχύει.

(5) Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σ-Π και των εκτελεστικών συμβάσεων, είναι αορίστου διάρκειας.

(6) Σε περίπτωση τροποποίησης της Σ-Π / Εκτελεστικών Συμβάσεων, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται στο αντίστοιχο ποσοστό % επί του ποσού της αύξησης, χωρίς ΦΠΑ.

(7) Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης προσκομίζεται από την ανάδοχο εταιρεία εγγύησης προκαταβολής, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά. Για την εγγύηση προκαταβολής εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις διατάξεις του (γ) σχετικού.

(8) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικείμενου της εκτελεστικής σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων/ή η σταδιακή αποδέσμευση, γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

β. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

(1) Η εγγύηση καλής λειτουργίας ανά αντικείμενο όπως προσδιορίζεται ακολούθως:

(α) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για **2 έτη** τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή για **240 ώρες λειτουργίας** (όποιο επέλθει νωρίτερα). Στο χρονικό αυτό διάστημα είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του στην έδρα της μονάδος.

(β) Ειδικά για τη μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση **τουλάχιστον 10 ετών** και για την ποιότητα κατασκευής του συστήματος «FENDER», **τουλάχιστον 6 έτη**. Διευκρινίζεται ότι η υπόψη εγγύηση δεν καλύπτεται από τραπεζική εγγυητική αλλά αποτελεί δεσμευτικό όρο.

(γ) Σε περίπτωση μη λειτουργίας του υλικού λόγω βλάβης, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Οι επιπλέον ημέρες εγγύησης προσμετρούνται μόνο μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για τη βλάβη.

(δ) Άρνηση του προμηθευτή για αποκατάσταση των προβλημάτων δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών

ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του υλικού σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

(ε) Όταν αποδεδειγμένα το υλικό λόγω βλαβών παραμένει για τον χρόνο της εγγύησης εκτός λειτουργίας μεγαλύτερο του 20% του συμβατικού χρόνου εγγύησης, τότε αυτό θεωρείται από τη φύση του ελαττωματικό και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει με καινούργιο. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν το αντικαταστήσει, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσφύγει στη δικαιοσύνη.

(στ) Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών με την παράδοση του υλικού σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται κατά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών προσμετρούνται και οι ημέρες αργίας.

(2) Πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας των υλικών / υπηρεσιών (και πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης), ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει **εγγύηση καλής λειτουργίας αυτών υπό μορφή τραπεζικής εγγυητικής επιστολής**, ποσού που θα ανέρχεται στο ύψος του **3%** επί της καθαρής αξίας του συμβατικού αντικειμένου.

(3) Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον αντισυμβαλλόμενο προμηθευτή μετά τη λήξη της και μετά από σχετικό αίτημά του και αφού έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του, όπως αυτές θα απορρέουν από την υπογραφείσα σύμβαση.

(4) Σε περίπτωση κατάπτωσης, το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(5) Θα είναι συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν.3433/2006, όπως αυτός ισχύει.

9. Βιομηχανικό Πρότυπο - Τόπος, Χρόνος και Τρόπος Παράδοσης Παραλαβής των Συμβατικών Ειδών.

α. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται προ της έναρξης κατασκευής των σκαφών, να παραδώσει εντός πέντε (5) μηνών, που θα ορίζεται στην 1^η εκτελεστική σύμβαση, ένα σκάφος για δοκιμές / αξιολόγηση / πιστοποίηση ως **«Βιομηχανικό**

Πρότυπο», σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΠΕΔ-Α-00908/1^η Έκδοση (Παράρτημα «Γ» της παρούσας).

β. **Τόπος παράδοσης** των ταχύπλων σκαφών θα είναι το Κέντρο Ειδικών Δυνάμεων (ΚΕΕΔ) στη Νέα Πέραμο Αττικής, ενώ οι υπηρεσίες (μετά των αντίστοιχων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της προβλεπόμενης προληπτικής συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} κλιμακίου, θα εκτελούνται – παραδίδονται στην έδρα των Μονάδων ΕΔ στις οποίες θα έχουν προωθηθεί και θα βρίσκονται σε χρήση τα συγκεκριμένα σκάφη. Απαιτήσεις συντήρησης ανωτέρου κλιμακίου θα εξετάζονται κατά περίπτωση στην αντίστοιχη εκτελεστική σύμβαση. Κατά περίπτωση και αναλόγως των προβλέψεων της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης, ως τόποι παράδοσης των συμβατικών υλικών δύνανται να είναι:

(1) ΚΕΕΔ, Νέα Πέραμος, νομού Αττικής.

(2) Μονάδα ΕΔ, ν. Λέσβου.

(3) Μονάδα ΕΔ, ν. Χίου.

(4) Μονάδα ΕΔ, ν. Σάμου.

(5) Μονάδα ΕΔ, ν. Κω.

(6) Μονάδα ΕΔ, ν. Ρόδου.

γ. Ο **χρόνος παράδοσης** των ταχύπλων σκαφών όπως παρακάτω:

(1) 1^η Εκτελεστική Σύμβαση: Εντός πέντε (5) μηνών θα παραδοθεί το «Βιομηχανικό Πρότυπο». Από την ημερομηνία οριστικής αποδοχής του «Βιομηχανικού Προτύπου», θα ολοκληρώνεται η παραγωγή έκαστου σκάφους ανά σαράντα (40) ημέρες,

(2) Λοιπές Εκτελεστικές Συμβάσεις: Εντός τεσσάρων (4) μηνών θα ολοκληρώνεται η παραγωγή του πρώτου σκάφους της τρέχουσας εκτελεστικής σύμβασης και ανά σαράντα (40) ημέρες θα ολοκληρώνεται η παραγωγή των λοιπών σκαφών αυτής.

δ. Ο **χρόνος παράδοσης** των υπηρεσιών (μετά των αντίστοιχων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της προβλεπόμενης προληπτικής συντήρησης των σκαφών ορίζεται σε ένα (1) μήνα, μετά από την έγγραφη ειδοποίηση του Προμηθευτή.

ε. **Τμηματικές παραδόσεις** των συμβατικών ειδών (σκαφών) θα γίνονται αποδεκτές μόνο όταν αφορούν στο ήμισυ (1/2) της συνολικής ποσότητας της κάθε Εκτελεστικής Σύμβασης. Οι υπηρεσίες (μετά των αντίστοιχων ανταλλακτικών και αναλωσίμων) της προβλεπόμενης προληπτικής συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} κλιμακίου, θα

ολοκληρώνονται στην έδρα των Μονάδων ΕΔ για το σύνολο των σκαφών που χρήζουν της εν λόγω παρεχόμενης προληπτικής συντήρησης.

στ. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του ΕΟΕ, μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού, ύστερα από σχετικό αίτημα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, το συμβατικό υλικό δεν παραλαμβάνεται από την Επιτροπή Ελέγχου και Παραλαβών (ΕΕΠ), μέχρι την έκδοση της απόφασης σχετικά με την αιτηθείσα παράταση. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ κηρύσσεται έκπτωτος εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασής του ή έληξε ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος χωρίς να παραδώσει το συμβατικό υλικό.

ζ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να ειδοποιεί τη ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΠΚΣ, την αρμόδια υπηρεσία του ΓΕ που διενεργεί τις παραλαβές και την ΕΕΠ, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το συμβατικό υλικό, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν την παράδοση αυτού.

η. Μετά από κάθε προσκόμιση συμβατικού υλικού στην αποθήκη υποδοχής, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρονται η ημερομηνία προσκόμισης, το συμβατικό υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της Σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

θ. Στις περιπτώσεις παράτασης επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3433/2006, όπως αυτός ισχύει.

ι. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατεθεί με απόφαση του ΕΟΕ που κατακύρωσε την προμήθεια, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής. Στην περίπτωση αυτή δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Ως ανωτέρα βία θεωρούνται κατ' αρχήν περιστατικά όλως απρόβλεπτα, απρόοπτα και αναπτόρεπτα, ακόμη και με μέτρα άκρας επιμέλειας και σύνεσης.

ια. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή ή απόρριψη των παραλαμβανομένων ειδών (σκαφών) θα πραγματοποιηθεί από την ΕΕΠ στο **ΚΕΕΔ**, ενώ για τις παρεχόμενες υπηρεσίες συντήρησης από αντίστοιχη /-χες επιτροπή /-πές στις **περιοχές χρήσης των σκαφών**, (όπως παράγραφο 9δ της παρούσας) κατά την κρίση του ΓΕΣ και σύμφωνα με τις προβλέψεις και τους ελέγχους που καθορίζονται στο (ι) σχετικό και στο Παράρτημα «Γ» της παρούσας.

ιβ. Ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή απόρριψης των παραλαμβανομένων ειδών δε θα υπερβαίνει τους 2 μήνες. Επιθυμητός είναι ο μικρότερος δυνατός χρόνος για την παράδοση και παραλαβή των υλικών.

ιγ. Λοιπά όπως καθορίζονται στα άρθρα 37 και 38 του ν.3433/2006, όπως αυτός ισχύει.

10. Απόρριψη Παραδοτέων – Αντικατάσταση.

α. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παραδοτέων υλικών (σκαφών) και των παρεχόμενων υπηρεσιών συντήρησης, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής μπορεί να εγκρίνεται η αντικατάσταση των υλικών / υπηρεσιών με άλλα-ες, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της Σ-Π, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της εκτελεστικής σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης της Σ-Π, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το σχετικό άρθρο του (γ) σχετικού νόμου, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

β. Αν η ανάδοχος εταιρεία δεν αντικαταστήσει τα παραδοτέα υλικά (σκάφη) ή / και τις υπηρεσίες τα / οι οποία /-ες απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 41 του (γ) σχετικού.

11. Τρόπος Πληρωμής - Προκαταβολή - Αναπροσαρμογή Τιμής - Όροι Πληρωμής.

α. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται μετά την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας κατακυρωτικής απόφασης και τη σχετική Σ-Π που θα συναφθεί, με έκδοση τακτικού χρηματικού εντάλματος, με βάση τα δικαιολογητικά που ορίζονται στη συνέχεια της παρούσας παραγράφου.

β. Στον προμηθευτή θα χορηγηθεί **προκαταβολή 30%** της εκτελεστικής συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., όπως περιγράφεται στην παρά 13 της οικονομικής προσφοράς του, η οποία θα είναι έντοκη, με παροχή ισόποσης τραπεζικής εγγύησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του (γ) σχετικού νόμου.

γ. Η εκκαθάριση της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης θα γίνει από το ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ όταν εκπληρωθούν όλες οι συμβατικές υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ώστε μετά την επακόλουθη ενημέρωση από το ΓΕΣ, η ΓΔΑΕΕ να προβεί στο κλείσιμό της. Εάν προκύψει διαφορά μεταξύ των ποσών της οριστικής εκκαθάρισης λογαριασμών και του Συμβατικού Τιμήματος, αυτές οι διαφορές θα τακτοποιούνται εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της συμφωνίας για την οριστική εκκαθάριση των λογαριασμών.

δ. Η πληρωμή της κάθε εκτελεστικής σύμβασης θα γίνεται στο 100% της συμβατικής αξίας με την έκδοση ΤΧΕ στο όνομα του δικαιούχου από τον ΕΦ 1.011.101.00.000.00 και ΑΛΕ 3130101002, εντός δύο (2) μηνών από εκδόσεως των τιμολογίων.

ε. Την ανάδοχο εταιρεία βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. όπως καθορίζεται στην παράγραφο 4 της παρούσας

στ. Κατά την πληρωμή, θα παρακρατείται Φόρος Εισοδήματος (ΦΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4172/2013.

ζ. Η πληρωμή της αναδόχου εταιρείας θα γίνει με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από την παράγραφο 5 στο άρθρο 44 του (γ) σχετικού, όπως παρακάτω :

(1) Αντίγραφο της εκτελεστικής σύμβασης της Σ-Π.

(2) Πρότυπα τιμολόγια προμήθειας - παροχής υπηρεσιών (κατά περίπτωση).

(3) Πιστοποιητικά φορολογικής ενημερότητας ή βεβαίωση οφειλής, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

(4) Ασφαλιστική ενημερότητα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για την πληρότητα των ασφαλιστικών ενημεροτήτων της αναδόχου εταιρείας θα καταθέτει μαζί με τις ενημερότητες και υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, όπου θα δηλώνονται τα ασφαλιστικά ταμεία στα οποία καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές.

(5) Πρωτόκολλα οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής παρακολούθησης παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, η σχετική απόφαση της αναθέτουσας αρχής, όπου θα βεβαιώνεται ότι η προμήθεια – παροχή υπηρεσιών πραγματοποιήθηκε, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης της Σ-Π.

(6) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, όπου θα δηλώνεται ο τραπεζικός λογαριασμός σε μορφή IBAN και θα επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο της πρώτης σελίδας του βιβλιάρου της Τράπεζας στην οποία τηρείται ο λογαριασμός ή βεβαίωση της Τράπεζα αυτής, όταν δεν εκδίδεται βιβλιάριο.

(7) Βεβαίωση κωδικοποίησης των υλικών από την Αρμόδια Αρχή Κωδικοποίησης Υλικού.

(8) Αποδεικτικό εισαγωγής των υλικών (σκαφών) στην αποθήκη του φορέα.

η. Σε περίπτωση που η εξόφληση των τιμολογίων γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία, (παράγραφο 11.δ. της παρούσας) η Υπηρεσία καθίσταται υπερέμμερη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.Ζ του Ν.4152/2013 περί καταπολέμησης των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.

θ. Επισημαίνεται ότι δεν προσμετράτε ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του προμηθευτή (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παραλαβή των υπηρεσιών με έκπτωση λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές απαιτήσεις κ.λπ.).

ι. Οι συμβατικές τιμές προμήθειας και εν συνεχεία υποστήριξης 1^{ου} – 2^{ου} κλιμακίου (προληπτικής συντήρησης) παραμένουν σταθερές καθόλη τη διάρκεια της ΣΠ και δεν υφίσταται τύπος αναπροσαρμογής τιμών.

12. Έλεγχος και Διασφάλιση Ποιότητας

α. Ο προμηθευτής και ο κατασκευαστής (ναυπηγείο) θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001 “Quality Management Systems – Requirements” ως ισχύει ή κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1.2.2 των Ειδικών Όρων της (ι) σχετικής προκήρυξης. Σε κάθε περίπτωση η πιστοποίηση κατά ISO 9001 πρέπει να αφορά υποχρεωτικά τα είδη της συγκεκριμένης συμφωνίας πλαίσιο, ήτοι, κατασκευή / συντήρηση / επισκευή / προμήθεια και παροχή υπηρεσιών ενισχυμένων πλαστικών σκαφών (Fiber Reinforced Plastics – FRP / GRP).

β. Όπου απαιτούνται εξειδικευμένες πιστοποιήσεις, θεωρήσεις και έλεγχοι, τότε αυτές θα διενεργούνται από έναν ή περισσότερους νηογνώμονες, αθροιστικά ή διαζευκτικά, μέλη της ΔΕΝ (IACS), με βάση τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνογνωσία, αποτελεσματικότητα, εμπειρία και αξιοπιστία του οικονομικού φορέα (κατασκευαστή / ναυπηγείο).

γ. Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά από ανεξάρτητους εγκεκριμένους οργανισμούς που εδρεύουν σε άλλα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αναθέτουσα αρχή αποδέχεται και άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα συστήματα διαχείρισης ποιότητας τα οποία προσκομίζονται από τους οικονομικούς φορείς. Στην περίπτωση αυτή πιστοποιήσεις ή δικαιολογητικά τεκμηρίωσης από μη διεθνώς αναγνωρισμένους οργανισμούς είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτά από την Αναθέτουσα Αρχή.

δ. Η ποιότητα που προσδιορίζεται από τις Επιχειρησιακές Απαιτήσεις του ΓΕΣ, τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (ΓΕΣ) σύμφωνα με τη Σ-Π και τις αντίστοιχες εκτελεστικές συμβάσεις, καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

ε. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, συνδυαστικά με τα αναφερόμενα στην παρ. 8.13 των Ειδικών Όρων της (ι) σχετικής προκήρυξης, διατηρεί το δικαίωμα, είτε απευθείας είτε μέσω εξουσιοδοτημένου προς τούτο εκπροσώπου του, ο οποίος θα γνωστοποιηθεί στον τελικό ανάδοχο, να επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις αυτού, προκειμένου να ενημερώνεται για την πρόοδο και εξέλιξη της σύμβασης και να εποπτεύει τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών. Κατά την παραλαβή των υλικών και

προκειμένου αυτά να γίνουν αποδεκτά, διατηρεί επίσης το δικαίωμα εκτέλεσης ελέγχων και δοκιμών που απορρέουν από τις απαιτήσεις της σύμβασης

στ. Η άσκηση Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας θα υλοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ.9.6.3 των Ειδικών Όρων της (ι) σχετικής διακήρυξης και ειδικότερα σύμφωνα με τις προβλέψεις των AQAP 2105, AQAP 2110 και του AQAP 2070.

ζ. Λοιπά όπως καθορίζονται στο Παράρτημα «Β» της παρούσας.

13. Συνέπειες Εκπρόθεσμης Παράδοσης (Ποινικές Ρήτρες)

α. Εάν το συμβατικό είδος φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως αυτός διαμορφώθηκε με μετάθεση και μετά τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν.3433/2006, όπως αυτός ισχύει, εκτός από τις προβλεπόμενες συνέπειες επιβάλλεται και πρόστιμο που υπολογίζεται επί της αξίας του συμβατικού είδους, ως εξής, σύμφωνα με το άρθρο 40 ιδίου νόμου:

(1) Για καθυστέρηση από 1 έως 20 ημέρες, πρόστιμο 0,10% έως 0,67% δηλαδή 0,10% για την πρώτη και ανά 0,03% για κάθε επιπλέον ημέρα, για τις υπόλοιπες δεκαεννέα ημέρες.

(2) Για καθυστέρηση από 21 έως 40 ημέρες, πρόστιμο από 0,80% έως 1,56% δηλαδή 0,80% για τις 21 ημέρες και ανά 0,04% για κάθε επιπλέον ημέρα, για τις υπόλοιπες δεκαεννέα ημέρες.

(3) Για καθυστέρηση από 41 έως 60 ημέρες, πρόστιμο από 1,70% έως 2,65% δηλαδή 1,70% για τις 41 ημέρες και ανά 0,05% για κάθε επιπλέον ημέρα, για τις υπόλοιπες δεκαεννέα ημέρες.

(4) Για καθυστέρηση από 61 έως 80 ημέρες, πρόστιμο από 2,80% έως 3,75%, δηλαδή 2,80% για τις 61 ημέρες και από 0,05% κάθε επιπλέον ημέρα, για τις υπόλοιπες δεκαεννέα (19) ημέρες».

(5) Για καθυστέρηση από 81 έως 100 ημέρες, πρόστιμο από 3,90% έως 4,85% δηλαδή 3,90% για τις 81 ημέρες και ανά 0,05% για κάθε επιπλέον ημέρα, για τις υπόλοιπες δεκαεννέα ημέρες.

(6) Μετά την παρέλευση 100 ημερών, το πρόστιμο που επιβάλλεται ανέρχεται σε 0,06% για κάθε επιπλέον ημέρα. Εκπρόθεσμες θεωρούνται οι ημερολογιακές ημέρες.

β. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς τον ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των

υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

γ. Για τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης φόρτωσης - παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση του έχοντος την οικονομική αρμοδιότητα, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών (π.χ. έλεγχοι παραλαβής), για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

δ. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων υπερημερίας επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από ποσό που δικαιούται να λάβει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού σύμφωνα με τις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων ισχύουσες διατάξεις, εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Το πρόστιμο και ο τόκος υπερημερίας αποδίδονται στο Μετοχικό Ταμείο του κλάδου που διενεργεί την προμήθεια ή του κλάδου των ΕΔ για λογαριασμό του οποίου διενεργείται η προμήθεια.

14. Κήρυξη Προμηθευτή Εκπτώτου – Κυρώσεις

α. Μετά από την έκδοση της παρούσας κατακυρωτικής απόφασης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή της Σ-Π, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της αντίστοιχης πρόσκλησης, η οποία θα γίνει μετά από τον προληπτικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Αν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν προσέλθει να υπογράψει τη Συμφωνία Πλαίσιο εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας, κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του έχοντος την οικονομική αρμοδιότητα, ύστερα από σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 41 του ν.3433/2006.

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ κηρύσσεται έκπτωτος από τη Σ-Π και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτή, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 37 και 40 του ν.3433/2006.

γ. Μετά την έκδοση της παρούσας κατακυρωτικής απόφασης και τη σύναψη της Σ-Π δεν επιτρέπεται η αλλαγή της επιχείρησης ή του εργοστασίου που δηλώθηκε στην προσφορά για την κατασκευή των συμβατικών ειδών, εκτός εάν η αλλαγή επιβάλλεται από σοβαρούς αντικειμενικούς λόγους ανωτέρας βίας και εγκρίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή. Εάν η κατασκευή των συμβατικών ειδών γίνει σε εργοστάσιο διαφορετικό από εκείνο που δηλώθηκε στην προσφορά, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, τότε αυτή μπορεί να κηρύξει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτο και να ζητήσει την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών ή

την επιβολή ποινικής ρήτρας ποσού ίσου με το 10% κατ' ανώτατο όριο της οικονομικής αξίας της Εκτελεστικής Σύμβασης.

δ. Στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή Σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του έχοντος την οικονομική αρμοδιότητα, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, που υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο στη συνεδρίαση προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

(1) Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, κατά περίπτωση, υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΜΤΣ).

(2) Προμήθεια του είδους, είτε από τους επόμενους υποψήφιους Αναδόχους που είχαν λάβει μέρος στο διαγωνισμό είτε με διενέργεια διαγωνισμού είτε με διαπραγμάτευση, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και με καταλογισμό σε βάρος του της μεγαλύτερης διαφοράς τιμής της προμήθειας του είδους και κάθε άμεσης ή έμμεσης προκαλούμενης ζημίας του Δημοσίου που εισπράττεται, είτε από όσα του οφείλει το Δημόσιο είτε σύμφωνα με τις διατάξεις για είσπραξη δημοσίων εσόδων. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα προμήθεια του συμβατικού είδους. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται με βάση κάθε στοιχείο, κατά την κρίση του αρμόδιου φορέα και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

15. Διοικητικές Προσφυγές Κατά τη Διαδικασία Εκτέλεσης των Εκτελεστικών Συμβάσεων της Σ-Π.

α. Η ανάδοχος εταιρεία μπορεί, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος της κυρώσεις, καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

β. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

γ. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί

16. Δικαστική Επίλυση Διαφορών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας Σ-Π, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη εκτελεστική σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης, ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

17. Εξαιρέσεις Επιβολής Κυρώσεων.

α. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή τη Συμφωνία, όταν:

(1) Η Συμφωνία δεν υπογράφηκε ή το συμβατικό είδος δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του Δημοσίου.

(2) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

β. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, αλλά μετατίθενται οι συμβατικές προθεσμίες παράδοσης ειδών και υπηρεσιών ή φόρτωσης των ειδών ή μέρους τους, με απόφαση του έχοντος την οικονομική αρμοδιότητα, κατόπιν γνωμοδότησης της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον διαπιστωθεί:

(1) Υπαιτιότητα της υπηρεσίας.

(2) Ανωτέρα βία.

γ. Τα γεγονότα που συνιστούν ανωτέρα βία παροχής εκτέλεσης Σύμβασης πρέπει να δηλωθούν από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την εκδήλωσή τους και να βεβαιώνονται από σχετικά έγγραφα αρμόδιας Αρχής. Εφόσον τα γεγονότα είναι διαρκή, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να αναφέρει μέσα στην ίδια προθεσμία την έναρξη και τη λήξη τους.

18. Εκχώρηση Δικαιωμάτων και Αναδοχή Υποχρεώσεων.

α. Απαγορεύεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων και η αναδοχή υποχρεώσεων που απορρέουν από Σύμβαση προμήθειας των Ενόπλων Δυνάμεων.

β. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται μετά από συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, με όρο στη σχετική Σύμβαση, η εκχώρηση απαιτήσεων του Αναδόχου σε αναγνωρισμένες τράπεζες εσωτερικού ή εξωτερικού, με σκοπό τη χρηματοδότηση της προμήθειας ή την έκδοση τραπεζικής εγγυητικής επιστολής για τη λήψη

προκαταβολής της υπόψη Σύμβασης. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τους οργανισμούς και τα νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από το Κράτος. Η εκχώρηση των απαιτήσεων γίνεται με τις διατυπώσεις του άρθρου 95 του ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως εκάστοτε ισχύει.

γ. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση απαιτήσεων του οικονομικού φορέα σε προμηθευτές ή υπεργολάβους του, μετά από συμφωνία μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του οικονομικού φορέα, με όρο που τίθεται στη Σύμβαση. Στην περίπτωση αυτή, κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη διάταξη, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να αντιτάσσει κατά του εκδοχέα υπεργολάβου, όλες τις ενστάσεις που τυχόν υπάρχουν κατά του εκχωρητή-οικονομικού φορέα, ακόμη και μετά την αναγγελία της εκχώρησης.

19. Κωδικοποίηση.

α. Για την κωδικοποίηση των προς προμήθεια συμβατικών υλικών ισχύουν τα παρακάτω:

(1) Απαιτείται η κατά NATO κωδικοποίηση των υπό προμήθεια υλικών.

(2) Οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ καθώς και της Υπηρεσίας, που απορρέουν από την αποδοχή της Ρήτηρας Κωδικοποίησης (**Παράρτημα «Ε»**), έχουν ως ακολούθως:

(α) Με την κοινοποίηση της παρούσας κατακυρωτικής απόφασης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στο Κέντρο Ελέγχου Υλικού (ΚΕΥ), προκειμένου να ενημερωθεί για τη διαδικασία απονομής κωδικών κατασκευαστή κατά NATO στους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών.

(β) Με την υπογραφή της Εκτελεστικής Σύμβασης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει στο ΚΕΥ κατάσταση, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, στην οποία να περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για όλα τα υπό προμήθεια υλικά:

- 1/ Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή.
- 2/ Ο κατά NATO κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.
- 3/ Η πλήρης ονομασία των υλικών στην Ελληνική και Αγγλική.
- 4/ Ο NSN εφόσον το υλικό είναι κωδικοποιημένο.

(γ) Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Εκτελεστικής Σύμβασης ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στο ΚΕΥ,

προκειμένου να του δοθούν οδηγίες για τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που απαιτούνται να χορηγήσει για την κωδικοποίηση των υλικών.

(δ) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να διαβιβάσει στο ΚΕΥ τα ανωτέρω απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της Εκτελεστικής Σύμβασης και σε κάθε περίπτωση όχι μετέπειτα από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των υλικών.

(ε) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεσμεύεται να εξασφαλίσει από τους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών, την υποχρέωση να διαθέσουν τα παραπάνω στοιχεία για την κωδικοποίηση των υλικών που δεν είναι κωδικοποιημένα κατά ΝΑΤΟ.

(στ) Για όσα είδη της Συμφωνίας Πλαίσιο έχουν ήδη κωδικοποιηθεί ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται:

1/ Να προσκομίσει στο ΚΕΥ σχετική δήλωση όπου θα δηλώνει τα NSN που έχουν αποδοθεί.

2/ Να προσκομίσει στο ΚΕΥ οποιαδήποτε τεχνικά στοιχεία των υλικών του ζητηθούν, εφόσον κριθούν αναγκαία, για τη διευκόλυνση ταυτοποίησης και πλήρους αναγνώρισης των υλικών.

(ζ) Μετά τη λήψη των παραπάνω στοιχείων και εφόσον αυτά ελεγχθούν και κριθούν ικανοποιητικά από το ΚΕΥ, ολοκληρώνονται οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ όσον αφορά στην κωδικοποίηση, γεγονός που του γνωστοποιείται από το ΚΕΥ με την χορήγηση σχετικής βεβαίωσης (ως Προσθήκη «1/Γ»), η οποία αποτελεί δικαιολογητικό πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και εκδίδεται σε τέσσερα αντίγραφα, ένα (1) για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ένα (1) για την Υπηρεσία Προμηθειών που παρακολουθεί τη Σύμβαση (ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΠΚΣ), ένα (1) για το Τμήμα Κωδικοποίησης της ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩΔΠ και ένα (1) για το αρχείο του ΚΕΥ.

(η) Στα δικαιολογητικά πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για κάθε τμηματική παράδοση πρέπει απαραίτητα να επισυνάπτεται και βεβαίωση του ΚΕΥ, όπου θα βεβαιώνεται ότι για τα συγκεκριμένα είδη ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην κωδικοποίηση τους. Σε περίπτωση που έχει προηγηθεί η έκδοση βεβαίωσης από το ΚΕΥ για όλα τα είδη που περιέχει η Συμφωνία Πλαίσιο, θα επισυνάπτεται επικυρωμένο από το ΚΕΥ αντίγραφο αυτής.

(θ) Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της εκάστοτε Εκτελεστικής Σύμβασης, με συνέπεια η προβλεπόμενη εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την κωδικοποίηση των υλικών.

20. Σύνταξη και Υπογραφή της Συμφωνίας Πλαίσιο και των Εκτελεστικών Συμβάσεων.

α. Η σύνταξη του σχεδίου της Συμφωνίας Πλαίσιο, όπως και των εκάστοτε Εκτελεστικών Συμβάσεων, θα γίνει με μέριμνα της ΓΔΑΕΕ, με βάση την παρούσα κατακυρωτική απόφαση, τους όρους της (ι) σχετικής προκήρυξης, την προσφορά του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και τη νομοθεσία που ισχύει για τις προμήθειες των Ενόπλων Δυνάμεων.

β. Εξουσιοδοτείται ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ για την ανάληψη ενεργειών κατάρτισης και υπογραφής της Σ-Π και των εκάστοτε Εκτελεστικών Συμβάσεων.

γ. Η παρούσα κατακυρωτική απόφαση κοινοποιείται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή της. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή της Σ-Π εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της αντίστοιχης πρόσκλησης, η οποία θα γίνει μετά από τον προληπτικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

δ. Η υπογραφή της Σ-Π και των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων από τον ΕΟΕ.

21. Ολοκλήρωση Εκτέλεσης των Εκτελεστικών Συμβάσεων της Σ-Π.

Η εκάστοτε εκτελεστική σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και τις θεσμικές διατάξεις, όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α. Τα προϊόντα (σκάφη ή υλικά τεχνικής υποστήριξης) ή / και οι υπηρεσίες (κατά περίπτωση) παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετότητας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β. Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα συμβατικά προϊόντα (σκάφη ή υλικά τεχνικής υποστήριξης – υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης) που παραδόθηκαν.

γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

δ. Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη Σ-Π.

22. Καταγγελία των Εκτελεστικών Συμβάσεων της Σ-Π.

α. Στην περίπτωση που, κατά τη διάρκεια υλοποίησης των εκτελεστικών συμβάσεων της Σ-Π, η ανάδοχος εταιρεία καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που προβλέπονται από τις διατάξεις του (στ) σχετικού και λοιπών θεσμικών κειμένων, η ΑΑ δύναται να καταγγείλει μονομερώς την εκάστοτε εκτελεστική σύμβαση της Σ-Π και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

β. Εάν η ανάδοχος εταιρεία πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές της δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η ΑΑ δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς την εκάστοτε εκτελεστική σύμβαση της Σ-Π και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

23. Ρήτρα Λύσης της Συμφωνίας Πλαίσιο ή των Εκτελεστικών Συμβάσεων

α. Η Αναθέτουσα Αρχή σε κάθε περίπτωση διατηρεί το δικαίωμα να λύσει τη Συμφωνία Πλαίσιο ή την/τις εκτελεστική/ες σύμβαση/εις επειδή ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ κηρύχθηκε σε κατάσταση πτώχευσης ή τέθηκε σε αναγκαστική διαχείριση ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β. Σε περίπτωση λύσης της Συμφωνίας Πλαίσιο ή των εκτελεστικών συμβάσεων ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα κληθεί να παραστεί αυτοπροσώπως ή με εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο, προκειμένου να αναπτύξει και προφορικά τις εγγράφως διατυπωμένες απόψεις του.

24. Οι Σ-Π και οι εκτελεστικές συμβάσεις διέπονται από το ν.3978/2011, ως ισχύει.

25. Το ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ εντέλλεται για την υπογραφή όλων των αποφάσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση των πάσης φύσεως εντολών πληρωμών του εν λόγω προγράμματος, καθώς και για την τήρηση των απαιτούμενων εγγυητικών επιστολών που σχετίζονται με τη Σ-Π και τις Εκτελεστικές Συμβάσεις που θα υπογραφούν.

26. Οι αρμόδιοι κατ' αντικείμενο φορείς εντέλλονται για την εκδήλωση των απαιτούμενων ενεργειών και έκδοση των ειδικών διαταγών για την ομαλή υλοποίηση της προμήθειας των υλικών για τις ανάγκες του ΣΞ.

27. Λοιπά όπως έχουν καθοριστεί στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της (ι) σχετικής προκήρυξης.

28. Η παρούσα υποβλήθηκε στον προβλεπόμενο από το άρθρο 80 του ν.δ.

721/1970 προληπτικό έλεγχο.

29. Τα έννομα αποτελέσματα της παρούσας απόφασης κατακύρωσης, επέρχονται, εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α. Ολοκληρωθεί επιτυχώς ο Προσυμβατικός έλεγχος από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνέδριου, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του Ν.4129/2013.

β. Η ανάδοχος εταιρεία υποβάλλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό της οψιγενείς μεταβολές και ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο της ΓΔΑΕΕ, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη Σ-Π.

30. Το (κ) σχετικό, τροποποιείται με το παρόν.

Ακριβές Αντίγραφο

Νικόλαος Παναγιωτόπουλος
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Πίνακας Συμβατικών Ειδών.
- «Β» Τεχνικός Προσδιορισμός Συμβατικών Ειδών
- «Γ» Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ-Α-00908/Εκδοση 1η) «Ταχύπλοο Σκάφος Μεταφοράς Προσωπικού».
- «Δ» Αρχική Υποστήριξη Ταχυπλών Σκαφών Τύπου «MUNIN S-1200»
- «Ε» Ρήτρα Κωδικοποίησης κατά ΝΑΤΟ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΣΓ ΥΕΘΑ

ΣΓ ΥΦΕΘΑ

ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ

ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ

ΓΕΣ/ΕΓΑ

ΓΕΣ/ΕΓΥ

ΓΕΣ/ΔΓ'Κ - ΔΔ'Κ

ΓΕΣ/Γ1 – Δ2

ΓΕΣ/ΔΕΔ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Σκάφος MUNIN S-1200	1	338.850,00 €	41	13.892.850,00 €	
1.1	Σκάφος MUNIN S-1200	1	188.595,00 €	41	7.732.395,00 €	
1.2	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XL	1	30.660,00 €	41	1.257.060,00 €	
1.3	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp CXL	1	30.660,00 €	41	1.257.060,00 €	
1.4	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XXL	1	30.680,00 €	41	1.257.880,00 €	
1.5	Simrad GO9 XSE Multi-function display	2	2.200,00 €	82	180.400,00 €	
1.6	Simrad Halo 24 Radar	1	3.600,00 €	41	147.600,00 €	
1.7	Simrad RS 40 VHF	1	922,00 €	41	37.802,00 €	
1.8	Airmar P79 Βυθόμετρο	1	715,00 €	41	29.315,00 €	
1.9	Κάθισμα κυβερνήτη συγκυβερνήτη	2	5.000,00 €	82	410.000,00 €	
1.10	Καθίσματα πληρώματος	12	2.400,00 €	492	1.180.000,00 €	
1.11	Πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.	1	50,00 €	41	2.050,00 €	
1.12	Άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. Γαλβανιζέ	1	150,00 €	41	6.150,00 €	
1.13	Άγκυρα πρύμνης 5 κιλών με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων	1	50,00 €	41	2.050,00 €	
1.14	Κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τριών (3) μέτρων	2	30,00 €	82	2.460,00 €	
1.15	Ορμιδοβόλες συσκευές	2	500,00 €	82	41.000,00 €	
1.16	Ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια)	8	30,00 €	328	9.840,00 €	
1.17	Σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	1	35,00 €	41	1.435,00 €	
1.18	Ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο	2	500,00 €	82	41.000,00 €	
1.19	Σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS	15	80,00 €	615	49.200,00 €	
1.20	Καπνογόνα	2	20,00 €	82	1.640,00 €	
1.21	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου	12	30,00 €	492	14.760,00 €	
1.22	Βεγγαλικά χειρός	6	6,00 €	246	1.476,00 €	
1.23	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός	1	300,00 €	41	12.300,00 €	

Α-2

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.24	Κυτίο α' βοηθειών	1	50,00 €	41	2.050,00 €	
1.25	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.	3	9,00 €	123	1.107,00 €	
1.26	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.	3	9,00 €	123	1.107,00 €	
1.27	Άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους	1	1.300,00 €	41	53.300,00 €	
1.29	Σωστική λέμβος	1	3.300,00 €	41	135.300,00 €	
1.30	Κουτιά	6	8,00 €	246	1.968,00 €	
1.31	Μια (1) χειροκίνητη αντλία νερού διπλής ενεργείας.	1	45,00 €	41	1.845,00 €	
1.32	Εργαλεία Επί Σκάφους	1	500,00 €	41	20.500,00 €	
2	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ) Roadmaster 999	1	19.000,00 €	41	779.000,00 €	
3	Αρχική εκπαίδευση και παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης εκπ/νου προσωπικού	1	726,83 €	41	29.800,24 €	
4	Βιβλιογραφία (1 ^ο -5 ^ο)	1	200,00 €	41	8.200,00 €	
5	Παροχή Αρχικής Υποστήριξης 7 ετών	1	€ 31.414,53	41	1.287.995,73 €	
5.1	Ανταλλακτικά Αρχικής Υποστήριξης	1	14.429,17 €	41	591.595,97 €	
5.2	Υπηρεσίες Αρχικής Υποστήριξης & Αναβάθμισης Λογισμικού	1	16.400,00 €	41	672.400,00 €	
5.3	Εργαλεία Βάσης	-	585,36 €	6*	24.000,00 €	*Αναγωγή στα 41 ταχύπλοα σκάφη
	ΣΥΝΟΛΟ (Τιμή προσφοράς) (ΠΤ) (Ανευ ΦΠΑ)				15.997.845,97 €	
	Σύνολο Προσφοράς Ολογράφως	(Δεκαπέντε εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα επτά χιλιάδες οκτακόσια σαράντα πέντε Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά)				
	Τιμή Προσφοράς Ανά Σκάφος (Ανευ ΦΠΑ)		390.191,37 €			
	Τιμή Προσφοράς Ανά Σκάφος (Ανευ ΦΠΑ)	(Τριακόσιες ενενήντα χιλιάδες εκατον ενενήντα ένα Ευρώ και τριάντα επτά λεπτά)				

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος
Γενικός ΔιευθυντήςΠχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Παρατηρήσεις
1	Σκάφος «MUNIN S-1200»		41	
1.1	Σκάφος «MUNIN S-1200»	1	41	Όπως Προσθήκη «1»
1.2	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XL	1	41	Όπως Προσθήκη «2»
1.3	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp CXL	1	41	Όπως Προσθήκη «3»
1.4	Κινητήρας εξωλέμβιος Mercury Verado 400hp XXL	1	41	Όπως Προσθήκη «4»
1.5	Simrad GO9 XSE Multi-function display	2	82	Όπως Προσθήκη «5»
1.6	Simrad Halo 24 Radar	1	41	Όπως Προσθήκη «6»
1.7	Simrad RS 40 VHF	1	41	Όπως Προσθήκη «7»
1.8	Airmar P79 Βυθόμετρο	1	41	Όπως Προσθήκη «8»
1.9	Κάθισμα Κυβερνήτη - Συγκυβερνήτη	2	82	Όπως Προσθήκη «9»
1.10	Καθίσματα πληρώματος	12	492	Όπως Προσθήκη «10»
1.11	Πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.	1	41	Όπως Προσθήκη «11»
1.12	Άγκυρα πλώρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.12 χιλ. Γαλβανιζέ	1	41	Όπως Προσθήκη «12»
1.13	Άγκυρα πρύμνης 5 κιλών με αλυσίδα Φ.12 χιλ. γαλβανιζέ, 20 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων	1	41	Όπως Προσθήκη «13»
1.14	Κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τριών (3) μέτρων	2	82	Όπως Προσθήκη «14»

B-2

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Παρατηρήσεις
1.15	Ορμιδοβόλες συσκευές	2	82	Όπως Προσθήκη «15»
1.16	Ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια)	8	328	Όπως Προσθήκη «16»
1.17	Σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	1	41	Όπως Προσθήκη «17»
1.18	Ιμάντας ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο	2	82	Όπως Προσθήκη «18»
1.19	Σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS	15	615	Όπως Προσθήκη «19»
1.20	Καπνογόνα	2	82	Όπως Προσθήκη «20»
1.21	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου	12	492	Όπως Προσθήκη «21»
1.22	Βεγγαλικά χειρός	6	246	Όπως Προσθήκη «22»
1.23	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός	1	41	Όπως Προσθήκη «23»
1.24	Κυτίο α' βοηθειών	1	41	Όπως Προσθήκη «24»
1.25	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.	3	123	Όπως Προσθήκη «25»
1.26	Σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.	3	123	Όπως Προσθήκη «26»
1.27	Άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους	1	41	Όπως Προσθήκη «27»
1.29	Σωστική λέμβος 16 ατόμων	1	41	Όπως Προσθήκη «28»
1.30	Κουπιά	6	246	Όπως Προσθήκη «29»
1.31	Χειροκίνητη αντλία νερού διπλής ενεργείας.	1	41	Όπως Προσθήκη «30»
1.32	Εργαλεία Επί Σκάφους	1	41	Όπως Προσθήκη «31»
2	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ) Roadmaster 999	1	41	Όπως Προσθήκη «32»
3	Αρχική εκπαίδευση και παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης εκπ/νου προσωπικού	1	41	Όπως Προσθήκη «33»
4	Βιβλιογραφία (1 ^ο -5 ^ο κλιμάκιο)	1	41	Όπως Προσθήκη «34»
5	Παροχή Αρχικής Υποστήριξης 7 ετών	1	41	Όπως Προσθήκη «35»
5.1	Ανταλλακτικά Αρχικής Υποστήριξης 7 ετών	1	41	Όπως Προσθήκη «36»
5.2	Υπηρεσίες Αρχικής Υποστήριξης & Αναβάθμισης Λογισμικού	1	41	Όπως Προσθήκη «37»
5.3	Εργαλεία Βάσης	-	6	Όπως Προσθήκη «38»

Αριστείδης Αλεξόπουλος

Γενικός Διευθυντής

Ακριβές Αντίγραφο

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ

Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ «1» έως «38» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «B»

./.

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ «1» έως «38» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «B»

Αριθμός Προσθήκης	Αριθμός Συνημμένου/Παραπομπής Τεχνικής Προσφοράς	Αριθμός σελίδων	Περιγραφή
Προσθήκη «1»	Σ2, Π9	8	ΣΚΑΦΟΣ «MUNIN S-1200»
Προσθήκη «2»	Π8	2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY VERADO 400HP XL
Προσθήκη «3»	Π8	2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY VERADO 400HP CXL
Προσθήκη «4»	Π8	2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY VERADO 400HP XXL
Προσθήκη «5»	Π12	3	SIMRAD G09 XSE MULTI-FUNCTION DISPLAY
Προσθήκη «6»	Π10	2	SIMRAD HALO 24 RADAR
Προσθήκη «7»	Π11	6	SIMRAD RS 40 VHF
Προσθήκη «8»	Π29	2	AIRMAR P79 ΒΥΘΟΜΕΤΡΟ
Προσθήκη «9»	Π24	2	ΚΑΘΙΣΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ - ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΗ
Προσθήκη «10»	Π2	2	ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
Προσθήκη «11»	Π42	1	ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ 6 ΜΕΤΡΩΝ, Φ.10ΧΙΛ.
Προσθήκη «12»	Π40	1	ΑΓΚΥΡΑ ΠΛΩΡΗΣ ΤΥΠΟΥ BRUCE 10 ΚΙΛΩΝ, ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ Φ.12 ΧΙΛ. ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ 20 ΜΕΤΡΩΝ
Προσθήκη «13»	Π41	1	ΑΓΚΥΡΑ ΠΡΥΜΝΗΣ 5 ΚΙΛΩΝ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ Φ.12 ΧΙΛ. ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ, 20 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΧΟΙΝΙ Φ.10ΧΙΛ. 30 ΜΕΤΡΩΝ
Προσθήκη «14»	Π43	1	ΚΟΝΤΑΡΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (ΜΕ ΚΟΡΑΚΑ) ΜΗΚΟΥΣ ΤΡΙΩΝ (3) ΜΕΤΡΩΝ
Προσθήκη «15»	Π44	1	ΟΡΜΙΔΟΒΟΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
Προσθήκη «16»	Π45	1	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΡΑΒΛΗΜΑΤΑ ΦΟΥΣΚΩΤΑ ΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ (ΜΠΑΛΟΝΙΑ)
Προσθήκη «17»	Π46	1	ΣΕΤ «ΑΥΤΙΩΝ» ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Προσθήκη «18»	Π47	1	ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΝΑΚΡΕΜΑΣΗΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΝΑΥΤΙΚΑ ΚΛΕΙΔΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΡΙΚΟ
Προσθήκη «19»	Π48	1	ΣΩΣΙΒΙΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ SOLAS
Προσθήκη «20»	Π49	1	ΚΑΠΝΟΓΟΝΑ
Προσθήκη «21»	Π50	1	ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ
Προσθήκη «22»	Π51	1	ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ
Προσθήκη «23»	Π52	1	ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ «ΕΡΕΥΝΑΣ» «ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ» ΦΟΡΗΤΟΣ
Προσθήκη «24»	Π53	1	ΚΥΤΙΟ Α' ΒΟΗΘΕΙΩΝ
Προσθήκη «25»	Π54	1	ΣΧΟΙΝΙ Φ.12 ΧΙΛ. ΜΗΚΟΥΣ 20 ΜΕΤΡΩΝ.
Προσθήκη «26»	Π54	1	ΣΧΟΙΝΙ Φ.12 ΧΙΛ. ΜΗΚΟΥΣ 10 ΜΕΤΡΩΝ.
Προσθήκη «27»	Π55	1	ΑΚΑΥΣΤΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
Προσθήκη «28»	Π56	1	ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ 16 ΑΤΟΜΩΝ
Προσθήκη «29»	Π57	1	ΚΟΥΠΙΑ
Προσθήκη «30»	Π58	1	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.

B-4

Αριθμός Προσθήκης	Αριθμός Συνημμένου/Παραπομπής Τεχνικής Προσφοράς	Αριθμός σελίδων	Περιγραφή
Προσθήκη «31»	Π25	7	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΠΙ ΣΚΑΦΟΥΣ
Προσθήκη «32»	Π59	1	ΦΟΡΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΤΡΕΙΛΕΡ) ROADMASTER 999
Προσθήκη «33»	Π21	10	ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΑΛΟΓΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΚΠ/ΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Προσθήκη «34»	Σ6 (Προσθήκη 3)	1	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ (1 ^ο -5 ^ο ΚΛΙΜΑΚΙΟ)
Προσθήκη «35»	Π30	5	ΠΑΡΟΧΗ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 7 ΕΤΩΝ
Προσθήκη «36»	Π30	5	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 7 ΕΤΩΝ
Προσθήκη «37»	Π30	5	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ
Προσθήκη «38»	Π32	3	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΒΑΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Σ2 και Π9 (8 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΚΑΦΟΣ «MUNIN S-1200»

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



**VIKING
NORSAFE**
Boats and davits

Viking Norsafe S-1200 Armored



TECHNICAL SPECIFICATION

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas SA

VIKING Project No.: TBA

VIKING Doc. No.: TSB-0917

Rev. Date: 05.11.2019

Rev. No: 0

Table of Contents

1. Main Characteristics	Page 3
2. Structure	Page 3
3. Hull Form and Viking Norsafe Fender Solution	Page 3-4
4. Propulsion	Page 4
5. Craft Systems	Page 5
5.1 Fuel System	Page 5
5.2 Ventilation	Page 5
5.3 Electrical	Page 5
5.4 Light	Page 5
5.5 Bilge System	Page 6
6. Layout	
6.1 General Layout	Page 6
6.2 Console Layout	Page 6
6.3 Rooftop Layout	Page 6
6.4 Trailer	Page 7
7. Indicative Photos	Page 8-9

1. Main Characteristics

Length overall	12,20 m
Length between perpendiculars	11,03 m
Beam Overall	3,50 m
Beam moulded	3.00m
Height	3,90 m
Capacity, maximum	14 persons
Draft	0.6m-0.9m
Fuel capacity	1140lts

2. Structure

Design Category A

Craft is certified to operate in winds greater than to Beaufort Force 8 and a significant wave height bigger than 4 m. Such conditions may be encountered on offshore voyages of sufficient length, or on coastal waters when unsheltered from the wind and waves for several dozens of nautical miles. These conditions may also be experienced on inland seas of sufficient size for the wave height to be generated.

Hull is made of vinyl ester infused fiberglass sandwich. Core material is high density Divinicell and layers are quadra directional mats. All materials are certified and suitable for marine use.

The deck is also made of infused fiberglass sandwich by exactly same method as the hull, but with lower weight and density of the building materials

Antifouling paint is applied at the Hull Bottom

3. Hull Form & Viking Norsafe Fender Solution

The Norsafe Munin S-1200 represents a state of the art platform for all professional user groups requiring the highest possible quality in terms of seaworthiness, user friendliness and safety at sea in all conditions. A Twin-Stepped well-proven deep V-Hull with superior shock mitigation, stability and maneuverability. Built to operate reliably and effectively in extreme conditions.

The boat is designed to serve the patrol, boarding and inspection role, with deck layout allowing the crew to operate efficiently and comfortably over long periods of time. The layout and performance of the boat ensures optimum survey and workboat duties.

Viking Norsafe S-1200 Armored is capable of carrying 6 persons inside its Armored pilot house plus 6 persons on board deck

A heavy duty fender protects the hull by absorbing impacts. The foam fender is protected by a double skin of reinforced PVC, secured with sail tracks at gunwale.



VIKING Project No.: TBA

VIKING Doc. No.: TSB-0917

Rev. Date: 05.11..2019

Rev. No: 0

Each closed cell is completely enclosed and as they are packed tightly together, they will not compress or settle over time. That means polyethylene foam can absorb impacts without damage, and won't crush or flatten at point of contact when berthing. They have low corresponding reaction force and unlike pneumatic tube systems which will lose shape and buoyancy with heavy impact.

The rebound effect that can be caused with pneumatic systems is greatly reduced by a foam fenders absorbing energy.

Due to the separate closed cell structure, PE foam won't allow water to migrate into the foam as each cell is enclosed. Polyethylene foam doesn't act like a sponge and will not absorb water, even when the skin is punctured the foam fenders will not sink like pneumatic fenders. Even if the abrasion occurs against the skin of a foam fender, the fender will still maintain shape and continue to float.

Foam fenders provide protection to the vessel, as well as the protection to the floatation core concealed within the foam during deployment and recovery. They can be installed fixed or floating, and their skins will not mark a ship exterior.

Due to their closed cell structure, foam fenders are incredibly durable when faced with the daily marine environment and they are exceptionally resilient to punctures.

Polyethylene foam fenders require little maintenance as they don't have inflation valves to maintain, there is no pressure relief required and they're easily repaired.

The boat is designed to provide a protected and safe working environment for the crew, engine and equipment.

4. Propulsion

Propulsion	3x Outboard Mercury Verado
Multiscreen	2 x Simrad 9" GO9 Multifunction Displays
Propeller	Stainless Steel propellers
Steering system	Hydraulic Power Assisted steering system
Engine Control	Mercury Engines controls system



5. Craft Systems

5.1 Fuel System

Capacity	1140lts (3 x 380lts)
Level indicator	Level indicator on each fuel tank
Shut off valves	Shut off valves on each fuel tank
Fuel filter/ water separators	Racor
Fuel lines	Certified flexible fuel hoses
Testing	Leakage and pressure test

5.2 Ventilation

Tank ventilation	Electrical ventilation in tank spaces
-------------------------	---------------------------------------

5.3 Electrical

Electric system voltage	12 VDC
Cables type	Marine type, Tinned Copper
Electrical circuit breakers and Switches	Blue Sea
Batteries	150Ah, 12 V AGM batteries, Three dedicated to Engines, One for Systems power supply.
Fuses	All electrical components are controlled with unique fuse for overload and short circuit protection
Marking	All cables, switches, fuses are permanently marked
USB outlets	2 X USB outlets at cockpit area
Shore connection	Available
240V outlets	yes

5.4 Lights

Navigation lights	Led lights according to ISO 16181
Strobe Light	Led strobe Light IP 66
Searchlight	LED remotely controlled Searchlight
Deck/ Working lights	6x Working light
Cockpit Lights	White/ Red LED dimmable interior lighting

5.5 Bilge System

Bilge Pumps	3 x Electrical Bilge pumps
Bilge Pumps	1 X Manual Bilge pump
Sensors	Electrical float switch for each pump

6. Layout

6.1 General Layout

Seats	Shock absorbing seats
Deck hatches	Water tight deck hatched
Cabin GRP	NIJIII bulletproof
Deck surface	Antiskid deck surface
Handrails	All around Pilothouse
Cabin Windows	Windows are of Watertight grade and BR4NS bulletproof (0.44m REM)
Cabin	Cabin is watertight

6.2 Console Layout

Magnetic Compass	100mm Magnetic Compass (Ritchie)
Multiscreen	2 x Navigational Computers (Simrad GO09)
VHF	VHF Radio Class D (SIMRAD RS40 Marine)
Controls	Electrical controls (switches)

6.3 Rooftop Layout

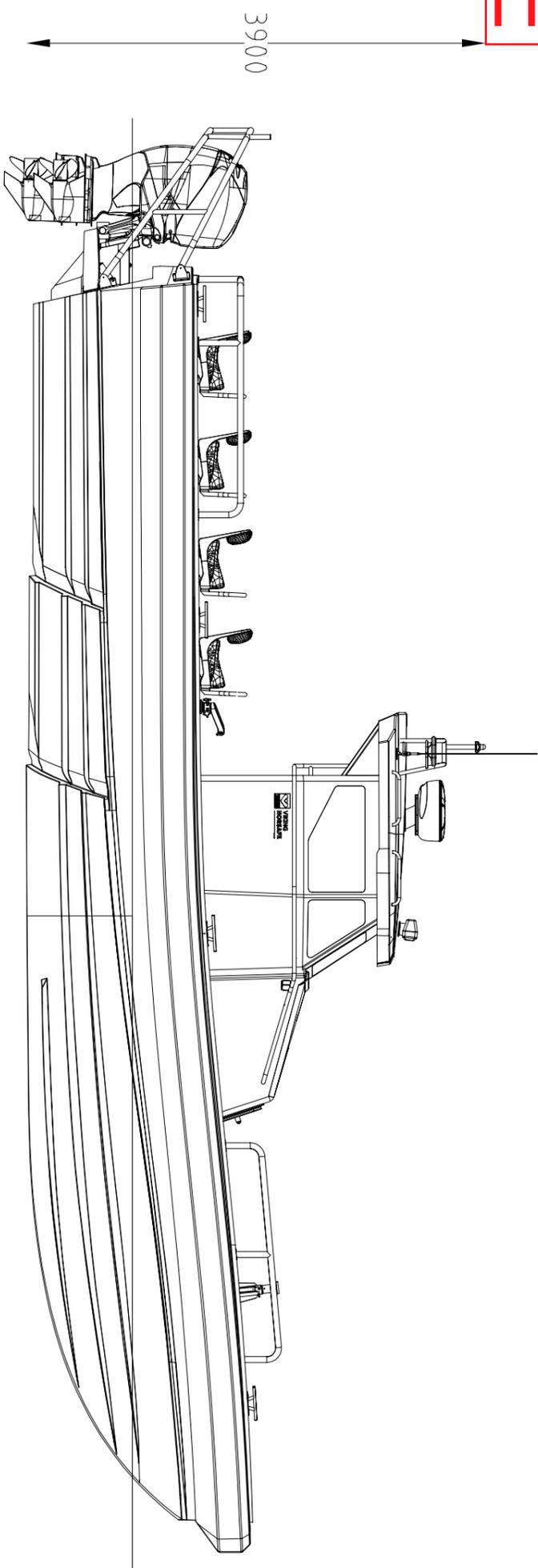
Radar	Radar (Simrad Radar HD)
Navigation lights	Navigation lights
Antennas	Antennas for VHF, GPS and AIS
EPIRB	EPIRB
	Loud Hailer

6.4 Trailer

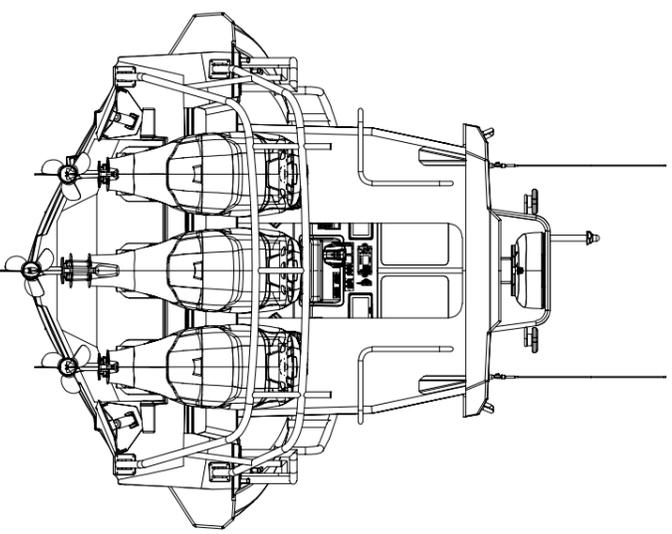
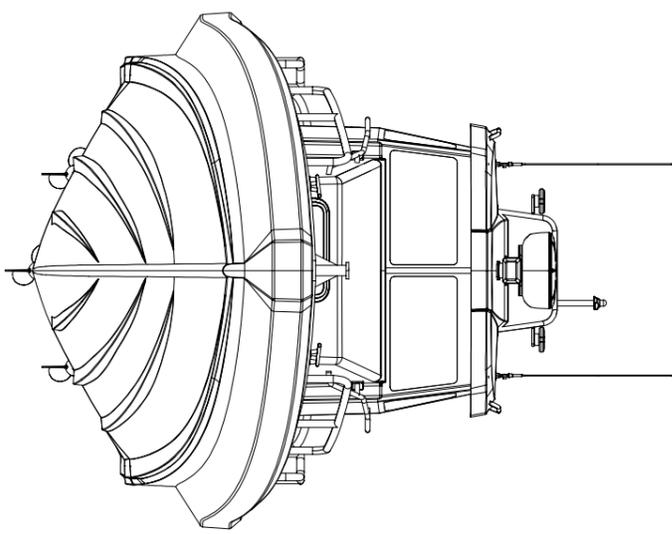
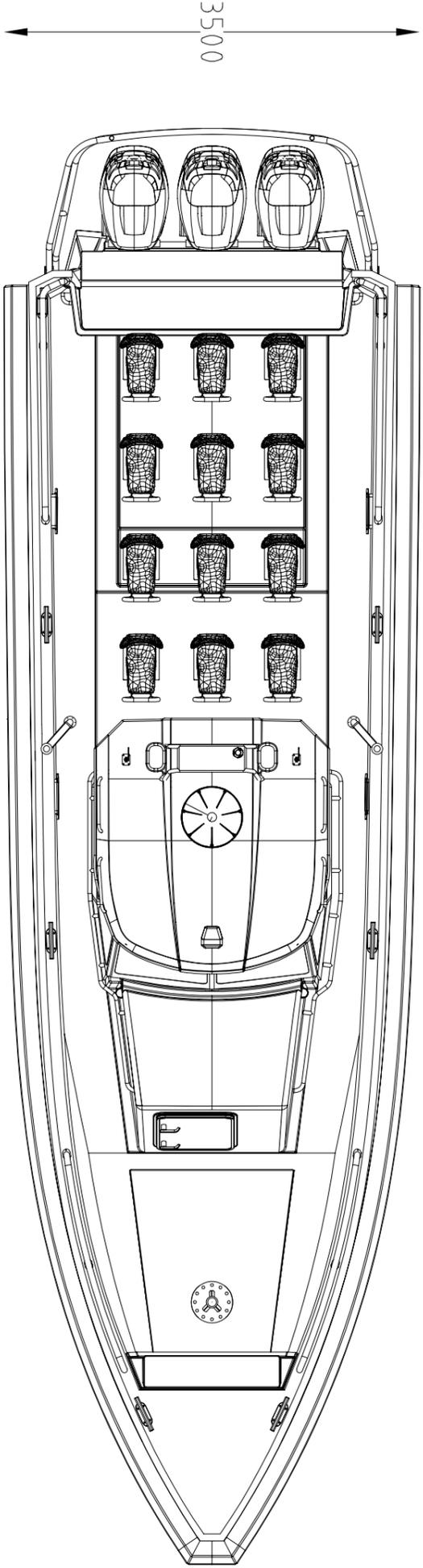
Trailer	1x Heavy duty HDG trailer with 3 axis
----------------	---------------------------------------

7. Indicative Photos





12200



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΙΟΑΝΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΙΣ
 Ημερομηνία: 2020.05.28 14:23:43 EEST
 Τόπος: Θίβα

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
ΠΑΗΡΩΜΑ+ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	CI 2+12 Άτομα
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	Lmax 12,20 m
ΜΗΚΟΣ ΕΜΦΟΡΤΟΥ ΙΣΑΝΟΥ	10,20 m
ΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	Bmax 3,50 m
ΕΜΦΟΡΤΟ ΒΥΘΙΣΜΑ	0,90 m
ΥΨΟΣ	3,90 m
ΒΑΡΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	5.400 kg
ΡΩΘΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	3.100 kg
ΓΩΝΙΑ ΑΝΨΩΣΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ	24° Μοίρες

 VIKING NORSAFE		VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Norway A/S P.O. Box 115 4882 Travik NORWAY Tel: +47 37 05 85 00 Fax: +47 37 05 85 01 24/7 Service: +47 37 05 63 39 Email: Viking-Norsafe@viking-life.com	
Project number	85346	Project name	Hellenic Army
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ S-1200		Client number	19.05.2020
Material Number		Weight	
Projection method		Scale	1:1
Sheet No.	1/1	Sheet Size	A3
Revision	0	Initial release date	19.05.2020

6 5 4 3 2 1

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ.: Π8 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY
VERADO 400 HP XL

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



350 / 400 Verado

Legendary power

Supercharged torque from the lightweight 2.6L L6 powerhead hits the instant you drop the digital throttle! Tuned to power the heaviest offshore boats out of the hole and over the swell.

Quality and reliability comes as standard. That's why the 350 and the 400 hp Verado were designed with features like a long bolt design, which passes through the entire engine block and cylinder head keeping the powerhead in a constant state of compression and improving reliability by eliminating the effects of expansion and contraction. Also the exclusive Mercury Integrated Oil Cooler improves Verado's long term durability by maintaining proper oil temperature and reducing oil dilution.

SMOOTHEST, QUIETEST

HP	Disp (cc)	Engine type	Dry Weight*
400	2600	Inline 6	303 kg
350	2600	Inline 6	303 kg

*Lightest model available





Models ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowatts ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max.RPM at Full Throttle	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylinders	V-8	V-8	6 (in-line)	6 (in-line)	6 (in-line)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Smart Craft Compatible	Yes										
Displacement	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc					
Starting	Electric										
Gear Ratio	1.60:1	1.60:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1
Gear Shift	DTS	F-N-R	DTS	DTS							
Steering Midsection	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS - BTO				
Alternator System	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)
Fuel System	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI				
Trim Positions	EHPT										
Fuel Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel Requirements ³	UL95R/Up to 10 % ethanol										
Weight ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Available Boat Transom Heights	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL					
Counter Rotation	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL					

¹ Model offering may vary from one country to another. Please see your local dealer for specific information.

² Hp/KW measured at propshaft in accordance with ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Dry weight specification is for lightest model and excludes engine oil, rigging hardware and propeller.

GEAR SHIFTDTS: Digital Throttle and Shift • F-N-R: Mechanical Forward Neutral Reverse • F-N: Forward Neutral

STEERING MIDSECTIONAMS: Advanced Mid Section • CMS: Conventional Mid Section • EHPS: Electric Hydraulic Power Steering • BTO: Big Tiller Optional • RO: Remote Optional

ALTERNATOR SYSTEMESM: On Electric Start Models only • OPT: Optional • OPT: Optional 4 amp [50W] lighting, 2 amp [25W] charging • ML: ML Models only

FUEL SYSTEMEFI: Electronic Fuel Injection • Sci: Super Charge Injection • DFI: Direct Fuel Injection • CARB: through carburetor

TRIM SYSTEMEHPT: Electric Hydraulic Power Trim and Tilt • EHT: Electric Hydraulic Tilt (no Trim) • GAT: Gas assist trim • MTT: Manual Trim and Tilt • SWD: Shallow Water drive

FUEL TANKINT: Integrated fuel tank • RO: remote optional

AVAILABLE BOAT TRANSOM HEIGHTS381 mm [S] - 508 mm [L] - 635 mm [XL] - 762 mm [XXL]

COUNTER ROTATION508 mm [CL] - 508 mm [CL] - 635 mm [CXL] - 762 mm [CXXL]

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ:Π8 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY
VERADO 400 HP CXL

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



350 / 400 Verado

Legendary power

Supercharged torque from the lightweight 2.6L L6 powerhead hits the instant you drop the digital throttle! Tuned to power the heaviest offshore boats out of the hole and over the swell.

Quality and reliability comes as standard. That's why the 350 and the 400 hp Verado were designed with features like a long bolt design, which passes through the entire engine block and cylinder head keeping the powerhead in a constant state of compression and improving reliability by eliminating the effects of expansion and contraction. Also the exclusive Mercury Integrated Oil Cooler improves Verado's long term durability by maintaining proper oil temperature and reducing oil dilution.

SMOOTHEST, QUIETEST

HP	Disp (cc)	Engine type	Dry Weight*
400	2600	Inline 6	303 kg
350	2600	Inline 6	303 kg

*Lightest model available





Models ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowatts ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max.RPM at Full Throttle	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylinders	V-8	V-8	6 (in-line)	6 (in-line)	6 (in-line)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Smart Craft Compatible	Yes										
Displacement	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc					
Starting	Electric										
Gear Ratio	1.60:1	1.60:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1
Gear Shift	DTS	F-N-R	DTS	DTS							
Steering Midsection	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS - BTO				
Alternator System	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)
Fuel System	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI				
Trim Positions	EHPT										
Fuel Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel Requirements ³	UL95R/Up to 10 % ethanol										
Weight ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Available Boat Transom Heights	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL					
Counter Rotation	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL					

¹ Model offering may vary from one country to another. Please see your local dealer for specific information.

² Hp/KW measured at propshaft in accordance with ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Dry weight specification is for lightest model and excludes engine oil, rigging hardware and propeller.

GEAR SHIFTDTS: Digital Throttle and Shift • F-N-R: Mechanical Forward Neutral Reverse • F-N: Forward Neutral

STEERING MIDSECTIONAMS: Advanced Mid Section • CMS: Conventional Mid Section • EHPS: Electric Hydraulic Power Steering • BTO: Big Tiller Optional • RO: Remote Optional

ALTERNATOR SYSTEMESM: On Electric Start Models only • OPT: Optional • OPT: Optional 4 amp (50W) lighting, 2 amp (25W) charging • ML: ML Models only

FUEL SYSTEMEFI: Electronic Fuel Injection • Sci: Super Charge Injection • DFI: Direct Fuel Injection • CARB: through carburetor

TRIM SYSTEMEHPT: Electric Hydraulic Power Trim and Tilt • EHT: Electric Hydraulic Tilt (no Trim) • GAT: Gas assist trim • MTT: Manual Trim and Tilt • SWD: Shallow Water drive

FUEL TANKINT: Integrated fuel tank • RO: remote optional

AVAILABLE BOAT TRANSOM HEIGHTS381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

COUNTER ROTATION508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ:Π8 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «4» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ MERCURY
VERADO 400 HP XXL

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



350 / 400 Verado

Legendary power

Supercharged torque from the lightweight 2.6L L6 powerhead hits the instant you drop the digital throttle! Tuned to power the heaviest offshore boats out of the hole and over the swell.

Quality and reliability comes as standard. That's why the 350 and the 400 hp Verado were designed with features like a long bolt design, which passes through the entire engine block and cylinder head keeping the powerhead in a constant state of compression and improving reliability by eliminating the effects of expansion and contraction. Also the exclusive Mercury Integrated Oil Cooler improves Verado's long term durability by maintaining proper oil temperature and reducing oil dilution.

SMOOTHEST, QUIETEST

HP	Disp (cc)	Engine type	Dry Weight*
400	2600	Inline 6	303 kg
350	2600	Inline 6	303 kg

*Lightest model available





Models ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowatts ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max.RPM at Full Throttle	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylinders	V-8	V-8	6 (in-line)	6 (in-line)	6 (in-line)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Smart Craft Compatible	Yes										
Displacement	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc					
Starting	Electric										
Gear Ratio	1.60:1	1.60:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1
Gear Shift	DTS	F-N-R	DTS	DTS							
Steering Midsection	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS	CMS - Remote	CMS - Remote	AMS - EHPS - BTO				
Alternator System	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)
Fuel System	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI				
Trim Positions	EHPT										
Fuel Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel Requirements ³	UL95R/Up to 10 % ethanol										
Weight ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Available Boat Transom Heights	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL					
Counter Rotation	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL					

¹ Model offering may vary from one country to another. Please see your local dealer for specific information.

² Hp/KW measured at propshaft in accordance with ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Dry weight specification is for lightest model and excludes engine oil, rigging hardware and propeller.

GEAR SHIFTDTS: Digital Throttle and Shift • F-N-R: Mechanical Forward Neutral Reverse • F-N: Forward Neutral

STEERING MIDSECTIONAMS: Advanced Mid Section • CMS: Conventional Mid Section • EHPS: Electric Hydraulic Power Steering • BTO: Big Tiller Optional • RO: Remote Optional

ALTERNATOR SYSTEMESM: On Electric Start Models only • OPT: Optional • OPT: Optional 4 amp (50W) lighting, 2 amp (25W) charging • ML: ML Models only

FUEL SYSTEMEFI: Electronic Fuel Injection • Sci: Super Charge Injection • DFI: Direct Fuel Injection • CARB: through carburetor

TRIM SYSTEMEHPT: Electric Hydraulic Power Trim and Tilt • EHT: Electric Hydraulic Tilt (no Trim) • GAT: Gas assist trim • MTT: Manual Trim and Tilt • SWD: Shallow Water drive

FUEL TANKINT: Integrated fuel tank • RO: remote optional

AVAILABLE BOAT TRANSOM HEIGHTS381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

COUNTER ROTATION508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π12 (3 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «5» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

SIMRAD GO9 XSE MULTI-FUNCTION
DISPLAY

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

SIMRAD®

GO9 XSE

ENGLISH



Specifications

Operating Temperature Range	-15°C to +55°C (5° F to 131° F)
Storage Temperature Range	-20°C to +60°C (4°F to 140°F)
Ethernet Ports	1 x 5 pin yellow connector x 1 Mbit. Radar and Sirius (USA only) connectivity only (unless unlocked)
NMEA 2000 Connectivity	1 x NMEA 2000 Micro-C port; 1 LEN
Weight	1.315 kg (2.9 lbs)
Supply Voltage	10 - 17 V DC
Update rate	10 Hz
Power Consumption typical	12 W
Screen Brightness	1200 nits
SD Card Storage	2 Micro SD slots, max. 32GB each. >32 GB format to NTFS
Warranty Period	2 Years
Power Consumption max	20 W
Dimensions W x H x D	243 mm x 171 mm x 83 mm (9.56" x 6.71" x 3.26") (no bracket)
GPS Receiver Channels	32 Channels
Recommended Fuse Rating	3A
Waypoints, Routes, Tracks	6000 waypoints, 500 Routes with 100 max route points, 50 tracks with up to 12,000 track points.
Viewing Angles	80° top/bottom, 80° left/right
Display Resolution	800x480
Internal Storage	90MB
Steering Modes	Auto, Nav., No Drift, Follow up, Non-follow up, Turn patterns, Standby, *Wind, *Wind NAV. (*Boat type set to Sail)
Autopilot	Auto, Nav., No Drift, Follow up, Non-follow up, Turn patterns, Standby, *Wind, *Wind NAV. (*Boat type set to Sail). Requires STBY button or Controller with STBY button to commission
Digital Switching	BEP C-Zone
Mounting Type	Bracket or Panel
Approvals Compliance	CE, C-Tick, HDMI, EN 60950-1:2006, EN 60945:2002 EN 300 440-2, V1.4.1

Shock Vibration	CE, C-Tick, HDMI, EN 60950-1:2006, EN 60945:2002 EN 300 440-2, V1.4.1
Time to First Fix	Cold start less than 90 seconds exposed to open sky, Satellite Reacquisition 5 sec
NMEA 0183 Sentences supported	Exports NMEA0183 over WiFi
Radar compatibility	Halo, Broadband, HD Radars
Position Accuracy	Horizontal Accuracy 3 m (9.8 ft.)
Charts supported	Insight, Navionics (Gold, NAV+ Platinum+) , C-MAP (MAX N, MAX N+) NV Digital (Raster US Charts)
Sonar Compatibility	Integrated CHIRP / DownScan / ForwardScan, Single 9 Pin Xsonic Connector
Item Connectivity WiFi	Internal
Bluetooth	Internal
GPS	Internal, 10Hz, WASS, MSAS, EGNOS
Waterproofing	IPX 6 and 7
PC Connectivity	None
Video	None
AIS	Receive AIS data over NMEA 2000 only
N2K PGNs:	Receive only: 9997 ISO Acknowledgment, 9998 ISO Report, 9999 ISO Address Claim, 6285 Temperature with Instance, 6523 Data User Group Request, 6525 Program Status, 6526 AIS Report Mode, 6540 AIS Report Mode, 12794a Heading, 12795a Rate of Turn, 12795b Altitude, 127488 Engine Parameters, Rapid Update, 127489 Engine Parameters, Dynamic, 127491 Transmission Parameters, Dynamic, 127500 AIS Report Status, 127504 AIS Output Status, 127505 AIS Input, 127506 AIS Delivered Status, 127509 Charger Status, 127508 Battery Status, 127509 Inverter Status, 129033 Time & Date, 129034 AIS Class A Position Report, 129039 AIS Class B Position Report, 129040 AIS Class B Extended Position Report, 129794 AIS Class A Status and Voyage Related Data, 129801 AIS Addressed Safety Related Message, 129802 AIS Safety Related Broadcast Message, 129808 ISM Call Information, 129809 AIS Class B "CS" Status Data Report, Part A, 129810 AIS Class B "CS" Status Data Report, Part B, 130314 Humidity, 130314 Actual Pressure, 130576 Small Craft Status, 130642 SimNet ISM Message, 130831 Fuel Qty, 130832 Fuel Used, 130833 Program Status, 130832 Fuel Used - High Resolution, 130834 Engine and Tank Configuration, 130838 Fuel Level Warning, 130841 Sensor Status, Frequency and ISM Voltage, Current and Power, 6184 Parameter Request/Command, 65209 Trim Tab Inboard Configuration, 65291 Backlight Control, 65292 Clear Fuel Level Warning, 65293 100-2000 Configuration, 126206 ISO Command Group Function, 126992 System Time, 126996 Product Info, 127237 Heading/Track Control, 127238 Visual Heading, 127258 Magnetic Variation, 128259 Speed, Water Intake/Load, 128267 Water Depth, 128275 Deadman Log, 129025 Position, Rapid Update, 129026 COG & SOG, Rapid Update, 129029 GNSS Position Data, 129203 Cross Track Error, 129204 Navigation Data, 129509 GNSS DOPs, 129540 GNSS Status View, 130074 Route and Waypoint - WiFi, 130075 Name & Position, 130306 Wind Data, 130307 Environmental Parameters, 130312 Temperature, 130577 Dredger Data, 130640 Data User Group Configuration, 130645 Parameter Handle, 130830 Load Command, 130831 Break Engine and Storage Down Config, 130835 BallingAndTankConfiguration, 130839 Pressure Based Configuration (transmit only), 65207 Configure Temperature Nodes, 65290 Handle Wheel Speed Configuration, 129205 Route/Waypoint Data, 130818 Program Data, 130819 Broadcast Program, 130828 ISM Serial Number, 130836 Fuel Level Based Configuration, 130837 Fuel Low Barbs Configuration
Weather	SiriusXM via WM 3 (USA only), GRIB
Languages	Standard Language Pack: English(US), English(UK), Danish, German, Spanish, Finnish, French, Greek, Icelandic, Italian, Dutch, Norwegian, Portuguese, Swedish, Other Language unlocks Asian Language Pack: English (US), Japanese, Korean, Thai, Chinese, Eastern European Language Pack: English (US), English (UK), Bulgarian, German, Spanish, French, Hebrew, Croatian, Hungarian, Italian, Lithuanian, Latvian, Polish, Slovak, Turkish/Russia/Ukraine Language pack: English (US), English(UK), German, Spanish, French, Italian, Russian, Ukrainian Middle Eastern Language Pack: English (US), English (UK), Arabic, German, Spanish, Farsi, French, Italian
Cartography included	TBD
Interface	Touch screen, OP40 or OP50 controller via NMEA 2000
Manoeuvres Turn Patterns	U-turn, Spiral-turn, C-turn, Zig-zag, Square-turn, Lazy S-turn, Depth contour tracking
Multimedia	via SonicHub2, Fusion Link, *Sirius, **JL Audio, *USA only, **AUST & NZ only)
Correction	WASS, MSAS, EGNOS, GLONASS
Backlight Color	White

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ:Π10 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «6» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

SIMRAD HALO 24 RADAR

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

LOWRANCE

SIMRAD

B&G

Halo20, 20+ and 24 Dome Radars

ENGLISH

MUNIN S1200



Halo24 Radar

Characteristics	
Environmental	IEC60945 : 2002 Operating Temperature: -25° to +55°C (-13° to +130°F) Relative humidity: +35° C (95° F), 95% RH Waterproof: IPX6
Max relative wind velocity	51 m/sec (100 Knots)
Power	
DC input	10.5-31.2 V with reverse polarity protection
Power consumption	Operating: 17-29 W (Range/mode dependent) Standby: 3.9 W (Typ.) at 13.8 V DC
Recommended fuse rating	5 A
Outside dimensions	Refer to "Dimensional drawings" on page 25
Scanner weight (no cable)	6.9 kg (15.22 lbs)
Radar and Antenna parameters	
Radar ranges	100 m (328 ft) to 89 km (48 nm) with 18 range settings (nm/sm/km)
Rotation (mode dependent)	20 - 60 rpm (mode and MFD dependent)
Transmitter frequency	X-band - 9.4 to 9.5 GHz
Transmitter source (warm-up time)	No Magnetron – all solid state. Instant On™
Plane of polarization	Horizontal Polarization
Transmitter peak power output	25 W
Minimum range	6 m (19.7 ft)
Sweep repetition frequency	700-2400 Hz (mode dependent)
Pulse length	0.04 - 64 usec +/- 10%
Sweep bandwidth	48 MHz max
Horizontal beam width (Tx and Rx antenna)	3.9° nominal (-3 dB width)
Target Separation Control	OFF: 3.9° +/- 10% (-3 dB width nominal) LOW: ~3.4° +/- 10% (-3 dB width nominal) MED: ~2.5° +/- 10% (-3 dB width nominal) HIGH: ~2.0° +/- 10% (-3 dB width nominal)
Vertical beam width (Tx and Rx antenna)	22° (-3B width nominal)
Side lobe level (Tx and Rx antenna)	Below -18 dB (within ±10°); Below -24 dB (outside ±10°)
Noise figure	Less than 5 dB nominal
Communications/Cabling	
Protocol	Ethernet 100Base-T
Maximum interconnecting cable length	30 m (98.5 ft) – available as option

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ:Π11 (6 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «7» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

SIMRAD RS 40 VHF

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

SIMRAD

RS40/RS40-B & HS40 Fixed Mount VHF & Wireless Handset

ENGLISH



Specifications

GENERAL

Power supply:	12 V DC battery system
Nominal operating voltage:	+ 13.6 V DC
Low battery alert:	10.5 V DC +/- 0.5 V
Over voltage protection:	> 15.8 V +/- 0.5 V
Current drain (transmit):	≤ 6 A @ 25 W / 1.5 A @ 1W (12 V DC)
Current drain:	
- RS40 (receive):	Less than 820 mA in standby
- RS40-B (receive):	Less than 850 mA in standby
Replacement fuse:	8 A, Glass type 3 AG; 32 mm (1.25")
Temperature range:	-20 °C to +55 °C (-4 °F to 131 °F)
Usable channels:	International, USA, Canada, Weather (country specific)
Mode:	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)
DSC mode:	Class D (Global) with dual receiver (individual CH70)
Standards - EU:	EN 60945:2002, EN 60950-1:2006 +A11:2009+, A1:2010+A12:2011 +A2:2013, EN 62311:2008, EN 301 843-1 V2.2.1, EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-5 V2.2.0, EN 301 489-17 V3.1.1, Draft EN 301 489-19 V2.1.0, EN 301 025 V2.2.1, EN 300 698 V2.2.1, EN 303 413 V1.1.1, EN 300 328 V2.1.1
Standards - US/CAN:	US/CAN: FCC Part 80, RSS-Gen Issue 5, RSS-182 Issue 5, FCC Part 18
Standards - INT:	AS/NZS ETSI EN 301 025
Standards - AIS:	ITU-R M.1371-5, IEC 62287-1, IEC 61162-1, IEC 61162-2, IEC 61108-1, IEC 61108-2, IMO Resolutions A.694(17) and MSC.74(69) Annex 3
Frequency range,	
- Transmitter:	156.025 - 157.425 MHz
- Receiver:	156.050 - 163.275 MHz
Channel spacing:	25 KHz

Frequency stability:	± 5 ppm
Frequency control:	PLL
Software version (at time of release)::	v3.21
Equipment category - RS40/ RS40-B:	B (Protected)
Equipment category - HS40:	A (Portable)

PHYSICAL

LCD display:	FSTN 256x160 pixels, monochrome
Contrast control:	Yes
Backlight synching:	Yes, via NMEA 2000 network
Backlight:	White LED; adjustable in 10 levels; Day and Night mode
VHF antenna connector:	SO-239 (50 ohm)
ALS antenna connector:	SO-239 (50 ohm) (RS40-B)
GPS antenna connector:	SMA (female)
Waterproof:	IPx7
Dimensions:	W=201.2 mm (7.92") x H=97.8 mm (3.85") x D=163.3 mm (6.43") - without bracket
Weight:	1.46 kg (3.2 lbs)
Compass safe distance:	0.5 m (1.5')
NMEA 0183 port:	Yes
NMEA 0183 input:	
- RS40/RS40-B:	RMC, GGA, GLL, GNS
- RS40-B:	HDG, HDM, HDT
NMEA 0183 output:	DSC, DSE, MOB, VDM (RS40 + RS40-B) VDO (RS40-B only)
NMEA 2000 port:	Yes, see chapter 13 for supported PGNs
External speaker:	Yes - 4 ohms, minimum 4 W
Hailer speaker:	Yes - 4 ohms, minimum 30 W
Handset mic:	Removable. Front or rear mount connector

FEATURES

Flush mount kit	Yes
Local/Distant control:	Yes
Position polling:	Yes
Group call:	Yes
Call logs:	Yes - 20 individual and 10 distress
Channel naming:	Yes
Tri watch:	Yes
Favourite channel scan:	Yes
All scan:	Yes
User programmable MMSI:	Yes
MMSI and NAME directory:	Yes - 50 vessel contacts and 20 group contacts
Software updates:	Yes, via NMEA 2000

TRANSMITTER

Frequency error:	$\leq \pm 1.5$ KHz
Output power:	25 W (23 ± 2) / 1 W (0.8 ± 0.2)
Transmitter protection:	Open / short circuit of antenna
Max Frequency deviation:	$\leq \pm 5$
Spurious & harmonics Hi/Lo:	$\leq 0.25 \mu$ W
Modulation Distortion ± 3 KHz:	≤ 10 %
S/N at 3KHz Deviation:	≥ 40 dB
Audio Response at 1KHz:	+1 to -3dB of 6 dB/octave from 300 hz to 3 KHz
DSC TX deviation, - at 1.3K:	2.6 ± 0.26 KHz
- at 2.1K:	4.2 ± 0.42 KHz
ATIS TX deviation, - at 1.3 KHz:	1.3 ± 0.13 KHz
- at 2.1 KHz:	2.1 ± 0.21 KHz

RECEIVER

12dB SINAD sensitivity:	0.25 μ V (distant) / 0.8 μ V (local)
20db SINAD sensitivity:	0.35 μ V
Adjacent CH selectivity:	more than 70 db
Spurious response:	more than 70 db
Intermodulation rejection:	more than 68 db
Residual noise level:	more than -40 db unsquelched
Audio output power:	2 W (with 8 ohm at 10% distortion) 4 W (with 4 ohm external speaker)

BUILT-IN GPS RECEIVER

Receiving frequency:	1575.42 MHz
Tracking code:	C/A code
Number of channels:	72 channels
Horizontal accuracy:	<10 m
Position fixing time:	Warm start: 30s, Cold start: 90s
Position update interval:	1 second typical

HAILER

Audio power out:	30 W @ 4 Ohms
------------------	---------------

AIS-RX

AIS receive function:	Yes, dual receivers (receive only)
-----------------------	------------------------------------

AIS-TX (CLASS-B)

Class:	Class-B CS (CSTDMA)
AIS transmit function:	Yes, single AIS transmitter
Frequency range:	161.500 to 162.025 MHz in 25 kHz steps
Output power:	33 dbm \pm 1.5 db
Channel bandwidth	25 kHz
Modulation modes:	25 kHz GMSK for AIS TX and RX
FrBit rate:	9600 b/s \pm 50 ppm (GMSK)

RX performance: RX sensitivity is less than -107 dbm at 20% PER; Co-channel rejection is 10 db at 20% PER; Adjacent channel selectivity is 70 db at 20% PER; Intermodulation response rejection is 65 db at 20% PER; Blocking is 86 db at 20% PER

RS40/RS40-B WIRELESS SPECIFICATIONS

Wireless standard: 802.11 b/g/n20
 Operating frequency: 2412~2472 MHz (for EU);
 2412-2462 MHz (for US)

Rx Sensitivity
 (802.11 b - 11 Mbps): -86 dBm (+/-2)

Tx Power
 (802.11 b - 11 Mbps): RS40: 9.89 dBm, RS40-B: 9.77 dBm
 (Declaration for EU Compliance)

Functional range (base station -> handset): 80 m (direct line of sight, no obstructions)

HS40 WIRELESS HANDSET

Wireless standard: 802.11 b/g/n20
 Operating frequency: 2412~2472 MHz (for EU);
 2412-2462 MHz (for US)

Rx Sensitivity
 (802.11 b - 11 Mbps): -86 dBm (+/-2)

Tx Power
 (802.11 b - 11 Mbps): 9.81 dBm (Declaration for EU Compliance)

LCD display: FSTN 256x160 pixels, monochrome

Battery (internal): Li-Ion (lithium Ion); 3.6 V 2050 mAh
 (5.1 Wh)

Charging system: Inductive charging when set on
 cradle charger (BC-12)

Functional range,
 handset -> base station: 70 m (direct line of sight, no obstructions)

Environmental: IPx7

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ:Π29 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «8» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

AIRMAR P79 ΒΥΘΟΜΕΤΡΟ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

P79



Simple! Convenient!! Adjustable!!!

The P79 is easy-to-install, accommodating hull deadrise angles up to 22°.

1. Mount the base flange inside the hull
2. Adjust the locking ring for the correct hull deadrise angle
3. Fill the base with non-toxic anti-freeze (propylene glycol)
4. Turn and lock the transducer into the base

Deadrise Intuitive!

The unique adjustable-angle design ensures the beam is vertically oriented for maximum echo returns and the best possible performance. Because the transducer is mounted inside the hull, it is the perfect solution for rigid inflatable boats (RIBS) and racing sailboats.



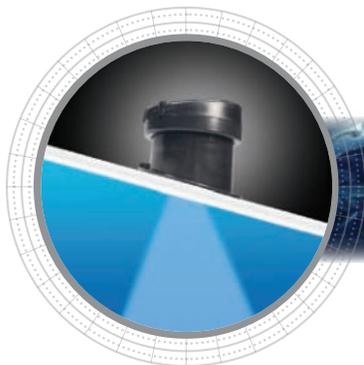
In-Hull 600 W Adjustable

Fishing Applications

- Lake and inshore all-around saltwater fishing for small to mid-size outboard boats

Features

- Adjusts to hull deadrise angles from 2° to 22°
- No holes to drill
- Depth only
- Recommended for solid fiberglass hulls
- Epoxies to aluminum hulls under 3.8 mm (0.125") thick
- Recommended for planing-hull power boats, trailered boats, rigid inflatable boats (RIBS), and racing sailboats
- No hull protrusions
- Boat Size: Up to 8 m (25')



Technical Information

50/200 kHz-A

Number of Elements and Configuration	○	
Beamwidth (@-3 dB)	45°	12°
RMS Power (W)	600 W	600 W
TVR	155 dB	164 dB
RVR	-174 dB	-184 dB
FOM*	-31 dB	-21 dB
Q	28	31
Impedance	200 Ω	375 Ω

*Does not calculate losses through the hull.

MAXIMUM DEPTH RANGE

50 kHz	200 kHz
206 m to 294 m (700' to 1,000')	118 m to 180 m (400' to 600')

BEAM DIAMETER VS DEPTH

Depth	50 kHz	200 kHz
9 m (30')	8 m (25')	2 m (6')
30 m (100')	25 m (83')	6 m (21')
122 m (400')	101 m (331')	26 m (84')
305 m (1,000')	252 m (828')	64 m (210')

TRANSDUCER COMPARISON

Model	Power	Rating	Performance Increase
P79	600 W	Good	Benchmark model for comparison
M260	1 kW	Best	50 times more sensitive at 50 kHz 13 times more sensitive at 200 kHz
R199	2 kW	Superb	200 times more sensitive at 50 kHz 32 times more sensitive at 200 kHz
R299 R399	3 kW	Ultimate	400 times more sensitive at 50 kHz 32 times more sensitive at 200 kHz

SPECIFICATIONS

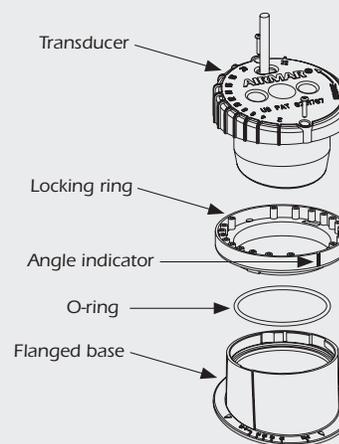
Weight: 2.3 kg (5 lb)

Hull Deadrise: 0° to 22°

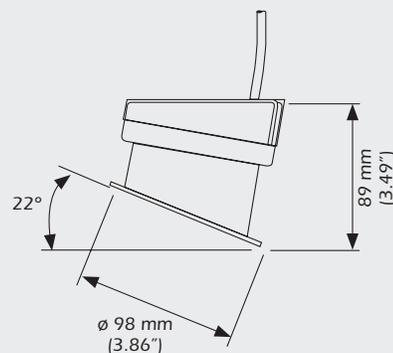
Acoustic Window: Layered plastic urethane

DIMENSIONS

P79 Transducer



Dimensions at Maximum Installation Angle



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π24 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «9» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΑΘΙΣΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ - ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

SHOCKWAVE

SHOCK MITIGATION SEATING

PRODUCT SPECIFICATIONS

SW-S2-1300



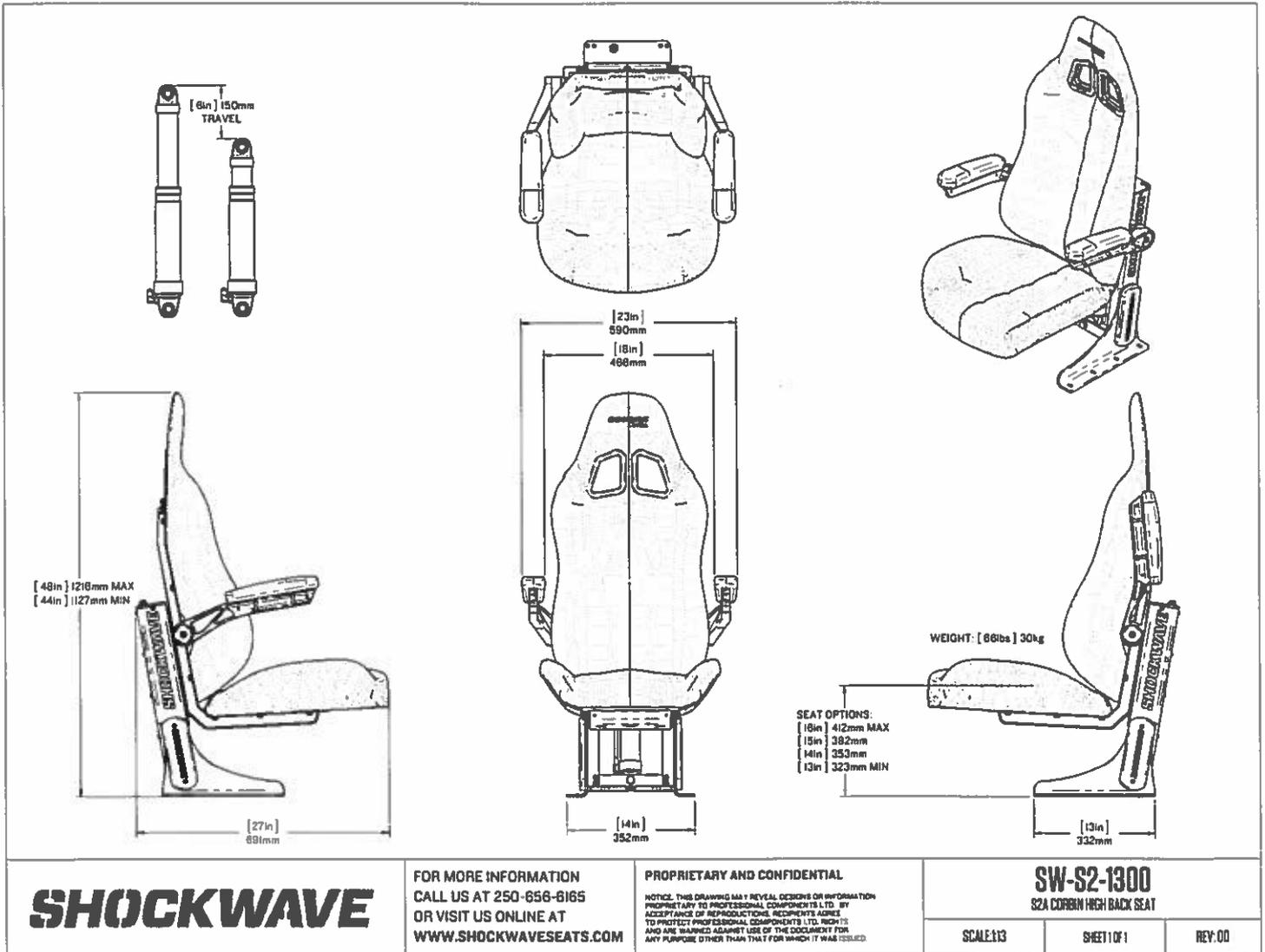
Corbin



FURUNO



LEARN MORE ABOUT OUR PRODUCTS AT
SHOCKWAVESEATS.COM



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π2 (2 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «10» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

SHOCKWAVE

MARINE SUSPENSION SEATING

S5 | **JOCKEY**
SW-S5-2400



The **SHOCKWAVE S5** Jockey offers an integrated seat frame to minimize weight. The shock absorber features adjustable spring and rebound rate for any payload and sea condition. It comes with a closed cell foam cushion, and heavy duty fabric called 'Grabber', designed for comfort and durability in extreme outdoor conditions. One of our most compact solutions, it's ideal for refits or custom builds.

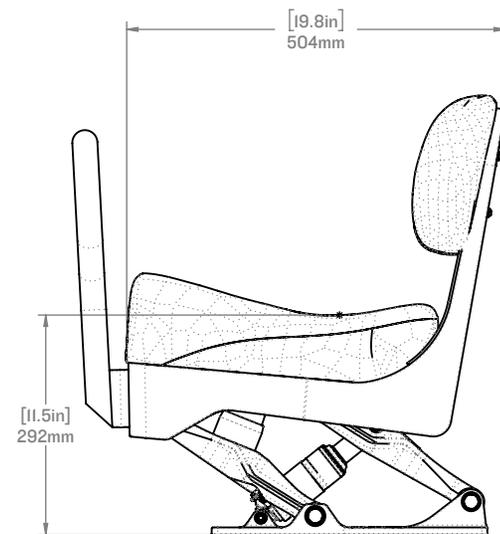
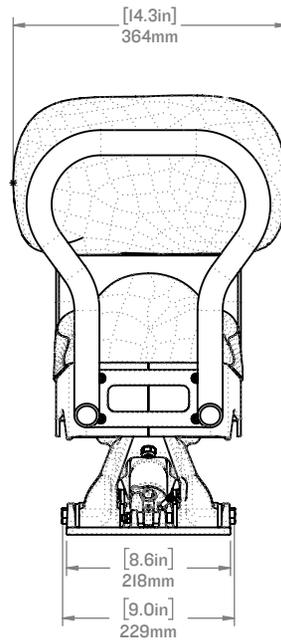
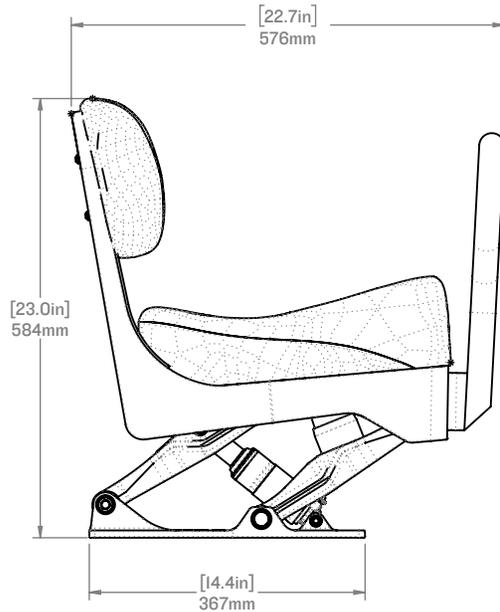
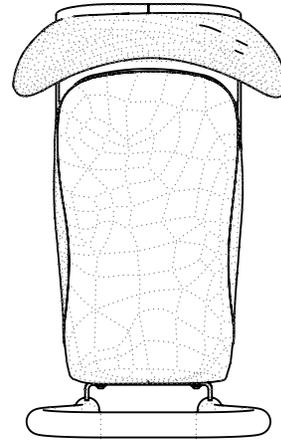
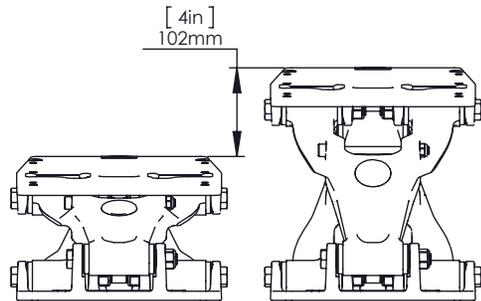
LEARN MORE ABOUT OUR PRODUCTS AT
SHOCKWAVESEATS.COM

+1-778-426-8545

sales@shockwavesseats.com

Π2
S5

PRODUCT SPECIFICATIONS



SHOCKWAVE

FOR MORE INFORMATION
CALL US AT 1-778-426-8545
OR VISIT US ONLINE AT
WWW.SHOCKWAVESEATS.COM

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL

NOTICE: THIS DRAWING MAY REVEAL DESIGNS OR INFORMATION PROPRIETARY TO PROFESSIONAL COMPONENTS LTD. BY ACCEPTANCE OF REPRODUCTIONS, RECIPIENTS AGREE TO PROTECT PROFESSIONAL COMPONENTS LTD. RIGHTS AND ARE WARNED AGAINST USE OF THE DOCUMENT FOR ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS ISSUED.

SW-S5-2400
S5 JOCKEY SEAT ASSEMBLY

WEIGHT: [39.4lbs] 17.9 kg

SCALE:1:10

SHEET 1 OF 1

REV: 03

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π42 (1 σελίδα)

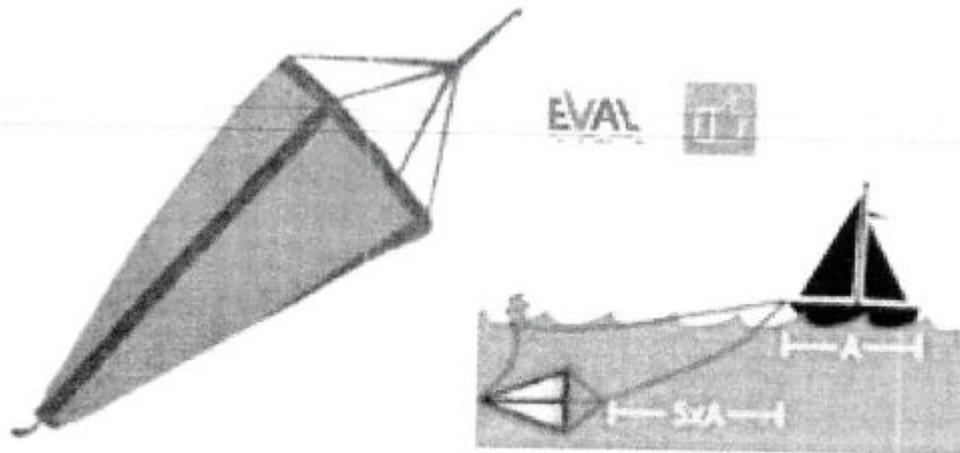
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «11» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ 6 ΜΕΤΡΩΝ
Φ.10 ΧΙΛΙΟΣΤΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ

Οι πλωτές άγκυρες της EVAL είναι κατασκευασμένες από ανώτερης ποιότητας PVC και ιμάντα νάιλον για μεγαλύτερη αντοχή στις συνθήκες της θάλασσας και προορίζονται για σκάφη έως 15 μέτρα. Κατάλληλες να χρησιμοποιηθούν όταν το σκάφος βρίσκεται σε θαλασσοταραχή διότι βοηθάει στο να κρατήσει την πλώρη προς την κατεύθυνση του καιρού. Επίσης χρησιμοποιείται από τους ναυαγούς ώστε να παραμείνει το σκάφος τους ακινητοποιημένο χωρίς να χρειάζεται να αγκυροβολήσουν.

Κωδικός Υψος (B) cm Πλάτος (A) cm Μήκος σκάφους m

528-1	55	50	4,5	MUNIN S1200
528-2	88	77	7	
528-3	115	110	7,5	
528-4	137	152	10	
528-5	144	185	13,5	
528-6	155	225	>13,5	

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π40 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «12» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

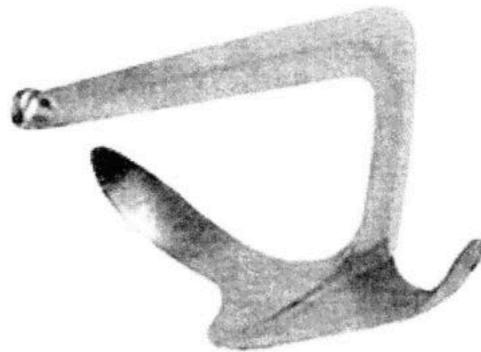
ΑΓΚΥΡΑ ΠΛΩΡΗΣ ΤΥΠΟΥ BRUCE 10 ΚΙΛΩΝ
ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ Φ.12 ΧΙΛΙΟΣΤΑ

Ακριβές Αντίγραφο

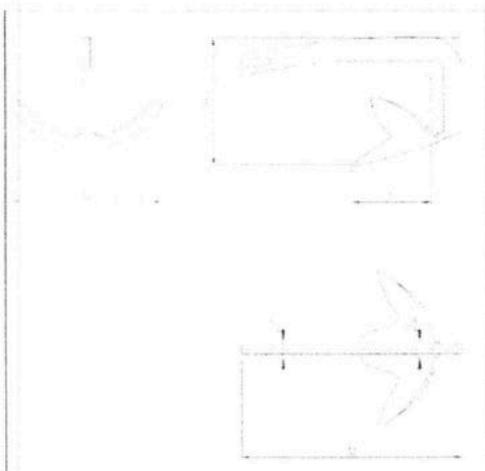
Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Αγκυρα Τύπου Bruce Γαλβανιζε - 10 Kg με αλυσίδα Φ.12 χιλ, 20 μέτρων



Η αγκυρα τύπου Bruce θεωρείται αγκυρα γενικής χρήσης, πιάνει καλά στους περισσότερους βυθούς όπως λάσπη αμμο και πέτρες, λόγω του σχεδιασμού των 3 νυχιών διατεταγμένα γρηγορότερα απ' ότι οι άλλες αγκυρες στον πυθμένα. Χρησιμοποιείται ευρέως από όλα τα σκάφη, ιδιαίτερα τα ψυκτωτά. Ακόμη ένα πλεονεκτήμα είναι η εύκολη αποθήκευση στο κοκοράκι της πλώρης. Διατίθεται από 2 kg έως 50 kg σε Inox και από 2 kg έως 80 kg γαλβανισμένη εν θερμώ.



CODE	SIZE	A	B	C	D1	D2	E
92246	2KG	180	350	230	7.5	10	140
92247	3KG	210	410	235	8	12	160
92248	5KG	250	480	310	9	13	200
92249	7.5KG	290	545	350	11	15	230
92250	10KG	310	600	385	11	15	260
92251	15KG	365	690	445	12	18	290
92252	20KG	380	755	520	14	20	290
72092	25KG	400	800	570	12	15	320
72093	30KG	400	860	590	15	20	340
72094	40KG	420	940	660	18	22	420
72095	50KG	450	1020	710	20	25	440
72331	80KG	528	1074	700	30	40	547

MUNIN S1200

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π41 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «13» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

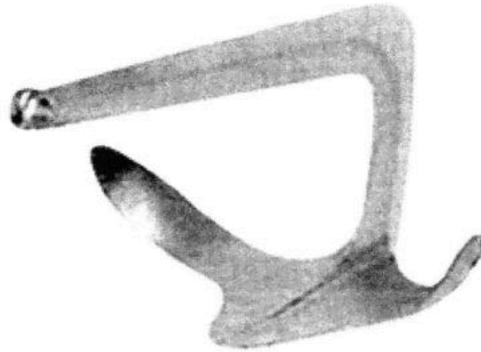
ΑΓΚΥΡΑ ΠΡΥΜΝΗΣ 5 ΚΙΛΩΝ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ
Φ.12 ΧΙΛ. ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ 20 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΧΟΙΝΙ
Φ.10 ΧΙΛ. 30 ΜΕΤΡΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

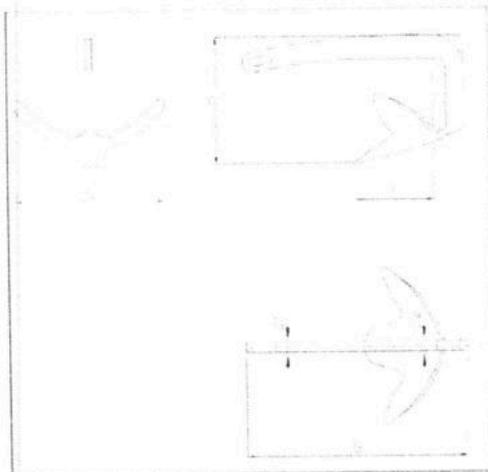
Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Αγκυρα Τύπου Bruce Γαλβανιζέ - 5 Kg με αλυσίδα Φ.12 χιλ, 20 μέτρων



Η αγκυρα τύπου Bruce θεωρείται αγκυρα γενικής χρήσης, πιάνει καλά στους περισσότερους βυθούς όπως λάσπη άμμο και πέτρες, λόγω του σχεδιασμού των 3 νυχιών διατείνεται γρηγορότερα απ' ότι οι άλλες αγκυρές στον πυθμένα. Χρησιμοποιείται ευρέως από όλα τα σκάφη, ιδιαίτερα τα φουσκωτά. Άκομη ένα πλεονέκτημά είναι η εύκολη αποθήκευση στο κοκέρκι της πλώρης. Διατίθεται από 2 kg έως 50 kg σε Inox και από 2 kg έως 80 kg γαλβανισμένη εν θερμώ.



CODE	SIZE	A	B	C	D1	D2	E
92246	2KG	190	350	230	7.5	10	140
92247	3KG	210	410	235	8	12	160
92248	5KG	250	480	310	9	13	200
92249	7.5KG	290	545	350	11	15	230
92250	10KG	310	600	385	11	15	250
92251	15KG	365	690	445	12	18	290
92252	20KG	380	755	520	14	20	290
72092	25KG	400	800	570	12	15	320
72093	30KG	400	860	590	15	20	340
72094	40KG	420	940	660	18	22	420
72095	50KG	450	1020	710	20	25	440
72331	80KG	528	1074	700	30	40	547

MUNIN S1200

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π43 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «14» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΟΝΤΑΡΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (ΜΕ ΚΟΡΑΚΑ)
ΜΗΚΟΥΣ ΤΡΙΩΝ (3) ΜΕΤΡΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΚΟΝΤΑΡΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ	: 2.2-2.5CM
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ	:165CM
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ	:305CM
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	:ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ
ΥΛΙΚΟ ΚΟΡΑΚΑ	:ΠΛΑΣΤΙΚΟ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π44 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «15» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΟΡΜΙΔΟΒΟΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



Pyrotechnics, Line-throwing Device, Single Shot

Material no.: 1031187

A self-contained line-throwing appliance consisting of a weatherproof plastic casing with end cap, twist-grip trigger assembly, rocket and line.

To comply with SOLAS requirements, four complete rocket and line assemblies (Art. No. 9160400) should be carried on board. The device has a throwing range of between 230m and 250m. A solid propellant is used which guarantees a highly accurate flight path even in strong sidewinds.

Dimensions: L 33 x H 31.3 x Ø 20.5 cm

Weight: 4.3 Kg

Rocket Weight 0.467 Kg

Explosive content: 113 g

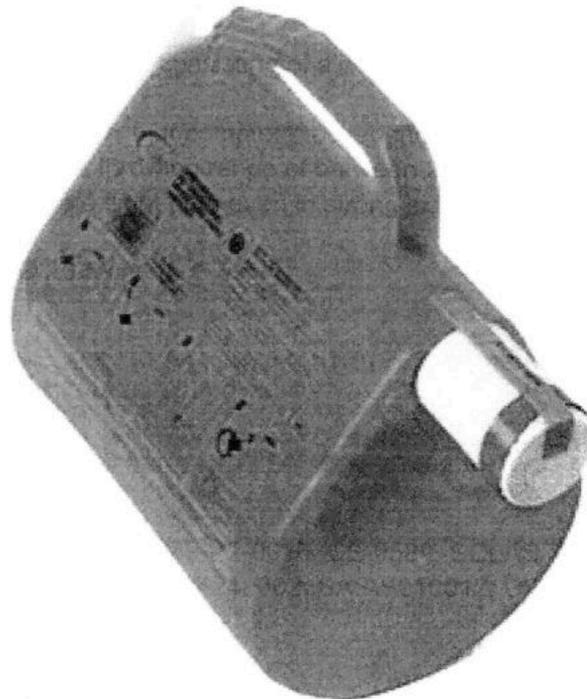
Line breaking strain: >2 kn

Product life:

- Body and line kit: 9 years

- Rocket: 3 years

Approval: Conforms to: BAM-P2-0014, 0589-P2-0016, CE-0589, SOLAS 74/88 as amended, IMO resolutions MSC. 81(70) Part 1, (MED) 96/98/EC, BGV 424. 002, SAS S010012, USCG - and other major maritime authorities worldwide.



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π45 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «16» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΡΑΒΛΗΜΑΤΑ ΦΟΥΣΚΩΤΑ ΜΕ
ΒΑΛΒΙΔΑ (ΜΠΑΛΟΝΙΑ)

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΜΠΑΛΟΝΙΑ POLYFORM ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΜΑΤΙ



Τα μπαλόνια POLYFORM από τη Νορβηγία αποτελούν μια άφογη επιλογή για την προστασία του σκάφους κατά την προσάραξη και το αγκυροβολίο του. Διατίθενται σε μεγάλη ποικιλία σχημάτων και μεγεθών για κάθε τύπο και μέγεθος σκάφους. Ένας τρόπος για την ακόμα καλύτερη προστασία τους είναι η τοποθέτησή τους μέσα στις θήκες μπαλονιών.

	Κωδικός	Χρώμα	Τύπος	Μήκος	Διάμετρος	Διάμετρος Μπλοῦ	Βάρος
	04201-10BL	Μπλε	F-9	144cm	37,5cm	2,8cm	7,9kg
	04201-10BLACK	Μαύρο	F-9	144cm	37,5cm	2,8cm	7,9kg
	04201-10W	Λευκό	F-9	144cm	37,5cm	2,8cm	7,9kg
	04201-1BL	Μπλε	F01	56cm	13cm	1,8cm	0,75kg
	04201-1BLACK	Μαύρο	F01	56cm	13cm	1,8cm	0,75kg
	04201-1W	Λευκό	F01	56cm	13cm	1,8cm	0,75kg
	04201-2BL	Μπλε	F 1	81cm	15cm	2,2cm	1kg
	04201-2BLACK	Μαύρο	F 1	81cm	15cm	2,2cm	1kg
	04201-2W	Λευκό	F 1	81cm	15cm	2,2cm	1kg
	04201-3BL	Μπλε	F-02	96cm	20cm	2,5cm	1,65kg
	04201-3BLACK	Μαύρο	F-02	96cm	20cm	2,5cm	1,65kg
	04201-3W	Λευκό	F-02	96cm	20cm	2,5cm	1,65kg

MUNIN S1200

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π46 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «17» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΕΤ «ΑΥΤΙΩΝ» ΓΙΑ ΠΛΥΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΑΥΤΙΑ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ QUICKSILVER



Περιγραφή

Αυτιά πλυσίματος εξωλέμβιων μηχανών, με διπλή ροή γλυκού νερού.

Το συγκεκριμένο εξάρτημα είναι στιβαρό σε κατασκευή, με 6 μεταλλικούς σφιγκτήρες.

Τα αυτιά προσαρμόζονται εύκολα στα πλαϊνά μέρη της μηχανής, ενώ υπάρχει ασφαλής σύνδεση του εξαρτήματος με παροχή γλυκού νερού.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π47 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «18» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΝΑΚΡΕΜΑΣΗΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ (4)
ΝΑΥΤΙΚΑ ΚΛΕΙΔΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΡΙΚΟ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΙΜΑΝΤΕΣ ΑΝΑΚΡΕΜΑΣΗΣ

<i>Relevant Standard:</i>	ΕΛΟΤ EN 1492-1:2000	
<i>Πρότυπο αναφοράς:</i>		
<i>Type:</i>	21002-B0240-150	
<i>Κωδικός:</i>		
<i>Description:</i>	Επίπεδος διπλοραμμένος ιμάντας με δύο προστατευμένες θηλιές στα άκρα	
<i>Περιγραφή:</i>		
<i>Batch number:</i>	2016581806205	
<i>Αριθμός παρτίδας:</i>		
<i>Quality:</i>	πολυεστέρας 100%	
<i>Ποιότητα:</i>		
<i>Safety Factor:</i>	7:1	
<i>Συντελεστής Ασφαλείας:</i>		
<i>Working Load Limit (WLL):</i>	8.000	kg
<i>Ασφαλές Όριο Εργασίας (WLL):</i>		
<i>Effective working length (EWL):</i>	15,00	m
<i>Μήκος Εργασίας (EWL):</i>		

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π48 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «19» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΩΣΙΒΙΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ SOLAS

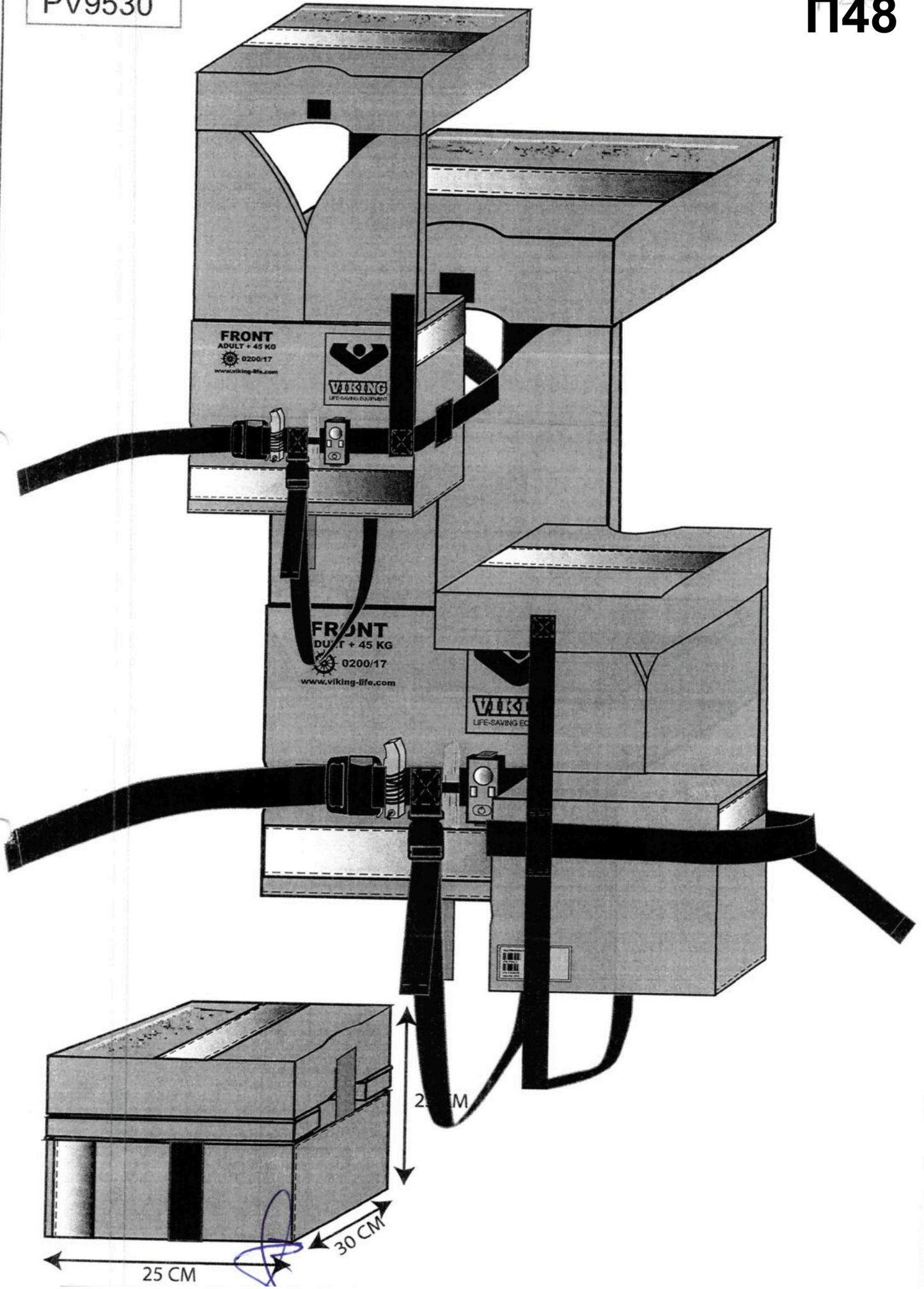
Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

PV9530

Π48



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π49 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «20» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΑΠΝΟΓΟΝΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΣΗΜΑ ΚΑΠΝΟΥ / ΚΑΠΝΟΓΟΝΟ ΗΜΕΡΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

- Μικρό, με επίπεδο καπάκι
- Εύκολο και ασφαλές στη χρήση
- Υποδεικνύει την κατεύθυνση του ανέμου
- Ιδανικό και για σκάφη αναψυχής
- Ασφαλής χρήση ακόμα και σε επιφάνεια νερού καλυμμένη με πετρέλαιο ή καύσιμα

Διάρκεια ζωής 3 χρόνια.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π50 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «21» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

**ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΑ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ SOLAS 74, LSA
CODE, 96/98/EC**



Δίνει δυνατότητα εκπομπής φωτεινού σήματος σε ύψος 350 m. Η πλαστική συσκευασία του προστατεύει το περιεχόμενο από τις καιρικές συνθήκες. Χρόνος εκπομπής >40 sec. Διάρκεια ζωής 3 χρόνια

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π51 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «22» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ



ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΥΕΝ Δ.Ε.Ε.Π. SOLAS 74 Διάρκεια ζωής 3 χρόνια

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π52 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «23» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ «ΕΡΕΥΝΑΣ», «ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ»,
ΦΟΡΗΤΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Hand-held Searchlight - 12 V 50 W



Watertight Portable Searchlight w/ Morse Capability - Bremen Series

- Black rubber housing
- Beam diameter: 114 mm, Range =316Meters
- Extendable spiral cord (up to 3 m)
- Approvals: CE, SOLAS
- IP68

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π53 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «24» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΥΤΙΟ Α' ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



Φα α ω Α΄ΒΟΗΘΕΙ Ν SOLAS 74

Πε :ε

Α Τ Σ Τ α ,
 Α Τ α α ,
 Α Τ α τ ε τ ε σ ,
 Α Τ ε ε τ ,
 Α Τ δ α ,
 Α α τ α τ ε τ ,
 Α α τ Α τ φ ε δ
 Α τ σ τ δ Μ ε , α
 Α τ σ τ δ ε ,
 ε α σ α α τ τ ε α τ : 2 Burnshield blotts-CE, σ ε α α σ τ α σ ε σ τ α (CPR)-CE,
 Α τ τ ε α σ τ ε δ ε σ 6cm x 4m-CE, 2 τ α σ τ ε ε 15cm x 15cm-CE,
 Β α 70 ,
 6 Γ τ α α σ ε ,
 20 Α τ τ ε δ ε σ δ α φ ε ε (τ σ τ) CE,
 Α σ τ ε ε σ τ α σ τ α τ ε δ ε σ -CE,
 Α τ τ α α τ α CE,
 Α σ τ ε τ α α α τ α ε α σ α ε α φ τ α α Burnshield α 10cm x 10cm-CE,
 Λ ε σ τ 1,25cm x 5m-CE,
 α δ ,
 Θ ε ε τ ,
 2 σ 2,5ml α 5ml .

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π54 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «25» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΧΟΙΝΙ Φ.12 ΧΙΛ. ΜΗΚΟΥΣ 20 ΜΕΤΡΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΣΧΟΙΝΙ ΠΛΕΚΤΟ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



Χαρακτηριστικά:

1. 100% νήμα πολυπροπυλενίου υψηλής αντοχής με αντηλιακή σύνθεση
2. Επιπλέον
3. Δεν χάνει εύκολα το σχήμα του
4. Τριπλής πλέξης
5. Χωρίς ελαστικότητα

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π54 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «26» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΧΟΙΝΙ Φ.12 ΧΙΛ. ΜΗΚΟΥΣ 10 ΜΕΤΡΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΣΧΟΙΝΙ ΠΛΕΚΤΟ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



Χαρακτηριστικά:

1. 100% νήμα πολυπροπυλενίου υψηλής αντοχής με αντηλιακή σύνθεση
2. Επιπλέον
3. Δεν χάνει εύκολα το σχήμα του
4. Τριπλής πλέξης
5. Χωρίς ελαστικότητα

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π55 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «27» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΑΚΑΥΣΤΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΚΑΛΥΜΜΑ
ΣΚΑΦΟΥΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

AVALON

Tested Property	Minimums (U.S.)	Minimums (Metric)
Finished Width		
GSF Method	60 in	150 cm
Finished Weight		
ASTM D 3774	8.75 oz/yd ²	300 g/m ²
Tensile Strength		
(Warp x Fill)	420 lbf x 330 lbf	1900 N x 1500 N
ASTM D 5034		
Tongue Tear		
(Warp x Fill)	24 lbf x 20 lbf	110 N x 90 N
ASTM D 2261		
Chatillon Hand		
ASTM D 4032	6 lbf	27 N (avg.)
Spray Rating		
AATCC 22	100	100
Hydrostat		
AATCC 127	80 cm	80 cm



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π56 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «28» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ 16 ΑΤΟΜΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



Π56

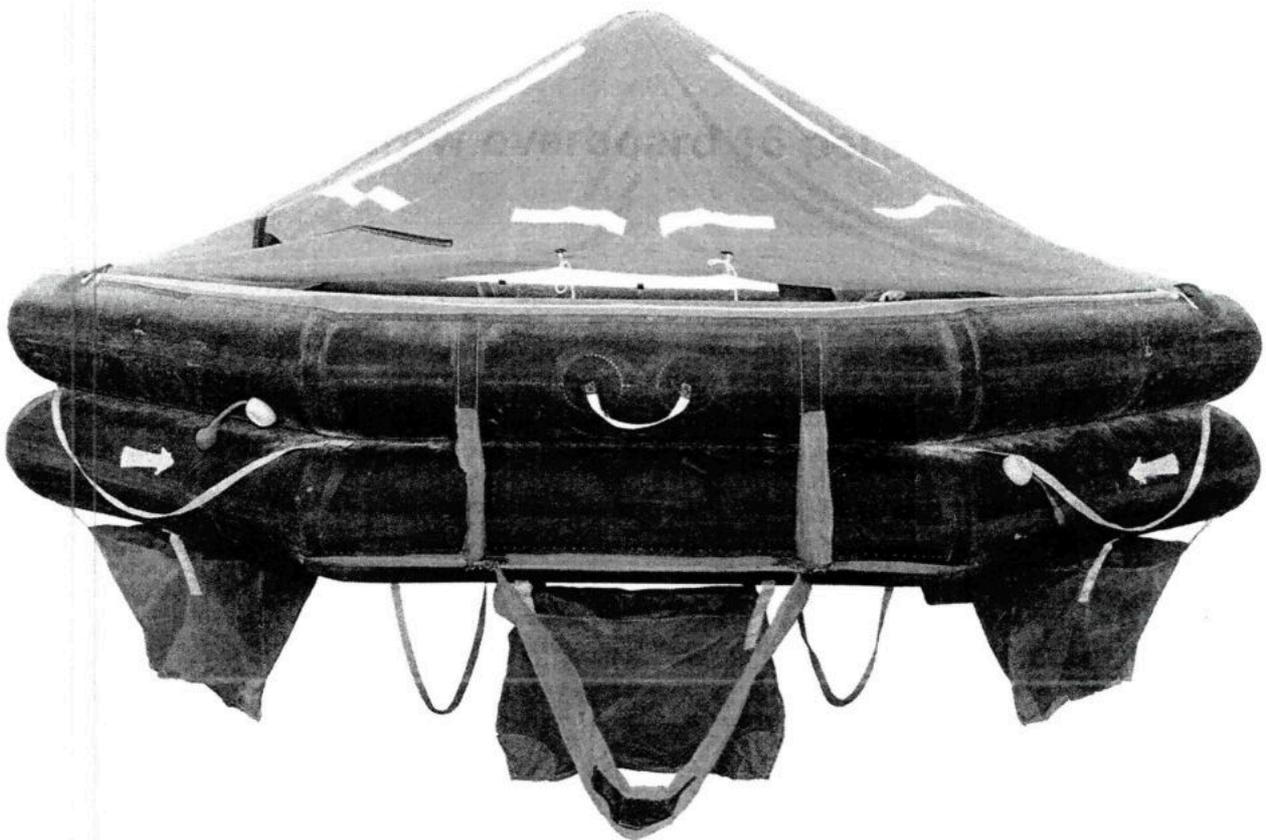
VIKING Liferaft throw overboard 16 pers. – 16DK Multi ROW

Item number: L016D000201ACA

VIKING 16DK+ liferaft.

Throw overboard type. Stowed in rigid fibreglass container as per attached drawing and approved by DNV in accordance with SOLAS/MED requirements and the relevant flag state approval. The following flag states are covered by Multi ROW: Antique & Barbuda (AG), Azerbaijan (AZ), Bahamas (BS), Barbados (BB), Belize (BZ), Bermuda (BM), Cayman Island (KY), Croatia (HR), Hong Kong (HK), India (IN), Liberia (LR), Malaysia (MY), Marshall Island (MH), Panama (PA), Philippines (FJ), Saint Vincent & the Grenadines (VC), Singapore (SG), Thailand (TH), Turkey (TR), United Arab Emirates (AE) and Vanuatu (VU).

Will be delivered complete with emergency pack SOLAS A pack. The 16 persons throw overboard liferaft is mainly used for commercial vessels, passenger vessels and offshore installations. The throw overboard liferaft is released from its cradle and thrown overboard, or slides automatically when released. Once waterborne the liferaft inflates on a hard pull of the painter line and is then ready for boarding.



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π57 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «29» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΚΟΥΠΙΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΚΟΥΠΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΗΚΟΣ ΚΟΥΠΙΟΥ: 150CM

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ :25MM

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ :ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΥΠΙΟΥ:ΠΛΑΣΤΙΚΟ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π58 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «30» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

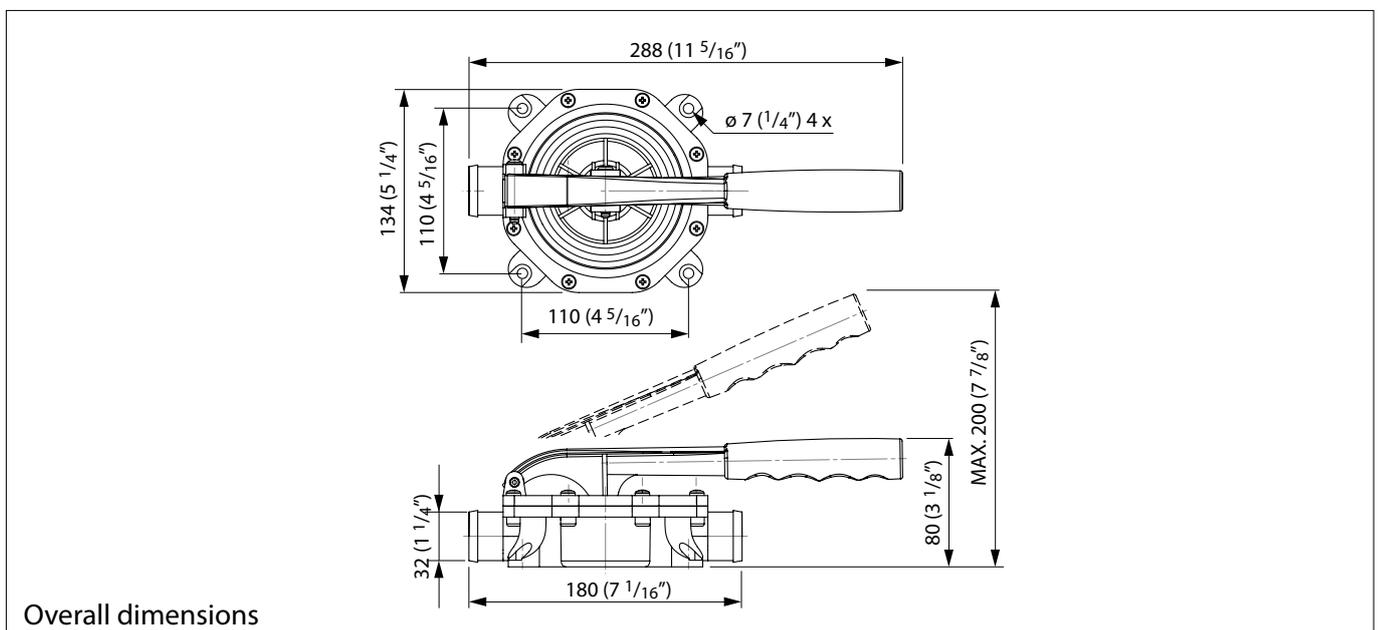
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΔΙΠΛΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Pump	:	Manually operated membrane bilge pump
Application	:	Removing bilge water from small craft with a hull length up to 24 m. Transferring of water or diesel fuel.
Features	:	Self priming Internal components in contact with bilge water are corrosion resistant or made of stainless steel Suitable for fresh, salt water and other fluids which may normally present in the bilge Suitable for diesel fuel Eight (8) different possible positions of pumping head with respect to the in and out connections
Construction	:	Single action membrane pump
Capacity	:	0.44 litre/stroke @ 10 kPa 20 litres/45 strokes @ 10 kPa (4.4 Imp Gallon/45 strokes, 5.3 US Gallon/45 strokes)
Maximum suction lift	:	3 m (10 ft)
Maximum discharge head	:	4 m (13 ft)
Material, pump housing	:	Polypropylene (PP, 20% glass filled)
membrane	:	EPDM
valves	:	EPDM
Connections for hose	:	32 mm (1 1/4")
Temperature	:	Suitable for use in the range 0 to 60 degrees C. (32 to 140 degrees F.)
Weight	:	0.4 kg (0.9 lbs)
Relevant CE Standards	:	EN ISO 15083 (RCD - Bilge pump systems)
Certification	:	DCI 0613 (RCD)
Classification	:	Non



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π25 (7 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «31» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΠΙ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ (1 ΤΕΜΑΧΙΟ)



Περιγραφή

- Πρότυπο: DIN 3117/ISO 6787
- Επιφάνεια: Στιλβωμένη κεφαλή
- Γεωμετρικά χαρακτηριστικά: Κλίση κεφαλής 22,5°, δεξιόστροφο μοντέλο με μετρική κλίμακα για γρήγορη και αξιόπιστη αναγνώριση του πλάτους σε όλες τις επίπεδες έδρες

ΣΕΤ ΚΑΤΣΑΒΙΔΙΩΝ, ΚΥΚΛΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ(3 ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗ & 3 ΤΕΜΑΧΙΑ ΡΗ)



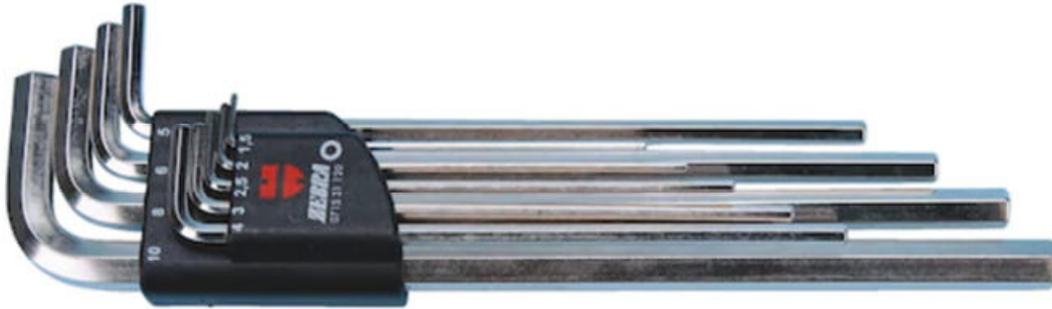
Περιγραφή

Περιεχόμενα:

0,6 x 3,5 x 100 mm, 1,0 x 5,5 x 125 mm, 1,2 x 6,5 x 150 mm, 1,2 x 8,0 x 175, PH1, PH2

ΣΕΤ ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΑΛΕΝ

(1 ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ 9 ΤΕΜΑΧΙΑ. ΣΕ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΜΑΚΡΙΑ ΕΚΔΟΣΗ)



Περιγραφή

- Γυαλισμένο, επινικελωμένο
- Στρογγυλεμένες μετωπικές επιφάνειες
- Περιεχόμενα: Μέγεθος: 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10

ISO 2936L (παρόμοιο με το DIN 911)

ΜΑΤΣΟΛΑ ΑΠΟ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ ΤΥΠΟΣ Β (1 ΤΕΜΑΧΙΟ)



Περιγραφή

- Ένα πρόσωπο επίπεδο, ένα πρόσωπο ημιστρόγγυλο
- Βερνικωμένη λαβή μελιάς

- Διάμετρος: 65 mm
- Μήκος κεφαλής: 115 mm
- Μήκος της λαβής: 340 mm

ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ ΚΑΙ ΚΑΡΥΔΑΚΙΑ 3/8 ΙΝΤΣΑΣ (1 ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ 16 ΤΕΜΑΧΙΑ)



Περιγραφή

Περιεχόμενα:

- Καστάνια
- Καρδανικός σύνδεσμος
- Προέκταση 125, 250 mm
- Ένθετα καρυδάκια, εξαγωνικά: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19
- Κενό διαμέρισμα αφρώδους υλικού, μέγεθος 2

- Βάθος: 335 mm
- Πλάτος: 185 mm
- Ύψος: 54 mm
- Μέγεθος τμήματος αφρώδους υλικού: 2
- Αριθμός τεμαχίων στη συλλογή/σετ: 16 Stck(pcs)

ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΠΕΝΣΕΣ

(1 ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ 4 ΤΕΜΑΧΙΑ)



Περιεχόμενα:

- Συρματοκόφτης 160 mm
 - Πένσα πολλαπλών χρήσεων 180 mm
 - Μυτοσίμπιδο 210 mm
 - Κάβουρας 250 mm
-
- Βάθος: 185 mm
 - Πλάτος: 335 mm
 - Ύψος: 47 mm
 - Μέγεθος τμήματος αφρώδους υλικού: 2

ΓΕΡΜΑΝΟΠΟΛΥΓΩΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (1 ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ 10 ΤΕΜΑΧΙΑ)



Περιγραφή

Περιεχόμενα:

Μεγέθη 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 34

10 τεμάχια, μετρικού τύπου, κλίση δακτυλίου 15°

- Βάθος: 335 mm
- Πλάτος: 370 mm
- Ύψος: 61 mm
- Μέγεθος τμήματος αφρώδους υλικού: 3

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π59 (1 σελίδα)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «32» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΦΟΡΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΤΡΕΙΛΕΡ) ROAD
MASTER 999

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ROAD MASTER TRAILER 999

ΜΕ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ 7500kg

ΦΕΡΕΙ ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΝΕΣ 2500kg ΕΚΑΣΤΟΣ ΩΦΕΛΙΜΟ 7500kg

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

- 1). Τρέιλερ Γαλβανιζέ συγκολλημένο και γαλβανισμένο εν θερμό
- 2). Το ωφέλιμο φορτίο είναι 7.500kg
- 3). Φέρει φώτα στεγανά σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- 4). Φέρει εργάτη και γάντζο για συλλογή του σκάφους από το νερό στο τρέιλερ
- 5). Θα φέρει τέσσερις (4) τάκους ακινητοποίησης



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π21 (10 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «33» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ
ΑΝΑΛΟΓΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΕΚΠ/ΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

**VIKING
NORSAFE****Π21**

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) /
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ) /
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ (ΤΕΠΣ ΠΝ)
Διαγωνισμός 4/2018 « Προμήθεια και εν
συνεχεία υποστήριξη ταχύπλων Σκαφών
μεταφοράς προσωπικού

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas sa
7ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών - Χαλκίδας
32200 Θήβα
ΑΦΜ:094127207
Email: mmic@viking-life.com
jge@viking-life.com
Τηλ: +30 22620 22441,2
Φαξ: +30 22620 29075

Θήβα, 28 Μαΐου 2020

ΠΛΑΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
32200 ΘΗΒΑ
Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ



**VIKING
NORSAFE**

Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας/εγχειριδίων κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, η εταιρεία μας θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο.

Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό που θα εκπαιδευτεί στη συντήρηση του σκάφους – εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού προσωπικού τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού και εξοπλισμού καμερών, θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπόμενων Εργασιών Συντήρησης.

Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε κάθε περίπτωση εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού-συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.

Γενικά κάθε χρήστης είναι επιφορτισμένος με την ορθή λειτουργία και ημερήσιο / εβδομαδιαίο έλεγχο του σκάφους. (1^ο – 2^ο κλιμάκιο συντήρησης). Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάγεται στην δυνατότητα χρήσης του σκάφους, συντήρησης του σκάφους και των υποσυστημάτων αυτού, την διάγνωση βλαβών χαμηλής εξειδίκευσης.

Η συντήρηση του σκάφους εκτελείται σε, αναλόγως του αντικειμένου εργασίας σε κλιμάκια ως ακολούθως:

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1^{ΟΥ} ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ

Εκτελείται επί του σκάφους εν όρμω **από τον χειριστή** (Φυσική επιθεώρηση, λειτουργικός έλεγχος κινητήρων και λοιπων συστημάτων, αντικατάσταση – π.χ. ασφάλειας, σωστικού μέσου, σχοινιού, άγκυρας – έλεγχος στάθμης – συμπλήρωση λαδιού, ψυκτικού υγρού κινητήρων κ.λ.π)

Η συντήρηση στο επίπεδο αυτό είναι κυρίως προληπτική και πρέπει απαραίτητως να εκτελείται για διασφάλιση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας του σκάφους.

Οδηγίες εκτέλεσης περιέχονται στα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης των επι μέρους συστημάτων που συνοδεύουν το σκάφος.

Ακολούθως παρατίθενται αντιπροσωπευτικές εργασίες του πρώτου κλιμακίου

ΕΡΓΑΣΙΑ	ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ
Λειτουργικός έλεγχος των ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων	Πρίν από κάθε απόπλου και εβδομαδιαίως
Επιθεώρηση σωστικών μέσων για καλή κατάσταση	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Επιθεώρηση συστημάτων πυρασφάλειας	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως (ΠΡΟΣΟΧΗ στις ημερομηνίες αναγόμωσης των πυροσβεστήρων)
Επιθεώρηση σωληνώσεων παροχής καυσίμου για καλή κατάσταση και τυχόν διαροές	Πρίν και μετά τη διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών και εβδομαδιαίως
Επιθεώρηση σωληνώσεων αποστράγγισης καταστρώματος	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Έλεγχος ευχερούς λειτουργίας γενικών διακοπών και παραλληλισμού συσσωρευτών και διακοπών επιλογής / παραλληλισμού δεξαμενών	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Λειτουργικός έλεγχος αντλιών σεντινών	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Λειτουργικός έλεγχος του blower έλεγχος ανεμπόδιστη ροής αέρος προς τα έξω	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Λειτουργικός έλεγχος Power Steering, Trim & Flaps και Επιθεώρηση σωληνώσεων παροχής υδραυλικής ισχύος των συστημάτων αυτών για καλή κατάσταση και τυχόν διαροές	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Επιθεώρηση καλωδιώσεων για τυχόν φθορές και σωστή στερέωση	Πρίν από κάθε εκκίνηση κινητήρων και μηνιαίως
Έλεγχος στάθμης <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ελαίου κινητήρα ▪ Ψυκτικού υγρού κλειστής ψύξης ▪ Υγρού υδραυλικού τιμονιού ▪ Λαδιού αντλίας τριμ και αντλίας Flaps 	Πρίν από κάθε εκκίνηση κινητήρων και μηνιαίως
Έλεγχος εισαγωγών αέρος Εξωλέμβιας μηχανής για ανεμπόδιστη ροή αέρος	Πρίν από κάθε απόπλου ή/και μηνιαίως
Ανόδια - έλεγχος για τυχόν διάβρωση	Μετά από κάθε ανέλκυση και μηνιαίως
Μπαταρία - έλεγχος στάθμης	Πρίν από κάθε απόπλου και μηνιαίως
Αναρροφήσεις νερού- Έλεγχος καθαρότητας	Πρίν από κάθε καθέλκυση μετά από κάθε ανέλκυση και μηνιαίως
Ψεκασμός με αντισκωριακό spray Εξωτερικών επιφανειών στις προωστήριες εγκαταστάσεις.	Μετά από κάθε ταξίδι αν απαιτείται

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
 7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
 322 00 ΘΗΒΑ
 Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Πριν τον ψεκασμό καθαρισμός τυχόν επικαθημένων αλάτων ή ακαθαρσιών.	
Δίκτυο ψύξης -πλύσιμο του τμήματος θαλασσιού νερού με γλυκό νερό	Μετά από κάθε ανέλκυση
Πλύσιμο σκάφους με γλυκό νερό	Μετά από κάθε ανέλκυση και εν όρμω μετά από κάθε ταξίδι.
Ψεκασμός καλωδίων όλων των ηλεκτρικών συστημάτων με spray σιλικόνης	Μηνιαίως
Ψεκασμός των καλωδιακών συνδέσεων των ηλεκτρονικών συστημάτων και ασφαλειών με ειδικό spray (με λάδι) επαφών	Μηνιαίως
Έλεγχος για τυχόν χαλαρότητα στη στήριξη όλων των τμημάτων – εξαρτημάτων του σκάφους (κονσόλα, καθίσματα, ιμάντες, συσσωρευτές κλπ)	Μετά από κάθε κατάπλου και μηνιαίως
Καθαρισμός συσσωρευτών, έλεγχος στάθμης.	Εβδομαδιαίως

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 2^{ΟΥ} ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ

Εκτελείται επί του σκάφους εν όρμω ή ξηρά – από τεχνικό προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων (κατηγορίας εκπαίδευσης βασική). Συνίσταται σε ανίχνευση βεβλαμμένου συγκροτήματος και αντικατάσταση του με εύχρηστο (π.χ. Αντικατάσταση ασυρμάτου, κεραίας, οθόνης, πολυβόλου, αναλωσίμων κινητήρα, κ.λ.π) Οι εργασίες του κλιμακίου αυτού χωρίζονται σε εργασίες προληπτικής και σε εργασίες διορθωτικής συντήρησης. Οι εργασίες αυτές και οι διαδικασίες εκτέλεσής τους περιγράφονται στα εγχειρίδια εκάστου συστήματος που συνοδεύουν το σκάφος.

Επιθεώρηση για καλή στήριξη όλων των ακροδεκτών ηλεκτρικής σύνδεσης όλων των οργάνων της κονσόλας και ψεκασμός με spray επαφών (με λάδι)	Μηνιαία
Καθαρισμός των τσιμπιδων των καλωδίων μετάγγισης ρεύματος και επάλειψή τους με γράσσο ή βαζελίνη.	Μηνιαία
Καθαρισμός όλων των ελαστικών στεγανωτικών παρεμβασμάτων όλων των θυρίδων πρόσβασης προς τα εσωτερικά μέρη του σκάφους (κονσόλα, αμπάρι) και επάλειψη με βαζελίνη.	Μηνιαία
Συντήρηση του φορέα κίνησης	Μηνιαία

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Επιθεώρηση του φορητού εξοπλισμού εξάρμωση συνδέσεων καθαρισμό	Μηνιαία
Αντικατάσταση Φίλτρων Καυσίμου Κινητήρα	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Φίλτρων Ελαίου Κινητήρα	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Φίλτρο Υδατοπαγίδας	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Ανοδίων	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Αντλίας Νερού Ψύξης	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Λαδιού Μηχανής	100 Ώρες ή Ετησίως
Αντικατάσταση Βαλβολίνης	100 Ώρες ή Ετησίως
Έλεγχος Ιμάντα Μηχανής	100 Ώρες ή Ετησίως
Έλεγχος Υγρών Υδραυλικού Τιμονιού	100 Ώρες ή Ετησίως
Αναγόμωση Πυροσβεστικών Μέσων	Ετησίως
Αντικατάσταση Κυτίου Πρώτων Βοηθειών και Κυτίων Τροφής και Νερού Εκτάκτης Ανάγκης	Ετησίως

Εκπαίδευση Λειτουργίας Σκάφους και Συντήρησης (ΒΑΣΙΚΗ)

Για την εκτέλεση των παραπάνω παρέχεται σε όλα τα μέλη του πληρώματος (πλήρωμα σκάφους) η βασική εκπαίδευση (Basic Operator Training – Familiarization – Maintenance)

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

 Εκπαίδευση κλιμακίου 1^{ου} & 2^{ου} (Βασική Εκπαίδευση)

Ωρα	Ημέρα 1	Ημέρα 2	Ημέρα 3
9:00	Γενική Παρουσίαση του σκάφους και των λειτουργιών	Παρουσίαση του ηλεκτρικού συστήματος και του εξοπλισμού	οδηγίες εκκίνησης
10:00			
11:00	Εκπαίδευση σχετική με τη δομή, τα διαφορετικά διαμερίσματα του σκάφους και τους αγωγούς	Παρουσίαση μηχανικών συστημάτων (σωληνώσεων καυσίμων, σωληνώσεων ψύξης νερού κλπ.) Και εξοπλισμού	Test driving/ Εξοικείωση με τη λειτουργία του σκάφους
12:00			
13:00	Γεύμα	Γεύμα	Γεύμα
14:00	Εκπαίδευση στον ναυτιλιακό (navigational) εξοπλισμό (δηλαδή, Ραντάρ, GPS, VHF)	Βασική συντήρηση και αντιμετώπιση προβλημάτων ενός κινητήρα	Test driving/ Ασφάλιση σκάφους στον λιμένα και εναποθέτηση στο τρέιλερ
15:00			
16:00	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 3^{ΟΥ} ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ

Εκτελείται από ειδικευμένο τεχνικό προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων που έχει εκτέδευση υψηλού επιπέδου (Advanced Training) ή Εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του Ναυπηγείου . Συνίσταται στην επισκευή βεβλαμμένου συγκροτήματος σε επίπεδο αντικατάστασης υποσυγκροτήματος, συντήρηση κινητήρων και συστημάτων υψηλότερης τεχνογνωσίας, επισκευής βεβλαμμένου μέρους του σκάφους από μικρής έκτασης φθορές / ζημιές, βαφές εξειδικευμένου υφαλοχρώματος, επισκευή ηλεκτρολογικής φύσεως και διαδικασίες.

Αφαίρεση υφιστάμενου υφαλοχρώματος, έλεγχος κατάσταση primer, εφαρμογή νέου χρώματος	2 Έτη
--	-------

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Έλεγχος συστήματος Fender (σύσφιξη), αντικατάσταση καλυμμάτων ως απαιτείται	2 Έτη
Έλεγχος Δικτύου Καυσίμου, δοκιμή πίεσης, αντικατάσταση σφικτήρων ως απαιτείται	2 Έτη
Έλεγχος Ηλεκτρολογικού δικτύου, ακροδεκτών	2 Έτη
Αντικατάσταση Υπο-συστήματος κινητήρα (Repair by Replacement)	Όταν / Εάν Απαιτηθεί
Συντήρηση Ηλεκτρολογική Εγκατάστασης Φορέα	2 έτη
Αντικατάσταση Ρουλεμάν Αξόνων Φορέα	4 έτη
Καταγραφή Σφαλμάτων και Ιστορικού Φόρτωσης κινητήρα	300 Ώρες ή 3 έτη
Αντικατάσταση Ιμάτων χρονισμού Κινητήρα	300 Ώρες ή 3 έτη
Αντικατάσταση Θερμοστατών Κινητήρα	300 Ώρες ή 3 έτη
Αντικατάσταση Αναφλεκτήρα Κινητήρα	300 Ώρες ή 3 έτη
Έλεγχος Συμπίεσης Κινητήρα	300 Ώρες ή 3 έτη
Αντικατάσταση και Εξαέρωση Υγρών Υδραυλικού Τιμονιού	300 Ώρες ή 3 έτη
Έλεγχος σωστικής λέμβου, δοκιμή πίεσης / πλήρωσης	3 έτη

Ειδικά σε ότι αφορά τα μηχανολογικά μέρη του σκάφους (κινητήρες –υδραυλικά συστήματα – συστήματα καυσίμου, - πυρασφάλειας κ.λ.π) πολλές εργασίες του κλιμακίου αυτού εκτελούνται επί του σκάφους – εν όρμω ή στην ξηρά – (π.χ. Αφαιροτοποθέτηση κινητήρα, Αντικατάσταση εναλλακτήρα – αντλίας καυσίμου - μίζας –.)

Οδηγίες εκτέλεσης των εργασιών αυτών περιλαμβάνονται στα εγχειρίδια συντήρησης εκάστου συστήματος που συνοδεύουν το σκάφος και χωρίζονται σε εργασίες προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης.

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Εκπαίδευση Λειτουργίας Σκάφους και Συντήρησης (ΑΝΩΤΕΡΗ)

Για την εκτέλεση των παραπάνω παρέχεται σε όλα τα τεχνικά μέλη του σώματος που είναι επιφορτισμένα με τις ειδικές συντηρήσεις σκαφών και μηχανημάτων αυτών. Η ανώτερη εκπαίδευση εκτελείται στο Ναυπηγείο ή στο ΚΕΕΔ ανά περίπτωση και εκτελείται από έμπειρους εκπαιδευτές του Ναυπηγείου και του Αντιπροσώπου των Κυρίων Μηχανών.

Εκπαίδευση κλιμακίου 3^{ου} Κλιμακίου (Ανώτερη Εκπαίδευση 7 ημέρες)

Ωρα	Ημέρα 4	Ημέρα 5	Ημέρα 6	Ημέρα 7
9:00	Εκπαίδευση στην επισκευή πολυεστερικών μερών	Εκπαίδευση Αφαίρεση υφιστάμενου υφαλοχρώματος, έλεγχος κατάσταση primer, εφαρμογή νέου χρώματος	Εκπαίδευση Ηλεκτρολογικού δικτύου, ακροδεκτών	Εκπαίδευση Ρουλεμάν Αξόνων Φορέα
10:00				
11:00	Εκπαίδευση στην επισκευή πολυεστερικών μερών	Εκπαίδευση συστήματος Fender (σύσφιξη), αντικατάσταση καλυμμάτων ως απαιτείται	Εκπαίδευση Αντικατάσταση Υπό-συστήματος σκάφους	Εκπαίδευση Αντικατάσταση και Εξαέρωση Υγρών Υδραυλικού Τιμονιού
12:00				
13:00	Γεύμα	Γεύμα	Γεύμα	Γεύμα
14:00	Εκπαίδευση στην επισκευή βαφής πολυεστερικών μερών	Εκπαίδευση δοκιμή πίεσης καυσίμου αντικατάσταση σφικτήρων ως απαιτείται	Εκπαίδευση Αντικατάσταση Υπό-συστήματος σκάφους	Εκπαίδευση Λειτουργιών Σωστική Λέμβου και διαδικασιών δοκιμής πίεσης, αντικατάσταση αναλωσίμων (repacking).
15:00				
16:00	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7^η ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ


**VIKING
NORSAFE**

Ώρα	Ημέρα 8	Ημέρα 9	Ημέρα 10
9:00	Επεξήγηση Λειτουργίας Εξωλέμβιων κινητήρων MERCURY	Λειτουργία Χειριστηρίων και Πρακτική Εξάσκηση	Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών
10:00			
11:00	Επεξήγηση Λειτουργίας Εξωλέμβιων κινητήρων MERCURY	Λειτουργία Χειριστηρίων και Πρακτική Εξάσκηση	Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών
12:00			
13:00	Γεύμα	Γεύμα	Γεύμα
14:00	Παρουσίαση Παρελκομένων υλικών κινητήρων	Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών	Πρόγραμμα Συντήρησης και πρόληψη βλαβών
15:00			
16:00	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας	Τέλος της εκπαιδευτικής ημέρας

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 4^{ου} - 5^{ΟΥ} ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ

Εκτελείται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό στο Πεδίο ή σε εργοστασιακή Μονάδα. Λόγω της φύσης και του τρόπου κατασκευής των υποσυστημάτων που έχουν εγκατασταθεί στο σκάφος ή συντήρηση 4^{ου} & 5^{ου} κλιμακίου αντιμετωπίζεται ως μία ομάδα που έχει υψηλότερα επίπεδο εξειδίκευσης στην σχεδιασμό, κατασκευή και επισκευή των συστημάτων. Συνιστάται στην επισκευή βεβλαμμένου υποσυστημάτος σε επίπεδο στοιχείου (component), π.χ. επισκευή κάρτας ηλεκτρονικού συστήματος, ανακατασκευή κινητήρος, ανακατασκευή μίζας ή εναλλακτήρα, επισκευή σκάφους μετά από προσκρούση κ.λ.π. οι οποίες γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό του κατασκευαστή του υποσυστήματος ή προσωπικό του Ναυπηγείου.

Οδηγίες εκτέλεσης των εργασιών αυτών περιέχονται στα εγχειρίδια Εργοστασιακής συντήρησης και απαιτείται ειδικός εξοπλισμός. Για τα ηλεκτρονικά συστήματα εργασίες του επιπέδου αυτού εκτελούνται από το εργοστάσιο κατασκευής τους.

Συνιστάται η εκτέλεση γενικής επιθεώρησης των σκαφών, 5^{ου} κλιμακίου, από το Ναυπηγείο κατασκευής τους ανά 8 έτη

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ



**VIKING
NORSAFE**

Ενδεικτικές εργασίες 4^{ου}- 5^{ου} κλιμακίου

Εξάρμωση Δεξαμενών Καυσίμου	Κάθε 8 έτη
Αντικατάσταση Δείκτη επιπέδου στάθμης Καυσίμου	Κάθε 8 έτη
Εξάρμωση, καθαρισμό & Επισκευή Γενικών Διακοπών Μπαταριών	Κάθε 8 έτη
Ανακατασκευή και τοποθέτηση μέρους Συστήματος Fender (κομμάτια)	Ανάλογα με την φθορά
Αντικατάσταση Αντιβαλλιστικών Υαλοπινάκων	Κάθε 8 έτη
Έλεγχος Τοποθέτησης Αντιβαλλιστικών Ασιδίων.	Κάθε 8 έτη
Αντικατάσταση Θερμικών Ασφαλειοδιακοπών	Κάθε 8 έτη
Εξάρμωση και Έλεγχος Μηχανών	Κάθε 8 έτη
Αντικατάσταση Ταπετσαρίας αντικραδασμικών καθισμάτων	100 Ώρες ή Ετησίως
Λεπτομερή Έλεγχος Γείωσης και επίδοσης καλωδιώσεων και Megger Test	Κάθε 8 έτη

Οι παραπάνω συντηρήσεις δεν εκτελούνται από προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων και δεν συμπεριλαμβάνονται στο πρόγραμμα συντήρησης (εκτός ειδικής απαίτησης χρήστη)

Με τιμή,
Ιωάννης Γεωργιάδης
Νόμιμος εκπρόσωπος

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
322 00 ΘΗΒΑ
Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Σ6 (1 σελίδα)

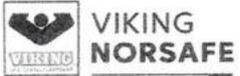
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «34» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ (1^ο - 5^ο ΚΛΙΜΑΚΙΟ)

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ



ΠΡΟΣΘΗΚΗ 3- ΑΝΑΛΥΣΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

4	Περιγραφή Εγχειριδίου	Κλιμάκια	Τεμάχια
4.1.	Εγχειρίδιο Σκάφους	1 ^ο -5 ^ο	1
4.2	Εγχειρίδιο Κινητήρων	1 ^ο -5 ^ο	3
4.3.	Κατάλογος Ανταλλακτικών Κινητήρων	1 ^ο -5 ^ο	1
4.4	Εγχειρίδιο RADAR	1 ^ο -5 ^ο	1
4.5	Εγχειρίδιο GPS/PLOTTER	1 ^ο -5 ^ο	1
4.6	Εγχειρίδιο VHF	1 ^ο -5 ^ο	1

VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
 7th ΧΛΜ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
 322 00 ΘΗΒΑ
 Α.Φ.Μ. 094127207 - Δ.Ο.Υ. ΘΗΒΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π30 (5 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «35» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΠΑΡΟΧΗ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 7 ΕΤΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) /
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ) /
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ (ΤΕΠΣ ΠΝ)

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas sa
7ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών - Χαλκίδας
32200 Θήβα
ΑΦΜ:094127207
Email: mmic@viking-life.com
jge@viking-life.com
Τηλ: +30 22620 22441,2
Φαξ: +30 22620 29075

Θήβα, 29 Μαΐου 2020

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΧΙΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (FOS)

Ο υπογράφων ενεργούν ως νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας: **VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E**

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

Ότι τα ανταλλακτικά τα οποία περιλαμβάνονται στην οικονομική μας προσφορά για την εν συνεχεία υποστήριξη είναι τα κάτωθι και αφορούν την κάλυψη συντήρησης (1^ο -5^ο Κλιμάκιο) ως απαιτείται από το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης των προσφερόμενων σκαφών για διάρκεια 7 ετών (ή 840 ωρών λειτουργίας ότι προκύψει πρώτο).

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα παρακάτω ανταλλακτικά καλύπτουν την προληπτική συντήρηση για τα πρώτα 7 έτη (2 έτη εγγυημένης λειτουργίας και 5 έτη προληπτικής συντήρησης) τα οποία συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά μας και θα σχηματίσουν την βάση σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης σε απόλυτη συμμόρφωση με τις οδηγίες της διακήρυξης. Τυχόν αλλαγές αναβαθμίσεις στο πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης από την εταιρία μας ή τους κατασκευαστές των μηχανημάτων / κινητήρων με σκοπό την επαύξηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των σκαφών θα συμπεριλαμβάνεται στις απαιτήσεις ανταλλακτικών παρακάτω χωρίς επιπρόσθετες δαπάνες ή διαδικασίες για τις Υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων.

Παρακάτω είναι οι πίνακες προϋπολογιστικών αναγκών ανταλλακτικών προληπτικής συντήρησης σύμφωνα με την εμπειρία και βιβλιογραφία του Ναυπηγείου μας και τα στοιχεία των κατασκευαστώ κινητήρων / υποσυστημάτων.



Οι ποσότητες είναι ανά σκάφος τύπου MUNIN S1200 (3 Εξωλέμβιοι κινητήρες) όπως προδιαγράφεται στην παρούσα:

Έτος 1^ο - 100 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 2^ο - 200 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Έτος 3^ο 300 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1



10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 4^ο - 400 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 λτρ

Έτος 5^ο - 500 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3



12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 6^{ον} 600 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
24	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 7^{ον} - 700 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3


Συντήρηση 800 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον}) (σε περίπτωση που απαιτηθεί πριν τα 7 έτη)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Σημειώσεις

1. Οι παραπάνω ποσότητες είναι προϋπολογιστικές (λίτρα κτλ). Το Ναυπηγείο μας εγγυάται την πληρότητα ανταλλακτικών συντηρήσεων σε περίπτωση που διαφορετικές (αυξημένες) ποσότητες λόγω κατασκευαστικών ανοχών κριθούν απαραίτητες.
2. Η αντικατάσταση ύφαλο-χρώματος είναι απαραίτητα κάθε δύο έτη σύμφωνα με το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ή οποία δύναται να τροποποιήσει τους παραπάνω πίνακες ανάλογα με τις ώρες ετήσιας λειτουργίας.

Στην διάθεση για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή,
Ιωάννης Γεωργιάδης
Νόμιμος εκπρόσωπος

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π30 (5 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «36» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
7 ΕΤΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) /
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ) /
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ (ΤΕΠΣ ΠΝ)

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas sa
7ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών - Χαλκίδας
32200 Θήβα
ΑΦΜ:094127207
Email: mmic@viking-life.com
jge@viking-life.com
Τηλ: +30 22620 22441,2
Φαξ: +30 22620 29075

Θήβα, 29 Μαΐου 2020

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΧΙΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (FOS)

Ο υπογράφων ενεργούν ως νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας: **VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E**

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

Ότι τα ανταλλακτικά τα οποία περιλαμβάνονται στην οικονομική μας προσφορά για την εν συνεχεία υποστήριξη είναι τα κάτωθι και αφορούν την κάλυψη συντήρησης (1^ο -5^ο Κλιμάκιο) ως απαιτείται από το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης των προσφερόμενων σκαφών για διάρκεια 7 ετών (ή 840 ωρών λειτουργίας ότι προκύψει πρώτο).

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα παρακάτω ανταλλακτικά καλύπτουν την προληπτική συντήρηση για τα πρώτα 7 έτη (2 έτη εγγυημένης λειτουργίας και 5 έτη προληπτικής συντήρησης) τα οποία συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά μας και θα σχηματίσουν την βάση σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης σε απόλυτη συμμόρφωση με τις οδηγίες της διακήρυξης. Τυχόν αλλαγές αναβαθμίσεις στο πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης από την εταιρία μας ή τους κατασκευαστές των μηχανημάτων / κινητήρων με σκοπό την επαύξηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των σκαφών θα συμπεριλαμβάνεται στις απαιτήσεις ανταλλακτικών παρακάτω χωρίς επιπρόσθετες δαπάνες ή διαδικασίες για τις Υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων.

Παρακάτω είναι οι πίνακες προϋπολογιστικών αναγκών ανταλλακτικών προληπτικής συντήρησης σύμφωνα με την εμπειρία και βιβλιογραφία του Ναυπηγείου μας και τα στοιχεία των κατασκευαστώ κινητήρων / υποσυστημάτων.



Οι ποσότητες είναι ανά σκάφος τύπου MUNIN S1200 (3 Εξωλέμβιοι κινητήρες) όπως προδιαγράφετε στην παρουσία:

Έτος 1^{ον} - 100 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 2^{ον} - 200 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Έτος 3^{ον} 300 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1



10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 4^ο - 400 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 λτρ

Έτος 5^ο - 500 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3



12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 6^{ov} 600 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^o)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
24	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 7^{ov} - 700 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ov} – 2^{ov})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3


Συντήρηση 800 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον}) (σε περίπτωση που απαιτηθεί πριν τα 7 έτη)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Σημειώσεις

1. Οι παραπάνω ποσότητες είναι προϋπολογιστικές (λίτρα κτλ). Το Ναυπηγείο μας εγγυάται την πληρότητα ανταλλακτικών συντηρήσεων σε περίπτωση που διαφορετικές (αυξημένες) ποσότητες λόγω κατασκευαστικών ανοχών κριθούν απαραίτητες.
2. Η αντικατάσταση ύφαλο-χρώματος είναι απαραίτητα κάθε δύο έτη σύμφωνα με το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ή οποία δύναται να τροποποιήσει τους παραπάνω πίνακες ανάλογα με τις ώρες ετήσιας λειτουργίας.

Στην διάθεση για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή,
Ιωάννης Γεωργιάδης
Νόμιμος εκπρόσωπος

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π30 (5 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «37» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) /
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ) /
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ (ΤΕΠΣ ΠΝ)

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas sa
7ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών - Χαλκίδας
32200 Θήβα
ΑΦΜ:094127207
Email: mmic@viking-life.com
jge@viking-life.com
Τηλ: +30 22620 22441,2
Φαξ: +30 22620 29075

Θήβα, 29 Μαΐου 2020

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΧΙΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (FOS)

Ο υπογράφων ενεργούν ως νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας: **VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E**

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

Ότι τα ανταλλακτικά τα οποία περιλαμβάνονται στην οικονομική μας προσφορά για την εν συνεχεία υποστήριξη είναι τα κάτωθι και αφορούν την κάλυψη συντήρησης (1^ο -5^ο Κλιμάκιο) ως απαιτείται από το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης των προσφερόμενων σκαφών για διάρκεια 7 ετών (ή 840 ωρών λειτουργίας ότι προκύψει πρώτο).

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα παρακάτω ανταλλακτικά καλύπτουν την προληπτική συντήρηση για τα πρώτα 7 έτη (2 έτη εγγυημένης λειτουργίας και 5 έτη προληπτικής συντήρησης) τα οποία συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά μας και θα σχηματίσουν την βάση σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης σε απόλυτη συμμόρφωση με τις οδηγίες της διακήρυξης. Τυχόν αλλαγές αναβαθμίσεις στο πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης από την εταιρία μας ή τους κατασκευαστές των μηχανημάτων / κινητήρων με σκοπό την επαύξηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των σκαφών θα συμπεριλαμβάνεται στις απαιτήσεις ανταλλακτικών παρακάτω χωρίς επιπρόσθετες δαπάνες ή διαδικασίες για τις Υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων.

Παρακάτω είναι οι πίνακες προϋπολογιστικών αναγκών ανταλλακτικών προληπτικής συντήρησης σύμφωνα με την εμπειρία και βιβλιογραφία του Ναυπηγείου μας και τα στοιχεία των κατασκευαστώ κινητήρων / υποσυστημάτων.



Οι ποσότητες είναι ανά σκάφος τύπου MUNIN S1200 (3 Εξωλέμβιοι κινητήρες) όπως προδιαγράφεται στην παρούσα:

Έτος 1^ο - 100 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 2^ο - 200 Ώρες (Κλιμάκιο 1^ο – 2^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Έτος 3^ο 300 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^ο)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1



10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 4^{ον} - 400 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 λτρ

Έτος 5^{ον} - 500 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ον} – 2^{ον})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3



12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Έτος 6^{ov} 600 Ώρες – (Κλιμάκιο 3^o)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q1	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
24	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Έτος 7^{ov} - 700 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ov} – 2^{ov})

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3



**VIKING
NORSAFE**

Συντήρηση 800 Ώρες (Κλιμάκιο 1^{ov} – 2^{ov}) (σε περίπτωση που απαιτηθεί πριν τα 7 έτη)

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Στο παραπάνω κλιμάκιο επισκευής γίνεται χρήση αναλωσίμων γράσου / κολλών / βιδών της εταιρίας WURTH τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην λίστα.

Σημειώσεις

1. Οι παραπάνω ποσότητες είναι προϋπολογιστικές (λίτρα κτλ). Το Ναυπηγείο μας εγγυάται την πληρότητα ανταλλακτικών συντηρήσεων σε περίπτωση που διαφορετικές (αυξημένες) ποσότητες λόγω κατασκευαστικών ανοχών κριθούν απαραίτητες.
2. Η αντικατάσταση ύφαλο-χρώματος είναι απαραίτητα κάθε δύο έτη σύμφωνα με το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ή οποία δύναται να τροποποιήσει τους παραπάνω πίνακες ανάλογα με τις ώρες ετήσιας λειτουργίας.

Στην διάθεση για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή,
Ιωάννης Γεωργιάδης
Νόμιμος εκπρόσωπος

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21
Συνημ: Π32 (3 σελίδες)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «38» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΒΑΣΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) /
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ) /
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ (ΤΕΠΣ ΠΝ)

VIKING Norsafe Life-Saving Equipment Hellas sa
7ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο Θηβών - Χαλκίδας
32200 Θήβα
ΑΦΜ:094127207
Email: mmic@viking-life.com
jge@viking-life.com
Τηλ: +30 22620 22441,2
Φαξ: +30 22620 29075

Θήβα, 29 Μαΐου 2020

ΛΙΣΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΒΑΣΗΣ (1^ο – 5^ο ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ)

Ο υπογράφων ενεργούν ως νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας: **VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E**

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

Ότι τα παρακάτω εργαλεία Βάσης παραδίδονται σε κάθε μονάδα από την οποία επιχειρούν τα σκάφη. Βάση του παρόντος προγραμματισμού οι μονάδες εν ενεργεία είναι 5 Ειδικά Τμήματα Εθνοφυλακή και 1 ΚΕΕΔ τα οποία θα παραλάβουν μία συλλογή εργαλείων βάσης με σκοπό την δυνατότητα. Η παρακάτω συλλογή εργαλείων σκάφος για να επιτρέπουν την καθημερινή, μηνιαία αλλά και ετήσια συντήρηση (1^ο – 5^ο Κλιμακίου) συντήρησης του σκάφους, την εκτέλεση μικροεπισκευών και την εν γέννη αντιμετώπιση μικρής έκτασης επεμβάσεων που απαιτούνται επί των σκαφών τύπου MUNIN S-1200 που προσφέρονται.

Ειδικά Εργαλεία Κινητήρων

A/A	Κωδικός	Περιγραφή	TEM
1	0000-044357-Q2	ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ	1
2	0000-881150-Q1	ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΤΑΠΑ	1
3	0091-892866-A01	ΧΩΝΙ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΑΔΙΩΝ	1
4	0091-895343-T02	ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΜΑΠΑ-ΕΞΟΛΚΕΑΣ VERADO	1
5	0091-052344-	ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΒΟΛΑΝ	1
6	0091-803146-A04	ΚΙΤ ΣΦΙΓΚΤΗΡΩΝ	1
7	0091-881833-A2	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
8	0091-809905-001	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
9	0091-821709-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
10	0091-031229-A7	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
11	0091-034569-A1	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
12	0091-036569-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
13	0091-036571-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1

14	0091-037241-	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
15	0091-038628-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
16	0091-043506-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
17	0091-046086-A1	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
18	0091-056048-001	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
19	0091-061067-T03	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
20	0091-061069-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
21	0091-061077-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1
22	0091-083165-T	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	1

Γενικά Εργαλεία Σκάφους & Συστημάτων

A/A	Κωδικός	Περιγραφή	ΤΕΜ
23	0965939002	Σετ Εργαλείων (Σκάφους)	1 Σετ (125τεμ)


**ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Σετ εργαλείων για τροχήλατο εργαλειοφόρο, 125 τεμ.

Κωδ. Αρ. 0965 939 002

Συρτάρι 1
0965 900 655

 σετ ασφαλιστήριμπα
 ίσια και κυρτά,
 4 τεμάχια

0965 900 701

 σετ ζουμπάδες - πόντες -
 καλέμια, 14 τεμάχια

0713 51 41

 φίλερ ακριβείας,
 13 λεπίδες 0,05-1,00 mm

0955 900 952

 άδεια θήκη από αφρώδες
 υλικό

μέγεθος: 335 x 80 mm

Συρτάρι 2
0965 900 502

 ZEBRA® σετ κατασβίδια
 Ισχ με οπή, 7 τεμάχια

0965 900 501

 ZEBRA® σετ κατασβίδια -
 ίσια - σταυρωτά - νάνοι,
 8 τεμάχια

0715 40 100

 σετ γωνιακών κλειδιών
 Allen με σφαιρική κεφαλή,
 μακριά έκδοση,

1,5-10 mm, 9 τεμάχια

0955 900 952

 άδεια θήκη από αφρώδες
 υλικό

μέγεθος: 335 x 80 mm

Συρτάρι 3
0965 900 601

 ZEBRA® σετ πένσα -
 κόφτης - μυτοσίμιδο -
 γκαζοτάναλια, 4 τεμ.

0965 900 401

 ZEBRA® σετ γερμανοπού-
 γωνα μετρικών 6-22mm,
 17 τεμάχια

0713 09 08

ZEBRA® σκύλα, L235 mm

0955 900 952

 άδεια θήκη από αφρώδες
 υλικό

μέγεθος: 335 x 80 mm

Συρτάρι 4
0965 900 901

 ZEBRA® σετ κασάνια -
 καρυδάκια 1/4" και 1/2"
 (0965 11 32 +
 0965 13 230)

 κατασβίδι και μύτες,
 56 τεμάχια

Συρτάρι 5
0714 64 01

 ZEBRA® μεταλλικό
 σιδηροπρίονο
 με πριονόλαμα

0715 72 52

ματσόλα Ø 30mm

0715 731 50

 σφυρί με μύτη DIN 1041,
 500 g

Εργαλειοθήκες

Λόγω του όγκου εργαλείων προσφέρεται φορητός τροχήλατος φωριαμός εργαλείων για την καλύτερη οργάνωση των εργαλείων βάσης



ΕΡΓΑΛΕΙΟΦΟΡΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ TOOLSYSTEM STANDARD



Στιβαρός τροχήλατος εργαλειοφόρος με πρακτικές λεπτομέρειες για την καθημερινή χρήση στο συνεργείο.

Έκδοση

- Σώμα και συρτάρια από ατσάλινη λαμαρίνα.
- Συνολικό φορτίο 250 kg.
- Ηλεκτροστατική βαφή: σώμα σε χρώμα RAL 3020, συρτάρια σε χρώμα RAL 9011.
- Στιβαρή και εργονομική πλαϊνή λαβή.
- Συρτάρια πλήρους έκτασης με ρουλεμάν, ικανότητα φορτίου μέχρι 30 kg.
- Λαστιχένιοι τροχοί Ø 100 mm, δύο σταθεροί τροχοί, δύο περιστρεφόμενοι (ο ένας με φρένο).
- Πάγκος εργασίας από συνθετικό υλικό ABS με θήκες μικροεξαρτημάτων.
- Προαιρετικά διατίθενται πλαϊνά τοιχώματα με τετράγωνα οπές για τον πρόσθετο εξοπλισμό από το πρόγραμμα διάτρητων πλακών.
- Οι διαστάσεις των συρταριών είναι συμβατές με τις συλλογές εργαλείων TOOLsystem.



Κεντρικό κλείδωμα



Συρτάρια πλήρους έκτασης με ρουλεμάν



Στιβαρή πλαϊνή λαβή



Δυνατότητα απασφάλισης με το ένα χέρι και ξεχωριστή ασφάλεια συρταριού



Συμβατό με τις συλλογές εργαλείων TOOLsystem



Λαστιχένιοι τροχοί

Ασφαλές

- Κεντρικό κλείδωμα με κυλινδρική κλειδαριά.
- Η δυνατότητα απασφάλισης με το ένα χέρι και οι ξεχωριστές ασφάλειες των συρταριών αποτρέπουν το ανεξέλεγκτο άνοιγμα των συρταριών κατά τη μεταφορά.

Στην διάθεση για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή,
Ιωάννης Γεωργιάδης
Νόμιμος εκπρόσωπος

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.604.4/123928/Σ.20898

±

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ
«ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»
ΠΕΔ – Α – 00908 / ΕΚΔΟΣΗ 1η

Η ΠΕΔ-Α-00908/Εκδοση 1η, με την οποία καθορίστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού από το ΓΕΣ.

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος
Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ «MUNIN S1200»

Στο παρόν Παράρτημα περιγράφονται τα ανταλλακτικά που απαιτούνται ανά επίπεδο προληπτικής συντήρησης και τα οποία η Ανάδοχος εταιρεία δεσμεύεται να τα εγκαταστήσει. Οι υπηρεσίες εγκατάστασης κάθε επιπέδου προληπτικής συντήρησης περιλαμβάνεται στο κόστος

Η διάρκεια της αρχικής υποστήριξης είναι 800 ώρες λειτουργίας ή επτά (7) έτη, όποιο επέλθει νωρίτερα.

Υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης (Εμπεριέχονται στην Αρχική Προμήθεια)

100 Ωρες Λειτουργίας

A/A	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ BENZΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ BENZΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Δ-2

200 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	ΤΕΜ
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

300 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	ΤΕΜ
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ILFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q14	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

Δ-3

400 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

500 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

600 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3

Δ-4

12	0033-889246-Q39	88907	ΜΠΟΥΖΙ ΙLFR6GE	18
13	0000-892864-T04	88907	ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ	3
14	0057-880566-Q14	88907	ΙΜΑΝΤΑΣ	3
15	0000-826134-Q	88907	ΑΝΟΔΙΟ	6
16	0057-880566-Q14	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
17	0000-076214-Q5	88907	ΑΝΟΔΙΟ	3
18	0000-893404-	88907	ΑΝΟΔΙΟ	12
19	S1200-03	Υ.ΕΚΔ	Ρουλεμαν Κίτ Επ. LM67048/25580	3
20	0092-858076/K01	88907	Λάδι Τιμονιού VERADO	1 λτρ
21	S1200-04	Υ.ΕΚΔ	Σετ ακροδεκτών S1200	1
22	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
23	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
24	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

700 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	TEM
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3

800 Ώρες Λειτουργίας

Α/Α	Κωδικός	NCAGE	Περιγραφή	ΤΕΜ
1	0035-8777769-Q01	88907	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	3
2	0092-858084-QE1	88907	ΛΑΔΙ 4-STR 25W50 HP VERADO 4L	6
3	0092-802854-Q1	88907	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ HP 1 L	3
4	S1200-01	Υ.ΕΚΔ	ΣΕΤ ΑΝΟΔΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	2
5	0035-879885-Q	88907	ΦΙΛΤΡΟ BENZΙNHΣ	3
6	0035-8M0090-809	88907	ΦΙΛΤΡΟ BENZΙNHΣ	3
7	0000-817275-A09	88907	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΛΗΡΗΣ	3
8	S1200-02	Υ.ΕΚΔ	ΦΙΛΤΡΟ ΥΔΑΤΟΠΑΓΙΔΑΣ	3
9	1056105/6	R1172	ΚΥΤΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	1+1
10	1000313	R1172	ΚΥΤΙΟ ΝΕΡΟΥ	3
11	1000315	R1172	ΚΥΤΙΟ ΤΡΟΦΗΣ	3
12	0026-888593-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	3
13	0026-830749-	88907	ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΤΑΠΑΣ ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ	3
14	7668E	H1G03	Μουράβια Hempel Hard Racing	10 Λτρ

Αριστείδης Αλεξόπουλος

Γενικός Διευθυντής

Ακριβές Αντίγραφο

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
 Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.604.4/123928/Σ.20898

ΣΤΗ Φ.604.4/...../...../Σ.

ΡΗΤΡΑ
ΣΧΕΤΙΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

1. Σ' αυτήν τη Ρήτρα :

α. “Αρχή κωδικοποίησης” σημαίνει το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (NCB) ή εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για κωδικοποίηση που εδρεύει στη χώρα σχεδιασμού ή παραγωγής των υλικών που καλύπτονται από αυτό το συμβόλαιο. Εάν ο Ανάδοχος εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με καθεστώς Tier 2 sponsorship αλλά και αν δεν εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με καθεστώς Tier 2 sponsorship , η “Αρχή κωδικοποίησης” θα είναι το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης ή η εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για την κωδικοποίηση, της χώρας όπου εδρεύει η “Αρχή Προμηθειών”.

β. “Αρχή Προμηθειών” σημαίνει την υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας του NATO ή μια αρχή διαχείρισης του NATO.

γ. “Τεχνικά Δεδομένα” σημαίνει τα μηχανολογικά σχέδια, τα πρότυπα, τις προδιαγραφές και/ή την τεχνική τεκμηρίωση που απαιτείται για την πλήρη αναγνώριση των υλικών που έχουν σχεδιασθεί από την Αρχή Προμηθειών για την υποστήριξη του εξοπλισμού που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

δ. “Ισοδύναμος συμβατικός όρος” σημαίνει μια συμφωνημένη συμβατική κατάσταση με βάση την οποία ο ανάδοχος αναλαμβάνει να παράσχει τεχνικά δεδομένα για την υποστήριξη της κωδικοποίησης.

2. Τεχνικά δεδομένα (συμπεριλαμβανομένων σχεδίων, προδιαγραφών, καταλόγων ή οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που περιγράφει τα φυσικά χαρακτηριστικά ενός υλικού) απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση / κωδικοποίηση και διαχείριση του υλικού σύμφωνα με το κατά NATO Σύστημα Κωδικοποίησης (NCS).

Ο ανάδοχος θα παρέχει στην Αρχή Κωδικοποίησης και εντός των προκαθοριζόμενων χρονικών ορίων, τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα για όλα τα υλικά που περιέχονται στο συμβόλαιο. Οι πληροφορίες αυτές δύναται να παρέχονται είτε σε μορφή εγγράφων των σχεδίων, προδιαγραφών, κτλ. είτε και όπου αυτό είναι διαθέσιμο, μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης της Αρχής Κωδικοποίησης σε δεδομένα

που τηρούνται σε διεθνείς διαδικτυακές ηλεκτρονικές διευθύνσεις.

Ο ανάδοχος θα αποστείλει τα δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την ηλεκτρονική πρόσβαση σε αυτά μέσω διαδικτύου, από τους υποσυμβαλλόμενους ή τους προμηθευτές σε αίτηση των Αρχών Κωδικοποίησης μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προδιαγράφεται στο συμβόλαιο.

Πέραν της παροχής των τεχνικών δεδομένων σε αρχική φάση, ο ανάδοχος θα παρέχει και οποιαδήποτε νεότερη πληροφορία για όλα τα υλικά που περιέχονται στο συμβόλαιο και η οποία προκύπτει από συμφωνημένες τροποποιήσεις, σχεδιαστικές αλλαγές καθώς και οποιασδήποτε άλλης αλλαγής που λαμβάνει χώρα κατά την διάρκεια ζωής του συμβολαίου.

3. Ο ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλάβει τους όρους αυτής της Ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσυμβόλαιο ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην Αρχή Κωδικοποίησης. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο ή προμηθευτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η Αρχή Κωδικοποίησης με τον υποσυμβαλλόμενο ή τον προμηθευτή απ' ευθείας για τα δεδομένα

4. Στην περίπτωση ενός υποσυμβολαίου με ένα κατασκευαστή σε μία εκτός NATO χώρα, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την λήψη των απαραίτητων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο/ προμηθευτή και την παροχή τους στην Αρχή Προμηθειών.

5. Τα τεχνικά δεδομένα για την Κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν το όνομα και την διεύθυνση της Αρχής(ων) Ελέγχου του σχεδιασμού, τον αριθμό σχεδίου ή part number(s) του υλικού(ων), αριθμούς συσχέτισης προτύπων/προδιαγραφών και ονομασίες των υλικών εάν αυτά τα στοιχεία δεν έχουν παρασχεθεί στον προτεινόμενο κατάλογο ανταλλακτικών (RSPL) που δίδεται στην αρχική φάση έτσι ώστε οι συμβαλλόμενοι να μην παραπλανηθούν.

6. Εάν ο συμβαλλόμενος ή προμηθευτής έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα υλικά που περιέχονται σ' αυτό το συμβόλαιο στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησης, πρέπει να επισημάνει και να υποδείξει σε ποιά NCB/Αρχή Κωδικοποίησης έχουν υποβληθεί. Δε χρειάζεται υπό κανονικές συνθήκες να υποβάλλει εκ νέου στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί.

7. Ο συμβαλλόμενος, υποσυμβαλλόμενος ή προμηθευτής πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησης της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά στο σύστημα κωδικοποίησης NATO.

Ε-3

8. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτελέσεως της σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτελέσεως (10%) να καλύπτει και της υποχρεώσεις του προμηθευτή για κωδικοποίηση των υλικών.

Ακριβές Αντίγραφο

Αριστείδης Αλεξόπουλος
Γενικός Διευθυντής

Πχρος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ

«1» Βεβαίωση Παροχής Στοιχείων Κωδικοποίησης (Υπόδειγμα)

./.

Ε-4

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ Π.Ν.
Αθήνα, 16 Νοε 21

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.604.4/123928/Σ.20898.

ΣΤΗ Φ.604.4/...../...../Σ.

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΚΥ:
Α/Α ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:.....

Βεβαιώνεται ότι ο προμηθευτής προσκόμισε όλα τα αναγκαία τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την κωδικοποίηση κατά NATO των παρακάτω υλικών που περιέχονται στην σύμβαση
.....

Α/Α	Ρ/Ν	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η ΥΛΙΚΩΝ	ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Πχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ