

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΓΕΝ. ΔΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΝΣΗ ΑΜΥΝ. ΠΡΟΓ/ΜΑΤΩΝ &  
ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΞ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΗΝ  
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04/20

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ 50 ΕΩΣ 60 ΙΠΠΩΝ»**

## Εφαρμοστέο Δίκαιο- Τεχνικά Έγγραφα- Ορισμοί

### **ΕΟ-1 Εφαρμοστέο Δίκαιο – Τεχνικά Έγγραφα**

1.1 Νομοθεσία. Η διαδικασία σύναψης συμφωνίας πλαίσιο και εκτελεστικών συμβάσεων της παρούσας διακήρυξης διέπεται επιπρόσθετα από την Υπουργική Απόφαση (Υ.Α.) Ενεργοποίησης Υποπρογράμματος με στοιχεία: ..... (θα συμπληρωθεί από το ΓΕΣ) και αφορά στην «**Προμήθεια Εξωλέμβιων Κινητήρων 50 έως 60 Ίππων**».

1.2 Τεχνικά Έγγραφα Σύμβασης. Για την κατάρτιση της παρούσας ελήφθησαν υπόψη και γίνεται μνεία στα τεχνικά έγγραφα / άλλα πρότυπα που ακολουθούν.

1.2.1 Συμφωνίες Τυποποίησης κατά NATO (STANAGs, AEPs, AOPs)

1.2.1.1 ΣΤΥΠ / STANAG 4107 περί διασφάλισης ποιότητας.

1.2.1.2 ΣΤΥΠ / STANAG 3150, 3151, 4177, 4199, 4438 περί ρήτρας κωδικοποίησης.

1.2.1.3 ΣΤΥΠ / STANAG όπως αναφέρονται στην Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ).

1.2.2 Πρότυπα διαφόρων τύπων (Αφορούν στο εργοστάσιο κατασκευής των κινητήρων).

1.2.2.1 ISO 9001 “Quality Management Systems – Requirements” τουλάχιστον, για σχεδίαση (Design), ανάπτυξη (Development), μηχανολογία (εξειδικευμένο μηχανολογικό εξοπλισμό - Engineering) και κατασκευή (Manufacture), εξωλέμβιων κινητήρων και σχετικό εξοπλισμό (Associated Equipment), καθώς επίσης και δυνατότητες συντήρησης, επισκευών και επαναπιστοποίησης των κινητήρων και του λοιπού εξοπλισμού (Servicing, Repairing & Re-certification of equipment) ως ισχύει ή / και αντίστοιχο AQAP 2110 NATO Quality Assurance Requirements for Design and Production.

1.2.3 Τεχνικές Προδιαγραφές

ΠΕΔ-A-00330, όπως ισχύει.

1.3 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητήσουν, από την ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ (τηλ.2107466105) τα έγγραφα ανωτέρω υποπαραγράφου 1.2. Η αρμόδια υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό παρέχει τα έγγραφα, εφόσον ζητηθούν, έναντι τιμήματος που καθορίζεται στην Υ.Α. Αριθ. Φ.950/12/129135 (ΦΕΚ 1274B/1.9.2006), υπό τον όρο χρήσης μόνο από τον αιτούντα και με την επιφύλαξη της προστασίας εγγράφων που προστατεύονται από δικαιώματα πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

1.4 Διευκρινίζεται ότι, τυχόν τεχνικές προσφορές που θα μνημονεύουν νεότερης έκδοσης προδιαγραφές ή τεχνολογικά πιο σύγχρονες και

αναβαθμισμένες λύσεις ή υφιστάμενες τυποποιήσεις κατά US MIL SPECS, θα γίνονται αποδεκτές.

## **ΕΟ-2 Πρόσθετοι Ορισμοί**

2.1 Πρόσθετοι ορισμοί εννοιών που αφορούν στη διαδικασία σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης της παρούσας διακήρυξης έχουν ως ακολούθως:

2.1.1 **«Αρχή Προμηθειών»:** Σημαίνει την υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας του ΝΑΤΟ ή μια αρχή διαχειρίσεως του ΝΑΤΟ.

2.1.2 **«Τεχνικά δεδομένα»:** Σημαίνει τα σχέδια, τα πρότυπα, τις προδιαγραφές ή/και την τεχνική τεκμηρίωση που απαιτείται για την πλήρη αναγνώριση των υλικών που έχουν σχεδιασθεί από την Αρχή Προμηθειών για την υποστήριξη του εξοπλισμού που καλύπτεται από τη σύμβαση.

2.1.3 **«Εναλλακτική Προσφορά»** (άρθρο 32 του ν.3978/11) είναι η προσφορά που αναφέρεται σε προτεινόμενο προϊόν που καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής (ή τις απαιτήσεις που έχουν γίνει αποδεκτές στο πλαίσιο της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας από την αρμόδια Υπηρεσία της χώρας στην οποία εδρεύει ο κατασκευαστικός οίκος) και το οποίο «εναλλακτικό προϊόν» σε σχέση με το «κυρίως» προσφερόμενο προϊόν δύναται να παρουσιάζει διαφορές (διαζευκτικά ή αθροιστικά) στα παρακάτω:

2.1.3.1 Σύνθεση και τα απάρτια (πάνω από ένα είδος διαφορετικά).

2.1.3.2 Πρώτες ύλες που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, είτε του συνόλου του προϊόντος, είτε μερικών από τα απάρτιά του.

2.1.3.3 Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές – επιδόσεις.

2.1.3.4 Οικονομικά στοιχεία. Στην περίπτωση αυτή ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να καταθέσει ξεχωριστά σφραγισμένη οικονομική προσφορά, εντός του φακέλου της κύριας οικονομικής προσφοράς.

2.1.3.5 Αρχική και «Εν Συνεχεία» Υποστήριξη.

2.1.3.6 Λοιπές απαιτήσεις της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής.

2.1.4 **«Επισκευή»:** είναι η αποκατάσταση της βλάβης ή φθοράς των υλικών για να επανέλθουν σε καλή κατάσταση λειτουργίας επαναχρησιμοποιήσεως.

2.1.5 **«Συντήρηση»:** είναι κάθε ενέργεια για τη διατήρηση και επαναφορά του τεχνικού υλικού σε κατάσταση ετοιμότητας και περιλαμβάνει: την κανονική υπηρετήση, τους ελέγχους, τις δοκιμές, τις επιθεωρήσεις, την ταξινόμηση, τις επισκευές, τις αξιοποιήσεις, τις διασκευές και τους εκσυγχρονισμούς.

2.1.6 **Κλιμάκια Συντήρησης:**

#### 2.1.6.1 **Συντήρηση 1<sup>ου</sup> Κλιμακίου**

Εκτελείται από τους χειριστές των τεχνικών υλικών με κατάλληλη φροντίδα υπηρετήσης, λειτουργίας, καθαρισμού, προφύλαξης, λίπανσης καθώς επίσης και με την εκτέλεση μικροεπισκευών και αντικαταστάσεων εξαρτημάτων, για τις οποίες δεν απαιτούνται συλλογές και εργαλεία ανωτέρων κλιμακίων. Διακρίνεται δε στην ημερήσια και εβδομαδιαία προληπτική συντήρηση.

#### 2.1.6.2 **Συντήρηση 2<sup>ου</sup> Κλιμακίου**

Περιλαμβάνει εργασίες εκτελούμενες από τους ειδικά εκπαιδευμένους, για το σκοπό αυτό, τεχνίτες της Μονάδας και περιλαμβάνει περιορισμένες επισκευές, ρυθμίσεις, αντικαταστάσεις απαρτίων και μικρών συγκροτημάτων, ελέγχους, δοκιμές και επιθεωρήσεις, όπως προβλέπεται στα ΤΕ, ΤΟ και δγές.

#### 2.1.6.3 **Συντήρηση 3<sup>ου</sup> Κλιμακίου**

2.1.6.3.1 Η συντήρηση αυτή περιλαμβάνει την αντικατάσταση βεβλαμμένων εξαρτημάτων, μικρών και μεγάλων συγκροτημάτων του κυρίου υλικού, την επισκευή μικρών συγκροτημάτων, ελέγχους-δοκιμές-ρυθμίσεις, καθώς και περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις του κύριου υλικού των Μονάδων.

2.1.6.3.2 Οι παραπάνω εργασίες εκτελούνται με τα προβλεπόμενα ειδικά εργαλεία και μέσα, από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του ΤΧ.

#### 2.1.6.4 **Συντήρηση 4<sup>ου</sup> Κλιμακίου**

2.1.6.4.1 Οι εργασίες αυτού του κλιμακίου απαιτούν ειδικό τεχνολογικό εξοπλισμό, μόνιμες εγκαταστάσεις, εργαλεία και μέσα, καθώς και εξειδικευμένο προσωπικό και συνίσταται στην επισκευή μεγάλων συγκροτημάτων ή επισκευή ευρείας έκτασης ή ανακατασκευή.

2.1.6.4.2 Εκτελείται από στατικές Μονάδες ΤΧ με βάση τα ΤΕ, ΤΟ και δγές του ΓΕΣ/ΔΤΧ.

#### 2.1.6.5. **Συντήρηση 5<sup>ου</sup> Κλιμακίου**

2.1.6.5.1. Περιλαμβάνει εργασίες ακριβείας, που εκτελούνται σε μόνιμες εγκαταστάσεις των εργοστασίων ΤΧ, και αρμόδιους επισκευαστικούς οίκους εσωτερικού - εξωτερικού (ΕΑΒ, ΕΒΟ, ΝΣΡΑ, κλπ) για οπλικά συστήματα, για τα οποία δεν υπάρχει τεχνογνωσία και ανάπτυξη υποδομής 5<sup>ου</sup> κλιμακίου στη χώρα μας.

2.1.6.5.2 Οι εργασίες 5<sup>ου</sup> κλιμακίου περιλαμβάνουν ευρείας έκτασης αξιοποιήσεις, εκτεταμένες επισκευές που εκτελούνται με τη μέθοδο IROAN, ανακατασκευές - συντήρηση εργοστασιακού επιπέδου και εκσυγχρονισμούς κυρίων υλικών, καθώς και μεγάλων συγκροτημάτων.

2.1.7 «Αξιοποίηση» νοείται η επαναφορά του υλικού σε κατάσταση χρησιμοποίησης, που γίνεται με μερική ή πλήρη αντικατάσταση επισκευασμένων ή καινούριων συγκροτημάτων, χωρίς να αποσυναρμολογηθεί το κύριο υλικό και με

επισκευή των συγκροτημάτων που δεν απαιτούν βαριές μηχανουργικές εγκαταστάσεις.

2.1.8 «Εκσυγχρονισμός», νοείται η βελτίωση των τεχνικών και επιχειρησιακών χαρακτηριστικών και δυνατοτήτων του υλικού, αφού εφαρμοσθούν σ' αυτό τα επιτεύγματα της σύγχρονης τεχνολογίας. Η βελτίωση αυτή επιτυγχάνεται με τροποποίηση ή ακόμη και με αντικατάσταση συγκροτημάτων με νέα σύγχρονης τεχνολογίας. Με τον εκσυγχρονισμό μπορεί να αλλάξει και η εξωτερική μορφή του κύριου υλικού.

2.1.9 «Ανακατασκευή (rebuild)», νοείται η πλήρης αποσυναρμολόγηση ενός συγκροτήματος ή κυρίου υλικού στα απάρτια που το συνθέτουν και η επανασυναρμολόγησή του, με τη βοήθεια των απαρτιών που μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν και άλλων που ανακατασκευάστηκαν ή καινούριων συγκροτημάτων και υποσυγκροτημάτων.

2.1.10 Πιστοποιητικά (CERTIFICATES) Ποιότητας: Έγγραφο βεβαίωση ποιότητας του κατασκευαστικού οίκου, παρεχόμενη από ανεξάρτητο διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό τυποποίησης ή αρχή. Κατ'ελάχιστο θα πρέπει να καλύπτονται τα πρότυπα της παρ. 1.2.2 του ΕΟ 1.

2.1.11 Εν Συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ) – Follow on Support (FOS)

Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ) – Follow On Support (FOS)», εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.

2.2 Συντομογραφίες

2.2.1 ΑΕΥΠ: Απόφαση Ενεργοποίησης Υποπρογράμματος.

2.2.2 ΤΧΕ: Τακτικό Χρηματικό Ένταλμα.

2.2.3 ΧΕΠ: Χρηματικό Ένταλμα Προπληρωμής.

2.2.4 ΣΠ: Συμφωνία Πλαίσιο.

2.2.5 ΕΔΔ: Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

## **ΕΟ-4 Δικαίωμα συμμετοχής**

Επιτρέπεται η συμμετοχή οικονομικού φορέα από τρίτες χώρες στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 3978/2011 (ΦΕΚ Α'137).

### Διαδικασία Σύναψης

#### **ΕΟ-8 Αντικείμενο και Διαδικασία Σύναψης της Συμφωνίας Πλαίσιο και των Εκτελεστικών Συμβάσεων**

8.1 Ο Έχων την Οικονομική Εξουσία για τη σύναψη των ΣΠ της παρούσας διακήρυξης, και των αντίστοιχων Εκτελεστικών Συμβάσεων ο κ. ΑΝΥΕΘΑ.

8.2 Αναθέτουσα Αρχή για τις ΣΠ της παρούσας διακήρυξης είναι το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ.

8.3 Υπηρεσία της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργεί τη διαδικασία για τη σύναψη των ΣΠ και των αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων είναι η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - Διεύθυνση: Παν. Κανελλοπούλου 5, Στρατόπεδο Φακίνου, ΤΚ 11525, Αττική – Γραμματεία Εισερχόμενης Αλληλογραφίας ΓΔΑΕΕ: Τηλέφωνο επικοινωνίας 210-7466105, FAX 210-7755188). Σημεία επαφής όπως καθορίζονται στη προκήρυξη της σύμβασης.

8.4 Η πραγματοποίηση της προμήθειας και της σύναψης ΣΠ διενεργείται με την **κλειστή διαδικασία** (άρθρο 39 σε συνδιασμό των 43–44 του ν.3978/11) βάσει της ΠΕΔ Α-00330, σύμφωνα με την σχετική ΑΕΥΠ.

8.5 Η περίληψη της προκήρυξης των ΣΠ δημοσιεύεται ως ακολούθως:

8.5.1 Στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8.5.2 Στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

8.5.3 Στους ιστότοπους του προγράμματος «Διαύγεια» και gdaee.mil.gr.

8.5.4 Θα αποσταλεί για ανάρτηση στους ακόλουθους φορείς:

8.5.4.1 Στα βιοτεχνικά, επαγγελματικά, βιομηχανικά και εμπορικά Επιμελητήρια.

8.5.4.2 Στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας/Δνση Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων (πρώην ΕΟΜΜΕΧ).

8.6 Οι αιτήσεις / προσφορές των Υποψηφίων μπορούν να υποβάλλονται στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό μέχρι την ημέρα και ώρα που θα καθορίζονται στην προκήρυξη της προμήθειας.

8.7 Το πλήρες τεύχος της διακήρυξης με τους γενικούς και ειδικούς όρους της προμήθειας διατίθεται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή ως ακολούθως:

8.7.1 Σε έντυπη και ψηφιακή μορφή από τη ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - Διεύθυνση: Λεωφ. Παν. Κανελλοπούλου 5, Στρατόπεδο Φακίνου, Παπάγου (ΒΣΤ 902), ΤΚ 11525, Αττική – Γραμματεία Εισερχόμενης Αλληλογραφίας, Τηλέφωνο επικοινωνίας: 210-7466105,

FAX 210-7755188, email: director\_dpc@gdaee.mil.gr, καθημερινά από 09:00 έως 14:00 εκτός Σαββάτου, Κυριακής και επισήμων αργιών στην τιμή των # ..... # € ανά αντίγραφο.

8.7.2 Διευκρινίζεται ότι το κόστος κάθε αντιτύπου της παρούσας διακήρυξης καταβάλλεται από τους υποψήφιους όταν λαμβάνουν γνώση των όρων της διακήρυξης από την έντυπη έκδοσή της, ως ακολούθως:

8.7.2.1 Μέσω κατάθεσης του αντιτίμου στον λογαριασμό της ΜΥ/ΥΠΕΘΑ, υπ' αριθμ.: (IBAN) GR77-0100-0240-0000-0002-3270-036 (SWIFT : BNGRGRAA) της Τράπεζας της Ελλάδος, υπέρ ΜΤΣ (Μετοχικό Ταμείο Στρατού), με την αιτιολογία «Κόστος Διακήρυξης (Α/Α Διακήρυξης) – ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ».

8.7.2.2 Διευκρινίζεται ότι η καταβολή του αντιτίμου, σύμφωνα της ΥΑ Φ.950/12/129135/ΦΕΚ Β' 1274/2006, απαιτείται για την έντυπη διάθεση της διακήρυξης και δεν αποτελεί απαραίτητο όρο συμμετοχής στον εν λόγω διαγωνισμό εφόσον παρέχεται η δυνατότητα λήψης γνώσης του συνόλου της διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένης της τεχνικής περιγραφής ή προδιαγραφής αυτής) σε ηλεκτρονική έκδοση.

8.8 Για την υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων / σχολίων των Υποψηφίων εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

8.8.1 Οι διευκρινήσεις επί των τιθέμενων ερωτημάτων υποψηφίων συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όσον αφορά στους όρους της παρούσας διακήρυξης, παρέχονται εγγράφως από την Υπηρεσία μας σε όσους έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής. Έγγραφα και συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό που ζητήθηκαν από οποιονδήποτε υποψήφιο οικονομικό φορέα αποστέλλονται σε αυτόν μόνο ενώ στους υπόλοιπους υποψηφίους αποστέλλεται απλή κοινοποίηση της επιστολής με την οποία αποστέλλονται τα έγγραφα. Κάθε επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ επιχειρησιακού φορέα, αναθέτουσας αρχής και οικονομικών φορέων μπορεί, κατ' επιλογή της αναθέτουσας αρχής, να πραγματοποιείται ταχυδρομικώς, με fax, με ηλεκτρονικά μέσα, ή με συνδυασμό των μέσων αυτών. Τηλεφωνική επικοινωνία επιτρέπεται για απαντήσεις / διευκρινήσεις μη ουσιώδους περιεχομένου και δεν έχουν δεσμευτικό χαρακτήρα για τον επιχειρησιακό φορέα.

8.8.2 Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης γνωστοποιούνται από την Αναθέτουσα αρχή το αργότερο έξι (6) μέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που ορίζεται στην διακήρυξη για την παραλαβή των προσφορών. Ο επιχειρησιακός Φορέας, είναι υποχρεωμένος να αποκριθεί εγγράφως προς την αναθέτουσα αρχή, μέσα σε χρονικό διάστημα 3 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής αλληλογραφίας.

8.8.3 Κανένας Υποψήφιος δεν μπορεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας, σχετικά με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού. Οι υποψήφιοι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ μπορούν να ζητούν από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ έγγραφα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό σε ημερομηνία που θα ορίσει η ΕΔΔ με το πέρας της φάσης προεπιλογής. Τα υπόψη έγγραφα διατίθενται στους υποψηφίους ή στον υποψήφιο οικονομικό φορέα με καταβολή τιμήματος όμοια με τα καθοριζόμενα στην υπ' αριθμ. Φ.950/12/129135 (ΦΕΚ 1274Β/1.9.2006) υπουργική απόφαση.

8.8.4 Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η επίσκεψη εκπροσώπων του οικονομικού φορέα, σε εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, τότε αυτή προγραμματίζεται από την αναθέτουσα αρχή σε συνεργασία με τον επιχειρησιακό φορέα, **κατόπιν σχετικού έγγραφου αιτήματος** και πραγματοποιείται σε **τρεις (3) διαφορετικές ημερομηνίες** για το σύνολο των υποψηφίων, το αργότερο μέχρι και 10 ημέρες πριν από την ημερομηνία υποβολής προσφορών. Διευκρινίζεται ότι, οι χώροι επίσκεψης περιορίζονται αυστηρά και ΜΟΝΟ σε αυτούς που έχουν σχέση με την συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Οι υποψήφιοι υποχρεούνται να εφαρμόσουν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία και κανονισμούς των ΕΔ, σχετικά με την είσοδο – ολιγόωρη παραμονή σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Επισημαίνεται ότι, απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών και το στρατιωτικό προσωπικό που θα συνοδεύει τους εκπροσώπους δεν είναι εξουσιοδοτημένο για παροχή διευκρινήσεων ή απαντήσεων επί ερωτημάτων σχετικά με τα είδη και τις διαδικασίες προμήθειας.

8.9 Τα **υπό προμήθεια υλικά** και οι **παρεχόμενες υπηρεσίες** που ζητούνται από το ΓΕΣ προσδιορίζονται ως εξής:

#### 8.9.1 Υπό προμήθεια υλικά

8.9.1.1 Επισημαίνεται ότι, οι ποσότητες κινητήρων του παρακάτω Πίνακα είναι ενδεικτικές, μη δεσμευτικές για τη Υπηρεσία (CPV: 42111100-1), αφορούν στις ενδεχόμενες μέγιστες (για παραγγελίες ετησίως) με ανάλογη προσαρμογή των προς προμήθεια ειδών και ποσοτήτων του Κόστους Κύκλου Ζωής (ΚΚΖ) και θα συμπεριληφθούν στην Συμφωνία Πλαίσιο.

8.9.1.2 Νομική δέσμευση της Υπηρεσίας αποτελούν οι όροι των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων, στους οποίους θα προσδιορίζονται μεταξύ των άλλων, επ' ακριβώς, οι ποσότητες των προαναφερθέντων προς προμήθεια ειδών και οι διατιθέμενες πιστώσεις οι οποίες δύναται να είναι ετησίως, από μηδενικές ως το μέγιστο (με δυνατότητα αύξησης/μείωσης ποσοτήτων έως +/- 30% μέχρι την έκδοση κατακυρωτικής απόφασης) που αναφέρεται στον παρακάτω Πίνακα:

|                | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμάχια) |                |                |                |        | ΠΑΡ/ΣΕΙΣ |
|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------|----------|
| ΗΜΕΡ/ΚΑ<br>ΕΤΗ | 2019               | 2020           | 2021           | 2022           | ΣΥΝΟΛΟ |          |
| ΕΤΗ Σ-Π        | 1 <sup>ο</sup>     | 2 <sup>ο</sup> | 3 <sup>ο</sup> | 4 <sup>ο</sup> |        |          |
|                | 35                 | 35             | 35             | 30             | 135    |          |
|                |                    |                |                |                |        | -        |

8.9.1.3 Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση της διαδικασίας σύναψης συμφωνίας πλαίσιο / εκτελεστικών συμβάσεων, προκύψει διαφορά μεταξύ ημερολογιακού έτους και έτους συμφωνίας πλαίσιο / συμβάσεως, υπερισχύει το αναγραφόμενο ως «έτος» της Συμφωνίας με ανάλογη αναπροσαρμογή του ημερολογιακού.

8.9.1.4 Σε περίπτωση μη υλοποίησης εκτελεστικών συμβάσεων για οποιοδήποτε έτος, δύναται στο επόμενο έτος να προστεθούν οι ποσότητες του έτους που δεν υλοποιήθηκε εκτελεστική σύμβαση.

## 8.9.2 Παρεχόμενες υπηρεσίες

Όπως προσδιορίζονται στις:

8.9.2.1 Παρ. 7 «Υπηρεσίες Υποστήριξης» της ΠΕΔ-A-00330.

8.9.2.2 Παρ. 7.2.2 «Εκπαίδευση» της ΠΕΔ-A-00330.

8.9.3 Το είδος, οι τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια υλικού, το αντικείμενο παροχής υπηρεσιών, προσδιορίζονται αναλυτικά στην ΠΕΔ-A-00330.

8.9.4 Οι υπηρεσίες αρχικής και εν συνεχεία υποστήριξης που ζητούνται για τα προσφερόμενα υλικά, καθορίζονται στην προσφορά του προμηθευτή και στο πλαίσιο του εκτιμώμενου συνολικού **Κόστους Κύκλου Ζωής (ΚΚΖ)**.

8.9.4.1 Διευκρινίζεται ότι, η Υπηρεσία **ΔΕΝ ΔΕΣΜΕΥΕΤΑΙ** για την αποδοχή / προμήθεια των προσφερόμενων (στο πλαίσιο του ΚΚΖ) υλικών / υπηρεσιών ως προς το είδος ή / και ποσότητα.

8.9.5 Η απαιτούμενη ποσότητα των προσφερομένων ειδών είναι η ακόλουθη:

8.9.5.1 Βασική Σύμβαση

Όπως προσδιορίζονται στην παρ. 4.7 της ΠΕΔ-A-00330, σε συνδυασμό με τις ποσότητες της παρ. 8.9.1.

8.9.5.2 Εν συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ)

8.9.5.2.1 Όπως προσδιορίζονται στην παρ. 7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ της ΠΕΔ-A-00330, σε συνδυασμό με τις ποσότητες της παρ. 8.9.1.

8.9.5.2.2 Για την ΕΣΥ, θα υπογραφεί 7ετής Συμφωνία Πλαίσιο, ταυτόχρονα με τη Συμφωνία Πλαίσιο της προμήθειας των εξωλέμβιων κινητήρων και μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας, η οποία θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις εκπαίδευσεως και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή (ΓΕΣ), όσο και στην έδρα του προμηθευτή.

8.9.5.2.3 Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας να υποβάλλει, επί ποινή απόρριψης, μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του (και τα ελάχιστα στοιχεία του εδαφίου που ακολουθεί στη συνέχεια), προσχέδιο Συμφωνίας Πλαίσιο εν συνεχεία υποστήριξης, προκειμένου να αξιολογηθεί και να υπογραφεί ανάλογη Συμφωνία Πλαίσιο, ταυτόχρονα με τη Συμφωνία Πλαίσιο της προμήθειας των εξωλέμβιων κινητήρων, με σκοπό να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες.

8.9.5.2.4 Η Συμφωνία Πλαίσιο ΕΣΥ θα περιλαμβάνει παροχή υλικών και υπηρεσιών, με τιμές που θα αναπροσαρμόζονται ανά έτος (έχοντας ως «βάση» τις αρχικά υποβληθείσες τιμές του «μειοδότη» και **μέγιστη** ετήσια αναπροσαρμογή σύμφωνα με το τύπο καθορισμού τιμών της παραγράφου 18.2).

8.9.5.2.5 Η Συμφωνία Πλαίσιο ΕΣΥ θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο, τα παρακάτω:

8.9.5.2.5.1 Τη σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων όταν απαιτηθεί και σύμφωνα με τις προβλεπόμενες θεσμικές διαδικασίες.

8.9.5.2.5.2 Ημερομηνία Έναρξης ισχύος Συμφωνίας Πλαίσιο ΕΣΥ, 6 μήνες πριν τη λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας.

8.9.5.2.5.3 Απαιτήσεις για προληπτική (1<sup>ο</sup> - 2<sup>ο</sup> κλιμάκιο), επανορθωτική συντήρηση (3<sup>ο</sup> κλιμάκιο) και επισκευές – ανακατασκευές (4<sup>ο</sup> - 5<sup>ο</sup> κλιμάκιο) και τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη (Internet, τηλέφωνο, τηλεμοιοτυπία). Για κάθε κλιμάκιο απαιτείται κόστος υποδομών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς επίσης και παρεχόμενες εγγυήσεις.

8.9.5.2.5.4 Τόπος που θα εκτελείται η συντήρηση:

8.9.5.2.5.4.1 Πεδίο (on site maintenance).

8.9.5.2.5.4.2 Ελλάδα.

8.9.5.2.5.4.3 Εργοστάσιο εξωτερικού.

8.9.5.2.5.5 Απαιτήσεις διακρίβωσης ειδικών συσκευών και οργάνων.

8.9.5.2.5.6 Παροχή ανταλλακτικών.

8.9.5.2.5.6.1 Αναλυτικοί πίνακες ανά κλιμάκιο συντηρήσεως και για το συνολικό χρόνο ζωής του κάθε υλικού. Στο κάθε ανταλλακτικό να δίδεται και το αντίστοιχο κόστος σε €.

8.9.5.2.5.6.2 Τα κόστη των ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές λιανικής πώλησης (αν διατίθενται τα συγκεκριμένα υλικά στην ελεύθερη αγορά) και οι χρόνοι παράδοσης των υποσυστημάτων, συγκροτημάτων, υποσυγκροτημάτων, σύνθετων εξαρτημάτων και απαρτίων του συστήματος, δεν θα θέτουν το σύστημα εκτός διαθεσιμότητας, άνω των είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών.

8.9.5.2.5.6.3 Τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα, ή ο προμηθευτής θα δεσμεύεται με τη σχετική ρήτρα κωδικοποίησης.

8.9.5.2.5.6.4 Όλα τα είδη θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας και την ανάλογη βεβαίωση / πιστοποίηση συμβατότητας / διαλειτουργικότητας, του κατασκευαστικού οίκου.

8.9.5.3 Διευκρινίζεται ότι τα προτεινόμενα είδη και ποσότητες θα προσδιορίζονται όπως αναγράφεται στο Παράρτημα του ΚΚΖ της ΠΕΔ-A-00330.

8.9.5.4 Η Αναθέτουσα Αρχή, μετά την αξιολόγηση των προσφορών, έχει δικαίωμα να κατακυρώσει ποσότητα μικρότερη ή μεγαλύτερη των απαιτούμενων υλικών καθώς και διάρκεια υπηρεσιών μεγαλύτερη ή μικρότερη της απαιτούμενης, σε ποσοστό που δεν θα ξεπερνά το 30% της αρχικής.

8.9.5.5 Για τα στοιχεία (υλικά και μέσα) του ΚΚΖ, η Υπηρεσία **ΔΕΝ δεσμεύεται για την υλοποίηση/προμήθειά τους**, ενώ ο οικονομικός φορέας υποχρεούται, σε περίπτωση που τα εν λόγω είδη / υπηρεσίες αποτελέσουν συμβατική υποχρέωση, να προβεί σε ενέργειες προμήθειας, με βάση την υποβληθείσα τεchnοοικονομική του προσφορά. Κατάσταση με το σύνολο των «πιθανών» ειδών (υλικά-μέσα-υπηρεσίες), στο πλαίσιο της 7ετίας, όπως στον πίνακα που ακολουθεί:

| A/A | ΣΥΜΒΟΛΟ ΚΚΖ                                | ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ                                                                                                      | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ (Π/Υ) ΚΟΣΤΟΣ | ΠΑΡ |
|-----|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|
| 1   | C <sub>2</sub> C <sub>A</sub>              | Ο εξωλέμβιος κινητήρας σε πλήρη σύνθεση                                                                                                | 1.215.000 €             |     |
| 2   | C <sub>2</sub> C <sub>B</sub>              | Βασικά Παρελκόμενα – Εξαρτήματα                                                                                                        |                         |     |
| 3   | C <sub>2</sub> C <sub>Γ</sub>              | Βιβλιογραφία – Τεχνικά Εγχειρίδια Υποστήριξης Επισκευών – Εικονογραφημένοι κατάλογοι – σε Hard Copy – CD-Software                      |                         |     |
| 4   | C <sub>2</sub> C <sub>Δ</sub>              | Εκπαίδευση Προσωπικού                                                                                                                  |                         |     |
| 5   | C <sub>2</sub> C <sub>Ε</sub>              | Παροχή Βεβαίωσης Εκπαίδευσης και Πιστοποίησης Προσωπικού                                                                               |                         |     |
| 6   | C <sub>2</sub> C <sub>ΣΤ</sub>             | Ανταλλακτικά (Αρχικής Υποστήριξης)                                                                                                     |                         |     |
| 7   | C <sub>2</sub> C <sub>Ζ</sub>              | Αναγκαίες Συλλογές Επισκευών – Τεχνικής Υποστήριξης και Ιδιοσυλλογών διακρίβωσης καθώς και κόστος λοιπών συλλογών Τεχνικής Υποστήριξης |                         |     |
| 8   | C <sub>3</sub> ΥΠ                          | Ανταλλακτικά (λειτουργίας)                                                                                                             | 225.000 €               |     |
| 9   | C <sub>4</sub> <sup>ΚΛ</sup> <sub>ΕΠ</sub> | Συντήρηση - Επισκευή 3 <sup>ου</sup> , 4 <sup>ου</sup> και 5 <sup>ου</sup> Κλιμακίων                                                   |                         |     |
| 10  | C <sub>4</sub> C <sub>A</sub>              | Ανταλλακτικά Επισκευών 3 <sup>ου</sup> , 4 <sup>ου</sup> και 5 <sup>ου</sup> κλιμακίων                                                 |                         |     |

#### **Ανάλυση Στοιχείων ΚΚΖ**

**C<sub>2</sub>C<sub>A</sub>:** Ο εξωλέμβιος κινητήρας σε πλήρη σύνθεση

Όπως προσδιορίζεται στην ΠΕΔ-A-00330.

**C<sub>2</sub>C<sub>B</sub>:** Βασικά Παρελκόμενα – Εξαρτήματα

Όπως προσδιορίζεται στην ΠΕΔ-A-00330.

**C<sub>2</sub>C<sub>Γ</sub>:** Βιβλιογραφία – Τεχνικά Εγχειρίδια Υποστήριξης Επισκευών – Εικονογραφημένοι κατάλογοι – σε Hard Copy – CD-Software

Όπως προσδιορίζεται στην ΠΕΔ-A-00330.

**C<sub>2</sub>C<sub>Δ</sub>:** **Εκπαίδευση Προσωπικού**

Όπως προσδιορίζεται στην ΠΕΔ-A-00330.

**C<sub>2</sub>C<sub>Ε</sub>:** **Παροχή Βεβαίωσης Εκπαίδευσης και Πιστοποίησης Προσωπικού**

Όπως προσδιορίζεται στην ΠΕΔ-A-00330.

**C<sub>2</sub>C<sub>ΣΤ</sub>:** **Ανταλλακτικά (Αρχικής Υποστήριξης)**

Όπως πρόταση οικονομικού φορέα.

**C<sub>2</sub>C<sub>Ζ</sub>:** **Αναγκαίες Συλλογές Επισκευών – Τεχνικής Υποστήριξης και Ιδιοσυλλογών διακρίβωσης καθώς και κόστος λοιπών συλλογών Τεχνικής Υποστήριξης**

Όπως πρόταση οικονομικού φορέα.

**C<sub>3</sub>C<sub>ΥΠ</sub>:** **Ανταλλακτικά (λειτουργίας)**

Όπως πρόταση οικονομικού φορέα.

**C<sub>4</sub>C<sup>ΚΛ</sup><sub>ΕΠ</sub>:** **Συντήρηση - Επισκευή 3<sup>ου</sup>, 4<sup>ου</sup> και 5<sup>ου</sup> Κλιμακίων**

Όπως πρόταση οικονομικού φορέα.

**C<sub>4</sub>C<sub>Α</sub>:** **Ανταλλακτικά Επισκευών 3<sup>ου</sup>, 4<sup>ου</sup> και 5<sup>ου</sup> κλιμακίων**

Όπως πρόταση οικονομικού φορέα.

**8.10:** Πηγή Χρηματοδότησης – Προϋπολογισμός Συμφωνίας / Εκτελεστικών Συμβάσεων.

**8.10.1** Η σύναψη της ΣΠ **δεν απαιτεί χρηματοδότηση.**

**8.10.2** Η υπογραφή των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων θα πραγματοποιείται μετά τη διάθεση (ανάληψη οικονομικής υποχρέωσης) αντίστοιχης πίστωσης, η οποία στο σύνολό της ετησίως δεν θα υπερβαίνει τα αναφερόμενα στον Πίνακα της εν λόγω παραγράφου.

**8.10.3** Η προμήθεια χρηματοδοτείται από πιστώσεις του υπό κατάρτιση Μακροπρόθεσμου Προγράμματος Προμηθειών Αμυντικού Υλικού (ΜΠΠΑΥ) και ειδικότερα του υποπρογράμματος «Προμήθεια Εξωλέμβιων Κινητήρων» με εκτιμώμενο ανώτατο ποσό, για την περίοδο 2019-27, τα **1.440.000,00€**, με αντίστοιχη μετακύλιση της χρηματοδότησης του εν λόγω υποπρογράμματος ανάλογα με το έτος υπογραφής της ΣΠ. Η υπόψη προμήθεια δεν υπόκειται σε ΦΠΑ (Ν.2859/2000, Άρθρο 27) και στο εν λόγω ποσό συμπεριλαμβάνονται κρατήσεις, φόροι, δασμοί και τυχόν λοιπές δαπάνες που την επιβαρύνουν, με χρηματοδότηση από ΕΦ 11-100 και ΑΛΕ 3130101001/3130101002 και ανώτατο ετήσιο όριο (ευρώ), όπως φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα:

| Ημερ/κά Έτη                                                           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           | 2025           | 2026           | 2027           | ΣΥΝΟΛΟ           |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Έτη Σ-Π                                                               | 1 <sup>ο</sup> | 2 <sup>ο</sup> | 3 <sup>ο</sup> | 4 <sup>ο</sup> | -              | -              | -              | -              | -              | -                |
| Σ-Π<br>Προμήθειας<br>Εξωλέμβιων<br>Κινητήρων<br>50-60 Ίππων           | 315.000        | 315.000        | 315.000        | 270.000        | -              | -              | -              | -              | -              | 1.215.000        |
| Έτη Σ-Π                                                               | -              | -              | 1 <sup>ο</sup> | 2 <sup>ο</sup> | 3 <sup>ο</sup> | 4 <sup>ο</sup> | 5 <sup>ο</sup> | 6 <sup>ο</sup> | 7 <sup>ο</sup> | -                |
| Σ-Π<br>Εν Συνεχεία<br>Υποστήριξη<br>(ΕΣΥ)<br>Κινητήρων<br>50-60 Ίππων | -              | -              | 10.500         | 21.000         | 31.500         | 40.500         | 40.500         | 40.500         | 40.500         | 225.000          |
| ΓΕΝ.ΣΥΝ.                                                              | 315.000        | 315.000        | 325.500        | 291.000        | 31.500         | 40.500         | 40.500         | 40.500         | 40.500         | <b>1.440.000</b> |

8.10.4 Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση μη χρηματοδότησης του προγράμματος – των Συμφωνιών Πλαίσιο, για την σύναψη εκτελεστικής /-ών σύμβασης /-ων, εντός ενός ή περισσότερων ημερολογιακού /-ών έτους /-ών, θα υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς των εκκρεμουσών πιστώσεων στα επόμενα ημερολογιακά έτη ισόποσα.

8.11 **Όροι ασφάλειας πληροφοριών:** Οι υποψήφιοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στο φάκελο των Προσφορών, υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, με την οποία λαμβάνουν γνώση και δεσμεύονται επί των καθοριζομένων στο άρθρο 35 του ν. 3978/11.

8.12 **Όροι ασφάλειας εφοδιασμού:** Οι απαιτήσεις για την ασφάλεια εφοδιασμού εξειδικεύουν τα διαλαμβανόμενα των διατάξεων του άρθρου 36 του ν. 3978/11 και έχουν ως ακολούθως:

8.12.1 Οι Υποψήφιοι υποχρεούνται να παρέξουν πιστοποίηση, αναφορικά με την ικανότητά τους να εξάγουν (εφόσον πρόκειται για υποψηφίους της αλλοδαπής), να μεταφέρουν και να διαμετακομίζουν τα υπό προμήθεια υλικά.

8.12.2 Οι Υποψήφιοι υποχρεούνται να ενημερώσουν έγκαιρα την αναθέτουσα αρχή, σε περίπτωση που επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή στην οργάνωσή τους, στην αλυσίδα εφοδιασμού ή στη βιομηχανική στρατηγική, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει τις υποχρεώσεις τους έναντι αυτής.

8.12.3 Οι Υποψήφιοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στο φάκελο των Δικαιολογητικών Ποιοτικής Επιλογής, υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, με την οποία θα δηλώνεται η δέσμευση εκ μέρους τους επί των διαλαμβανομένων στις παραγράφους 8.12.1 και 8.12.2 του παρόντος όρου.

8.13 Εξέλιξη της διαδικασίας σύναψης Συμφωνίας Πλαίσιο (ΣΠ) και επανάληψη διαγωνισμού σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο ν.3978/2011.

8.14 Δεν απαιτείται η περίληψη του όρου.

8.15 Όροι Διαχείρισης Ποιότητας

8.15.1 Ο Κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001 εν ισχύ ή πιστοποιητικό ισοδύναμου συστήματος διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το άρθρο 61 του Ν.3978/11.

8.15.2 Η Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας υλοποιείται κύρια στις περιπτώσεις ύπαρξης αναγνωρισμένων διακινδυνεύσεων (ρίσκων) με έμφαση στις επιπτώσεις στην ασφάλεια του προσωπικού [όπως είναι τα Critical Safety Items (CSI)] ή και στην επιχειρησιακή αποστολή, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας, το AQAP 2070 και οδηγιών της ΓΔΑΕΕ.

8.15.3 Κατά την υλοποίηση της προμήθειας ο κατασκευαστής θα τεκμηριώσει, εγκαταστήσει και εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας, με διαδικασίες που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του AQAP 2110. Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας θα είναι αποδεκτό από τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας, ενώ αντικειμενική απόδειξη επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος θα είναι αμέσως διαθέσιμη στον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας.

8.15.4 Η παρακολούθηση και ο έλεγχος στα διάφορα στάδια, οι δοκιμές με τις οποίες θα ελέγχονται τα υλικά και κάθε σχετική λεπτομέρεια θα περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ποιότητας (quality plan) που θα συντάξει ο Προμηθευτής/Κατασκευαστής σύμφωνα με το AQAP 2105 και το οποίο θα πρέπει να γίνει αποδεκτό από τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας. Στις συμβάσεις που υπογράφει με τους υποκατασκευαστές/υποπρομηθευτές του, θα παριέχεται πρόβλεψη για Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας στις εγκαταστάσεις τους, όταν αυτό ζητηθεί από τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας.

8.15.5 Τα προς προμήθεια υλικά θα συνοδεύονται κατά την παράδοσή τους από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity-CoC) που θα εκδοθεί από τον Προμηθευτή/Κατασκευαστή και θα προσυπογραφεί από τον αρμόδιο Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας της χώρας του Προμηθευτή/Κατασκευαστή.

## **ΕΟ-9 Δικαιολογητικά Ποιοτικής Επιλογής**

9.1 Πρόσθετα δικαιολογητικά σχετικά με:

9.1.1 Τη νομιμοποίηση του Υποψηφίου (Έλληνα πολίτη ή αλλοδαπού) όπως καθορίζονται στο **ΓΟ-9**.

9.1.2 Την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου (Έλληνα πολίτη ή αλλοδαπού) και την επαγγελματική επάρκειά του όπως καθορίζονται στο **ΓΟ-9**.

9.1.3 Τη χρηματοοικονομική επάρκεια του Υποψηφίου (Έλληνα πολίτη ή αλλοδαπού) με δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών του τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο του παρόντος Παραρτήματος της συμφωνίας πλαίσιο / σύμβασης (κατασκευή και εμπορία κινητήρων / απαρτίων κ.λπ.) για τα τρία το πολύ τελευταία διαθέσιμα οικονομικά έτη, ανάλογα με την ημερομηνία ίδρυσης ή έναρξης των δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, που θα αποδεικνύεται ότι είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το **100%** αυτού.

9.1.4 Την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα του Υποψηφίου καθορίζονται, ως εξής:

9.1.4.1 Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων κινητήρων που πραγματοποιήθηκαν ή / και των κυριότερων συναφών υπηρεσιών (εκπαίδευση / πιστοποίηση, συντήρηση, επισκευή, ανακατασκευή, εκσυγχρονισμό σε κινητήρες) που παρασχέθηκαν, κατά γενικό κανόνα, κατά τα 5 τελευταία έτη, με αναφορά στα αντίστοιχα ποσά, στις ημερομηνίες και στους αποδέκτες ανεξάρτητα αν αυτοί είναι δημόσιοι ή ιδιώτες.

9.1.4.1 Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας μπορεί, ενδεχομένως και για μια δεδομένη σύμβαση, να επικαλεστεί τις ικανότητες άλλων φορέων, ανεξαρτήτως της νομικής φύσης των υφιστάμενων σχέσεων μεταξύ αυτού και των εν λόγω φορέων, αυτό πρέπει να αποδεικνύεται προσκομίζοντας υπεύθυνη δήλωση, με θεώρηση του γνησίου υπογραφής, δέσμευσης των εν λόγω φορέων ότι για την εκτέλεση της σύμβασης θα έχει στη διάθεσή του τα απαραίτητα μέσα.

Σε περίπτωση που τα εν λόγω πιστοποιητικά καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος όρου τότε δεν αναγκαιοί ο περαιτέρω έλεγχος από την αναθέτουσα αρχή.

9.1.5 Οι Υποψήφιοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στο φάκελο των Δικαιολογητικών Ποιοτικής Επιλογής, αναφορά με το σύνολο το στοιχείων που απαιτούνται στον **ΓΟ-9**.

9.2 Δικαιολογητικά σχετικά με την ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του ν.3978/2011, καθορίζονται ως εξής:

9.2.1 Η πιστοποίηση του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας του Υποψηφίου πάσης φύσης υλικών θα γίνεται με προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Υποψηφίου ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας, και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση.

9.2.2 Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την ΠΕΔ-A-00330, τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του Αγοραστή σύμφωνα με τη Συμφωνία Πλαίσιο, καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του προμηθευτή.

9.2.3 Ο Αγοραστής διατηρεί το δικαίωμα, είτε απευθείας είτε μέσω εξουσιοδοτημένου προς τούτο εκπροσώπου του, οποίος θα γνωστοποιηθεί στον τελικό ανάδοχο, να επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις αυτού, προκειμένου να ενημερώνεται για την πρόοδο και εξέλιξη της Συμφωνίας Πλαίσιο και των αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων και να εποπτεύει τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών. Κατά την παραλαβή των υλικών και προκειμένου αυτά να γίνουν αποδεκτά, διατηρεί επίσης το δικαίωμα εκτέλεσης ελέγχων και δοκιμών που απορρέουν από τις απαιτήσεις της σύμβασης.

9.3 Επιπρόσθετα να υποβληθούν τα παρακάτω:

9.3.1 Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία να δηλώνεται ότι δεν απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας.

9.3.2 Όταν υποβάλλεται αίτηση συμμετοχής από υποψήφιο που δηλώνει ότι θα χρησιμοποιήσει υπεργολάβους για την εκτέλεση της σύμβασης στην περίπτωση που ανακηρυχθεί ανάδοχος, προσκομίζονται από τον υποψήφιο για κάθε υπεργολάβο τα δικαιολογητικά ποιοτικής του **ΓΟ-9** επιλογής μαζί με την αίτηση συμμετοχής.

#### **ΕΟ-10 Χρόνος και Τρόπος Υποβολής Δικαιολογητικών Ποιοτικής Επιλογής**

Δεν απαιτείται η αναγραφή πρόσθετων στοιχείων πέραν των όσων ορίζονται στον **ΓΟ-10**.

#### **ΕΟ-11 Αποσφράγιση, Έλεγχος και Αξιολόγηση των Δικαιολογητικών Ποιοτικής Επιλογής**

Ο έλεγχος των δικαιολογητικών ποιοτικής επιλογής και η επιλογή των κατάλληλων υποψηφίων που θα συμμετάσχουν στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού θα γίνει με τα κριτήρια του **ΕΟ-9** και του **ΓΟ-11**.

Διευκρινίζεται ότι όσων τα δικαιολογητικά ποιοτικής επιλογής κριθούν πλήρη, θα συμμετάσχουν στο 2<sup>ο</sup> στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

#### **ΕΟ-12 Σύνταξη Προσφορών**

12.1 Η «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή απορρίψεως τα ακόλουθα:

12.1.1 Δήλωση του συμμετέχοντος στη διαδικασία για το χρόνο ισχύος της προσφοράς του, η ελάχιστη ισχύς της οποίας καθορίζεται στις 180 ημέρες από την επομένη της κατάθεσης της προσφοράς. Όταν παρέλθει η παραπάνω προθεσμία, οι προσφέροντες απαλλάσσονται από κάθε υποχρέωση και δικαιούνται να τους επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής χωρίς άλλη απαίτησή τους από την Αναθέτουσα Αρχή, σε σχέση με την προσφορά τους, εκτός εάν παραταθούν μεταγενέστερα εγγράφως από τους προσφέροντες.

12.1.2 Υπεύθυνη Δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, ότι ο συμμετέχων στο

διαγωνισμό έλαβε γνώση των Γενικών και Ειδικών Όρων της παρούσας και ότι αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα, καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν στις προμήθειες στρατιωτικού εξοπλισμού των ΕΔ

12.1.3 Αναλυτικό πίνακα (Φύλλο) συμμόρφωσης για κάθε μία από τις απαιτήσεις του αγοραστή όπως αυτές αναλύονται στην ΠΕΔ-A-00330.

12.1.4 Αναλυτική κατάσταση όλων των αδειών εισαγωγής / εξαγωγής που θα απαιτηθούν καθώς και τον αντίστοιχο φορέα ο οποίος είναι αρμόδιος για την έγκριση αυτών κατά περίπτωση.

12.1.5 Αναφορά του τμήματος της Συμφωνίας Πλαίσιο το οποίο ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας (εκτός του εργοστασίου κατασκευής). Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας προτίθεται να εκτελέσει τη συμφωνία / συμβάσεις στηριζόμενος στις τεχνικές δυνατότητες και άλλων επιχειρήσεων, πρέπει να αποδεικνύει με την προσφορά του ότι θα έχει στη διάθεσή του τα αναγκαία προς τούτο μέσα, προσκομίζοντας έγγραφη δέσμευση των επιχειρήσεων αυτών ότι θα θέσουν στη διάθεσή του τα αναγκαία μέσα και θα εκτελέσουν κάθε απαιτούμενη εργασία.

12.1.6 Σύντομη παρουσίαση εταιρείας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση – υποστήριξη της προμήθειας.

12.1.7 Δήλωση για το χρονοδιάγραμμα παράδοσης υλικών, το οποίο οφείλει να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ-A-00330.

**12.1.8 Υποβολή στοιχείων Εν Συνεχεία Υποστήριξης όπως ΚΚΖ, με συμβολισμό  $C_2C_{ΣΤ}$ ,  $C_2C_Z$ ,  $C_{3γπ}$ ,  $C_4C^{ΚΛ}_{ΕΠ}$  και  $C_4C_A$ .**

12.2 Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως «δωρεάν») αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

12.3 Στην περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων, επισημαίνεται, ότι τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της. Η κοινοπραξία ή ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στην κοινοπραξία ή την ένωση οικονομικών φορέων είτε από κοινό εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά αναγράφεται η ποσότητα ή το μέρος του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης που αντιστοιχεί στο κάθε μέλος της κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της κοινοπραξίας ή της ένωσης οικονομικών φορέων ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης στην κοινοπραξία ή την ένωση οικονομικών φορέων, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι την πλήρη εκτέλεση της σύμβασης.

12.4 Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

12.5 Σημειώνεται επιπλέον ότι όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986, θα πρέπει να φέρουν θεώρηση, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

12.6 Προσφορά που υποβάλλεται υπό αίρεση ή που δεν είναι σύμφωνη με τους γενικούς και ειδικούς όρους των εγγράφων της συμφωνίας - σύμβασης απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

12.7 Διευκρινίσεις μετά την κατάθεση της προσφοράς δίνονται μόνον όταν ζητούνται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, υπό τον όρο ότι τηρείται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και ότι οι διευκρινίσεις που παρέχονται δεν μεταβάλουν ουσιωδώς το περιεχόμενο της προσφοράς ή το αντικείμενο της συμφωνίας - σύμβασης. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

12.8 Ως νόμισμα των προσφορών ορίζεται το Ευρώ (€).

12.9 Οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου, υπέρ Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) του ΥΠΕΘΑ ή Οργανισμών, είναι σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κατά τη φάση έκδοσης των απαιτούμενων τιμολογίων.

12.10 Από τις κρατήσεις αυτές, οι οποίες υπολογίζονται μόνο επί της αξίας των υλικών ή εργασιών, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ επιβαρύνεται για την υπογραφή δημόσιας σύμβασης, με κρατήσεις που αναλύονται:

- 12.10.1 4 % υπέρ ΜΤΣ
- 12.10.2 0,080% Χαρτόσημο υπέρ δημοσίου
- 12.10.3 0,016% υπέρ ΟΓΑ
- 12.10.4 Σύνολο κρατήσεων : 4,096 %.

12.10.5 Οι οικονομικοί **φορείς εσωτερικού** επιβαρύνονται με Φόρο Εισοδήματος 4% για την προμήθεια υλικών, επί της καθαρής συμβατικής αξίας του αντικειμένου (της συμβατικής αξίας που απομένει μετά την αφαίρεση των κρατήσεων) αντίστοιχα, ενώ οι ανάδοχοι εξωτερικού (αλλοδαπές επιχειρήσεις) που δεν διαθέτουν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα απαλλάσσονται της παρακράτησης φόρου κατά την έννοια των διμερών συμβάσεων αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας μόνιμης εγκατάστασής τους.

12.10.6 Η πληρωμή των κρατήσεων στους δικαιούχους θα γίνεται από τον φορέα οικονομικής μέριμνας, όπως θα οριστεί στην κατακύρωση.

12.11 Άλλα έξοδα προμήθειας τα οποία βαρύνουν τον Προμηθευτή είναι τα ακόλουθα:

12.11.1 Όλα τα έξοδα πιστοποίησης, διασφάλισης ποιότητας, ασφαλίσεων, εργαστηριακών ελέγχων δειγμάτων, καθώς και όσων εξόδων προκύπτουν σε περίπτωση απόρριψης υλικών ή καθυστερημένων παραδόσεων.

12.11.2 Κάθε άλλο τυχόν έξοδο, το οποίο δεν προσδιορίσθηκε στην προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα.

12.12 Η οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει αναλυτική τιμολόγηση των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αν δεν αναγράφεται τιμή στο υλικό που αναφέρεται στην προσφορά θεωρείται από την επιτροπή ότι έχει συνυπολογιστεί η τιμή του και προσφέρεται άνευ εταίρου κόστους.

12.13 Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων δικαιολογητικών οικονομικής προσφοράς, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

#### **ΕΟ-14 Κωδικοποίηση Υλικών**

Όπως οι προβλέψεις του **ΓΟ-14**.

#### **ΕΟ-15 Υποβολή Προσφορών**

15.1 Ο φάκελος προσφοράς κατατίθεται σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο, στα ελληνικά, στα οποία θα αναγράφονται ευκρινώς:

15.1.1 «ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» με κεφαλαία γράμματα.

15.1.2 Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό.

15.1.3 Ο αριθμός της διακήρυξης.

15.1.4 Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

15.1.5 Τα στοιχεία του αποστολέα.

15.2 Ο φάκελος προσφοράς περιλαμβάνει χωριστούς σφραγισμένους υποφακέλους ως κάτωθι:

15.2.1 Υποφάκελο με τίτλο «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» που περιλαμβάνει τα τεχνικά στοιχεία και τα δικαιολογητικά / απαιτούμενα στοιχεία από τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της Σύμβασης (**ΓΟ-12 και ΕΟ-12**).

15.2.2 Υποφάκελο με τίτλο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» που περιλαμβάνει τα οικονομικά στοιχεία και την εγγύηση συμμετοχής.

15.3 Μπορεί να κατατίθεται το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα που ορίζεται από τη διακήρυξη (με απόδειξη), ή εναλλακτικά, την ημερομηνία και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού ιδιοχείρως στα αρμόδια όργανα της Υπηρεσίας (ήτοι, την ΕΔΔ) από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της εταιρείας. Η προθεσμία παραλαβής των προσφορών ορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

15.4 Εφόσον υποβάλλεται ή περιέρχεται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο στην Αναθέτουσα Αρχή μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρείται εκπρόθεσμος και επιστρέφεται χωρίς να αποσφραγιστεί.

15.5 Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατό, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον υποφάκελο τεχνικής προσφοράς, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον υποφάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του υποφακέλου.

15.6 Τα τεχνικά εγχειρίδια και φυλλάδια μπορεί να υποβάλλονται στην ελληνική ή/και αγγλική γλώσσα.

15.7 Τα στοιχεία των ανωτέρω φακέλων δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις ή άλλου είδους αλλοιώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διόρθωση ή προσθήκη, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο αποσφράγισης των φακέλων κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την τυχόν διόρθωση ή προσθήκη. Τα στοιχεία των φακέλων απορρίπτονται όταν υπάρχουν σ' αυτά διορθώσεις οι οποίες τα καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση της Επιτροπής του διαγωνισμού.

15.8 Οι φάκελοι προσφορών υποβάλλονται με συνημμένη επιστολή ή ιδιόχειρα από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της εταιρείας. Παραλαμβάνονται με απόδειξη, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί περιέρχονται, με ευθύνη του προσφέροντος, στην αναθέτουσα αρχή μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους, όπως αυτή ορίζεται στους όρους της διακήρυξης.

15.9 Φάκελοι προσφορών που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Αναθέτουσα Αρχή πριν από την ημερομηνία διενέργειας της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην ΕΔΔ, προκειμένου να αποσφραγιστούν μαζί με τους άλλους που θα κατατεθούν.

15.10 Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε κανένα στάδιο του διαγωνισμού. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

15.11 Προσφορά με όρο για έκπτωση στην τιμή υπό την αίρεση της επίστευσης της κατακύρωσης του διαγωνισμού απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

15.12 Σε περίπτωση συνυποβολής με το φάκελο προσφορών, στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Σε αντίθετη περίπτωση, δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που του έχουν διαβιβάσει οι προσφέροντες και τις οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικές. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των στοιχείων των φακέλων προσφορών.

15.13 Η κοινοπραξία ή η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινό φάκελο προσφορών, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν είτε από κοινό εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στο φάκελο προσφορών, αναγράφεται η ποσότητα ή το μέρος του συνολικού αντικειμένου της Συμφωνίας Πλαίσιο (ΣΠ) που αντιστοιχεί στο κάθε μέλος.

15.14 Με την υποβολή του φάκελου προσφορών κάθε μέλος της κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακύρωσης της συμφωνίας στην κοινοπραξία ή ένωσης οικονομικών φορέων, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι την πλήρη εκτέλεση της συμφωνίας - συμβάσεων.

15.15 Εάν λόγω αδυναμίας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Αν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Και στις δύο περιπτώσεις, τα λοιπά μέλη της κοινοπραξίας μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση του μέλους, η οποία πρέπει όμως να εγκριθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

15.16 Διευκρινίσεις μετά την κατάθεση του φάκελου προσφορών, δίνονται μόνον όταν ζητούνται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο (ΕΔΔ), υπό τον όρο ότι τηρείται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και ότι οι διευκρινίσεις που παρέχονται δεν μεταβάλουν ουσιωδώς το περιεχόμενο των στοιχείων του φάκελου προσφορών ή το αντικείμενο της Συμφωνίας Πλαίσιο (ΣΠ). Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

15.17 Φάκελος προσφορών που υποβάλλεται υπό αίρεση ή που δεν είναι σύμφωνος με τους γενικούς και ειδικούς όρους της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτος.

## **ΕΟ-16 Χρόνος Ισχύος Προσφορών**

Οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς δήλωση για το χρόνο ισχύος της προσφοράς τους, η οποία ισχύει για χρονικό διάστημα εκατόν ογδόντα ημερολογιακών ημερών (180) ημερών από την επόμενη της κατάθεσης των προσφορών.

## **ΕΟ-17 Αποσφράγιση και Έλεγχος Προσφορών**

17.1 Η ΕΔΔ προβαίνει στην αποσφράγιση των φακέλων «τεχνικής προσφοράς», την ημερομηνία και ώρα που καθορίζεται στη διακήρυξη παρουσία των υποψηφίων που προσκλήθηκαν ή των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους και μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά κατά φύλλο. Εν συνεχεία η ΕΔΔ σε κλειστή συνεδρίαση ελέγχει την πληρότητα και την κανονικότητά τους σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης.

17.1.1 Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία:

17.1.1.1 Αποσφραγίζονται οι φάκελοι «Τεχνικής Προσφοράς», μονογράφονται και σφραγίζονται από την ΕΔΔ όλα τα δικαιολογητικά κατά φύλλο.

17.1.1.2 Ελέγχεται η πληρότητα και η κανονικότητά τους. Σε περίπτωση ασυμφωνίας της τεχνικής προσφοράς με τα έγγραφα της σύμβασης η ΕΔΔ εισηγείται τον αποκλεισμό του προσφέροντα από τη συνέχεια της διαδικασίας. Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει απόφαση για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών που γίνονται αποδεκτές.

17.1.1.3 Σε περίπτωση που παρουσιασθούν αποκλίσεις των δηλωθέντων στην τεχνική προσφορά από τα πραγματικά, τότε η επιτροπή απορρίπτει την προσφορά ως απαράδεκτη.

17.1.2 Μετά την αποσφράγιση των φακέλων η ΕΔΔ προβαίνει στην καταχώρηση όσων έχουν υποβάλει προσφορές σε πρακτικό με σχετική εισήγηση το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της και το υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία εκδίδει απόφαση για την επιλογή των υποψηφίων για τους οποίους θα ακολουθήσει η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.

17.1.3 Η Αναθέτουσα Αρχή, πριν την έκδοση απόφασης, μπορεί να καλεί τους οικονομικούς φορείς να διευκρινίζουν τα πιστοποιητικά και έγγραφα που υπέβαλαν, αναφορικά με την προσφορά τους, υπό τον όρο ότι τηρείται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και ότι οι διευκρινήσεις που παρέχονται δεν μεταβάλλουν ουσιωδώς το περιεχόμενο της προσφοράς ή το αντικείμενο της σύμβασης.

17.1.4 Οι υποφάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από την ίδια Επιτροπή και παραδίδεται στην Υπηρεσία.

17.2 Ανάλογη διαδικασία ακολουθείται και για την αποσφράγιση και τον έλεγχο των οικονομικών προσφορών.

17.3 Μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί τυχόν ασκηθείσας προσφυγής, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τους προσφέροντες, των οποίων οι τεχνικές προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές, να προσέλθουν σε συγκεκριμένη ημέρα και ώρα για την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών. Οικονομικές προσφορές προσφερόντων των οποίων οι τεχνικές προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

17.4 Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών γίνεται παρουσία των υποψηφίων που προσκλήθηκαν και υπέβαλαν προσφορά ή των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους. Ακολουθεί ο έλεγχος πληρότητας και κανονικότητας των οικονομικών προσφορών και η κατάταξη των υποψηφίων ανάλογα με το κριτήριο ανάθεσης που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Προσφορά που υποβλήθηκε από υποψήφιο που δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα προεπιλεγέντων δεν αποσφραγίζεται, αλλά παραδίδεται στην Αναθέτουσα Αρχή για επιστροφή.

## **ΕΟ-18 Αξιολόγηση Προσφορών**

Για την αξιολόγηση των προσφορών ορίζονται τα ακόλουθα:

18.1 Κριτήριο για την ανάθεση της Συμφωνίας Πλαίσιο (ΣΠ) είναι αποκλειστικά η «**πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά**».

18.2 Για την **αρχική αξιολόγηση** της προσφοράς με σκοπό την **σύναψη των Συμφωνιών Πλαίσιο** θα εφαρμοσθεί ο τύπος<sup>1</sup> ανάδειξης της συμφερότερης προσφοράς:

$$\text{ΣΒΠ} = \text{C1} \cdot \text{ΑΤ} + \text{C2} \cdot \text{ΚΚΖ}$$

Όπου,  
**ΣΒΠ:** Σταθμισμένη Βαθμολογία Προσφοράς

Συμφερότερη προσφορά είναι η προσφορά που συγκεντρώνει την **μεγαλύτερη σταθμισμένη** βαθμολογία (ΣΒΠ). Προσφορές που συγκεντρώνουν την ίδια σταθμισμένη βαθμολογία (ΣΒΠ) καλούνται «ισοδύναμες».

Σε περίπτωση που «ισοδύναμες»<sup>2</sup> προσφορές είναι οι συμφερότερες, τότε «μειοδότης» / ανάδοχος ανακηρύσσεται ο οικονομικός φορέας που πρόσφερε χαμηλότερη τιμή C<sub>2</sub>.

Σε περίπτωση που υπάρχει «ισοτιμία», δηλαδή, η «τιμή προσφοράς» είναι ίδια, τότε η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα, περαιτέρω διαπραγματεύσεων με τους οικονομικούς φορείς που τις υπέβαλαν εξασφαλίζοντας την ίση μεταχείριση αυτών, για την περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών όρων των προσφορών που είχαν υποβληθεί και την ανάδειξη ενός και μόνο «μειοδότη».

**C1 + C2 = 1** (υποχρεωτικά)

**C1** = 0,9

**C2** = 0,1

**ΑΤ:** Ανηγμένη (συγκριτική) τιμή είναι ο λόγος της τιμής προσφοράς προς την συνολική βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης. Η προσφορά με το μικρότερο λόγο βαθμολογείται με 100 και οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά.

Διευκρινίζονται τα εξής:

«**Τιμή προσφοράς**» θεωρείται η τιμή που αντιστοιχεί Βασική σύνθεση μονάδας του ΚΚΖ, όπως αναλύεται στην παρ. 8.9.5.5 των ΕΟ (σελ.8-10).

Η «**συνολική βαθμολογία**» της τεχνικής αξιολόγησης αφορά στη βαθμολογία που λαμβάνει ο κινητήρας κατά την αξιολόγηση πεδίου, σύμφωνα με τα κριτήρια της Προσθήκης «II» της ΠΕΔ-A-00330.

**ΚΚΖ** (Κόστος Κύκλου Ζωής): Αφορά στα είδη που προσδιορίζονται από τον τύπο της Προσθήκης «III» της ΠΕΔ-A-00330 και αναλύονται στην παρ. 8.9.5.6 των ΕΟ. Προσφορά με το χαμηλότερο κόστος κύκλου ζωής (ΚΚΖ) βαθμολογείται με 100 και οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά.

<sup>1</sup> ΥΑ υπ. αριθ. 246883, ΦΕΚ Β'482/18 Μαρ 2008, Άρθρο 1, παρ. 2 και παρ. 3

<sup>2</sup> Ν.3648/08, Άρθρο 37, παρ. 16, σελ. 542

Υπολογισμός «Αναλογικής Βαθμολογίας»

Για τον υπολογισμό της «αναλογικής βαθμολογίας», θα γίνει η χρήση του παρακάτω μαθηματικού τύπου:

$$X' = 100 * (X_{\min} / X)$$

Συγκεκριμένα:

$X'$  : Αναλογική βαθμολόγηση

$X_{\min}$  : Μικρότερη Βέλτιση προσφερόμενη τιμή.

$X$  : Συγκεκριμένη προσφερόμενη τιμή

Παράδειγμα

Έστω, ότι υπάρχουν προσφορές 3 εταιρειών («Α», «Β» και «Γ»)

Εταιρεία «Α»

|                           |        |                                         |
|---------------------------|--------|-----------------------------------------|
| Τιμή Προσφοράς ( $C_2$ ): | 200 €  | } $AT = C_2 C_A / B = 200 / 85 = 2,353$ |
| Βαθμολογία (B):           | 85     |                                         |
| Συνολικό ΚΚΖ:             | 5.000€ |                                         |

Εταιρεία «Β»

|                           |        |                                         |
|---------------------------|--------|-----------------------------------------|
| Τιμή Προσφοράς ( $C_2$ ): | 300 €  | } $AT = C_2 C_A / B = 300 / 90 = 3,333$ |
| Βαθμολογία (B):           | 90     |                                         |
| Συνολικό ΚΚΖ:             | 4.500€ |                                         |

Εταιρεία «Γ»

|                           |        |                                          |
|---------------------------|--------|------------------------------------------|
| Τιμή Προσφοράς ( $C_2$ ): | 250 €  | } $AT = C_2 C_A / B = 250 / 100 = 2,500$ |
| Βαθμολογία (B):           | 100    |                                          |
| Συνολικό ΚΚΖ:             | 6.000€ |                                          |

Από τα προαναφερθέντα στοιχεία προκύπτει ότι, οι μικρότερες βέλτιστες προσφερόμενες τιμές ( $X_{\min}$ ) για «Ανηγγμένη Τιμή» (AT) και συνολικό Κόστος Κύκλου Ζωής «ΚΚΖ» είναι:

AT: 2,353

ΚΚΖ: 4.500 €

Προσδιορισμός Σταθμισμένης Βαθμολογίας ανά Προσφορά Εταιρειών (ΣΒΠ)Εταιρεία «Α»

$$\begin{aligned} \text{ΣΒΠ} &= C_1 * AT + C_2 * \text{ΚΚΖ} = 0,9 * [100 * (X_{\min} / X)] + 0,1 * [100 * (X_{\min} / X)] + \\ &= 0,9 * [100 * (2,353 / 2,353)] + 0,1 * [100 * (4.500 / 5.000)] = 0,9 * 100 + 0,1 * 90 = 99 \end{aligned}$$

Εταιρεία «Β»

$$\begin{aligned} \text{ΣΒΠ} &= C_1 * AT + C_2 * \text{ΚΚΖ} = 0,9 * [100 * (X_{\min} / X)] + 0,1 * [100 * (X_{\min} / X)] + \\ &= 0,9 * [100 * (2,353 / 3,333)] + 0,1 * [100 * (4.500 / 4.500)] = 0,9 * 70,597 + 0,1 * 100 = \\ &= 73,537 \end{aligned}$$

**Εταιρεία «Γ»**

$$\Sigma\text{ΒΠ} = \text{C1} \cdot \text{ΑΤ} + \text{C2} \cdot \text{ΚΚΖ} = 0,9 \cdot [100 \cdot (\text{X}_{\min} / \text{X})] + 0,1 \cdot [100 \cdot (\text{X}_{\min} / \text{X})] + 0,9 \cdot [100 \cdot (2,353 / 2,500)] + 0,1 \cdot [100 \cdot (4.500 / 6.000)] = 0,9 \cdot 94,12 + 0,1 \cdot 75 = 92,208$$

Από τους υπολογισμούς προκύπτει ότι, συμφερότερη προσφορά είναι η προσφορά που συγκεντρώνει την **μεγαλύτερη σταθμισμένη** βαθμολογία (ΣΒΠ), δηλ. **η προσφορά της εταιρείας «Α»**, η επόμενη είναι η προσφορά της εταιρείας «Γ» και τελευταία της εταιρείας «Β».

Ανάλογα συμπεραίνεται ότι, η ΣΒΠ της «ιδανικής προσφοράς» ισούται με **100**.

Η αξιολόγηση και ο καθορισμός των **τιμών των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων**, σε περίπτωση που δεν δηλωθούν από τον συμμετέχοντα ως σταθερές οι τιμές για το σύνολο ή μέρος της ΣΠ, θα γίνεται με βάση τον **τύπο καθορισμού τιμών**<sup>3</sup> εκτελεστικών συμβάσεων.

Ο συγκεκριμένος τύπος, η εφαρμογή του οποίου είναι δεσμευτική για τον καθορισμό των τιμών των εκτελεστικών συμβάσεων εφαρμόζεται για το σύνολο των συμβατικών υλικών που θα περιλαμβάνονται στις εκάστοτε συμβάσεις:

$$\text{ΤΕΣ} = \text{ΤαΠ} + \text{ΤαΠ} \cdot \text{X} \left[ \frac{(\text{ΠΕΜ1} + \text{ΠΚΜ1})/2 + (\text{ΠΕΜ2} + \text{ΠΚΜ2})/2 + \dots + (\text{ΠΕΜX} + \text{ΠΚΜX})/2}{\text{Σύνολο των μηνών (από 1 έως X)}} \right]$$

Όπου,

Ο αριθμητής του κλάσματος εκφράζεται σε ποσοστό τοις εκατό (%)

Ο παρονομαστής είναι απόλυτος αριθμός

Σε περίπτωση αρνητικών πρόσημων των τιμών του πληθωρισμού<sup>4</sup>, συνυπολογίζονται κανονικά στην άθροιση. Συνεπώς, μείωση της τιμής προμήθειας ενός συμβατικού είδους σε σχέση με την τιμή κατακύρωσης του μειοδότη ή / και προηγούμενων εκτελεστικών συμβάσεων είναι (τουλάχιστον μαθηματικά) πιθανή.

**ΤΕΣ:** Τιμή (συγκεκριμένου είδους, π.χ. κινητήρας) Εκτελεστικής Σύμβασης

**ΤαΠ:** Τιμή Αρχικής Οικονομικής Προσφοράς του συγκεκριμένου είδους.

**ΠΕΜ...:** Εναρμονισμένος Δείκτης Πληθωρισμού Ευρωπαϊκής Ζώνης Μηνός..

**ΠΚΜ...:** Εναρμονισμένος Δείκτης Πληθωρισμού Χώρας Εγκατάστασης του Κατασκευαστικού Οίκου των κινητήρων (αναδόχου) Μηνός ....

<sup>3</sup> Υποσημείωση, σελ. 5 της Κατευθυντήριας Οδηγίας (ΚΟ) υπ. αριθ. 3 με ΑΠ 3220, 30/07/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων «Παρά το γεγονός ότι κατά την ερμηνευτική ανακοίνωση της Επιτροπής (σημ. 2.2.) η Οδηγία δεν απαιτεί να ορίζεται η τιμή στην ίδια τη συμφωνία πλαίσιο, θα πρέπει, όπου είναι δυνατόν, η συμφωνία - πλαίσιο να περιλαμβάνει είτε συγκεκριμένες τιμές ή έναν μηχανισμό καθορισμού τιμών. Τέτοιος μηχανισμός καθορισμού τιμής θα μπορούσαν να είναι οποιοσδήποτε επιτρέπει τον προσδιορισμό της τιμής για την ανάθεση συγκεκριμένης εκτελεστικής σύμβασης κατά αντικειμενικό τρόπο, όπως π.χ. ποσοστό έκπτωσης επί τιμών λιανικής, αναφορά σε κατάλληλους δείκτες πληθωρισμού, ένα σύστημα που επιτρέπει τακτικές αναθεωρήσεις τιμών.»

<sup>4</sup> Όλα τα αγαθά και οι υπηρεσίες που καταναλώνουν τα νοικοκυριά στη διάρκεια ενός έτους αντιπροσωπεύονται από ένα "καλάθι" ειδών. Κάθε προϊόν στο καλάθι αυτό έχει μια τιμή, η οποία μπορεί να μεταβληθεί με την πάροδο του χρόνου. Ο ετήσιος ρυθμός πληθωρισμού είναι η τιμή του συνολικού καλάθιού ένα συγκεκριμένο μήνα σε σύγκριση με την τιμή που είχε τον ίδιο μήνα ένα έτος νωρίτερα.

**ΠΕΜΧ:** Εναρμονισμένος Δείκτης Πληθωρισμού Ευρωπαϊκής Ζώνης του Μήνα Υποβολής Προσφοράς (για την εκτελεστική σύμβαση) 2 μήνες (το αργότερο) προ υπογραφής αυτής

**ΠΚΜΧ:** Εναρμονισμένος Δείκτης Πληθωρισμού Χώρας Εγκατάστασης του Κατασκευαστικού Οίκου των κινητήρων (αναδόχου) του Μήνα Υποβολής Προσφοράς (για την εκτελεστική σύμβαση) 2 μήνες (το αργότερο) προ υπογραφής αυτής

**Χ:** Μήνας Υποβολής Προσφοράς (για την εκτελεστική σύμβαση) 2 μήνες (το αργότερο) προ υπογραφής αυτής.

**Μ1:** Μήνας Υποβολής Αρχικής Οικονομικής Προσφοράς. Ο δείκτης θα υπολογισθεί ανεξαρτήτως της ημερομηνίας υποβολής.

**ΜΧ:** Μήνας Υποβολής Προσφοράς (για την εκτελεστική σύμβαση) 2 μήνες (το αργότερο) προ υπογραφής αυτής.

Για τις **χώρες της ΕΕ** θα υπολογίζεται ο «**εναρμονισμένος δείκτης**» (**ΗΙCΡ**)<sup>5</sup> ενώ για **χώρες εκτός της Ζώνης Ευρώ** θα υπολογίζεται ο «**τρέχον δείκτης**» (**СPI**)<sup>6</sup> της χώρας του κατασκευαστή.

Τα στοιχεία για τον υπολογισμό των δεικτών του πληθωρισμού θα λαμβάνονται **κατά προτεραιότητα** από την ηλεκτρονική σελίδα<sup>7</sup> της **Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας** (ECB) και **συμπληρωματικά** (όπου και αν απαιτείται) από άλλο ιστότοπο<sup>8</sup> αναγνωρισμένης / πιστοποιημένης εταιρείας / ιδρύματος.

Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που η χώρα εγκατάστασης του εργοστασίου κατασκευής είναι διαφορετική από την έδρα της εταιρείας, τότε, οι τιμές του πληθωρισμού που θα λαμβάνονται για την εφαρμογή του τύπου καθορισμού τιμής θα αντιστοιχούν στις τιμές της χώρας που βρίσκεται η επίσημη έδρα της εταιρείας (αναδόχου) και στην οποία χώρα θα βρίσκεται και η τράπεζα μέσω της οποίας θα γίνονται οι πληρωμές.

18.3 Οι Επιτροπές που θα συγκροτηθούν για την αξιολόγηση των προσφορών είναι οι ακόλουθες:

18.3.1 Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού (ΕΔΔ)

18.3.2 Επιτροπή Εμπειρογνομώνων

18.4 Η Επιτροπή Εμπειρογνομώνων αξιολογεί τις Τεχνικές Προσφορές βάσει των απαιτήσεων της Τεχνικής Προδιαγραφής. Προσφορές που δεν καλύπτουν τους Απαραβάτους Όρους της ΠΕΔ απορρίπτονται, ενώ οι λοιπές

<sup>5</sup> Τρέχουσα εναρμονισμένη τιμή πληθωρισμού της χώρας δηλ. ο εναρμονισμένος πληθωρισμός με βάση τον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης χώρας. Ο δείκτης είναι ένα μέτρο της μέσης τιμής που οι καταναλωτές δαπανούν για ένα κράτος της ευρωπαϊκής ένωσης που βασίζεται στην αγορά «καλάθι» αγαθών και υπηρεσιών και δημοσιεύεται από την Eurostat προκειμένου να συγκρίνεται με τον πληθωρισμό στις άλλες χώρες της Ευρώπης. <http://www.inflation.eu/>

<sup>6</sup> Τρέχον πληθωρισμός της χώρας δηλ. ο πληθωρισμός με βάση δείκτη τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης χώρας. Ο δείκτης είναι ένα μέτρο της μέσης τιμής που οι καταναλωτές ξοδεύουν σε μια αγορά που βασίζεται σε «καλάθι» αγαθών και υπηρεσιών. Ο πληθωρισμός με βάση το δείκτη τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ) είναι ο κύριος δείκτης πληθωρισμού στις περισσότερες χώρες. <http://www.inflation.eu/>

<sup>7</sup> <https://www.ecb.europa.eu/stats/prices/hicp/html/inflation.en.html>

<sup>8</sup> π.χ. <http://www.inflation.eu/inflation-rates>

συμπεριλαμβανομένου και των «εναλλακτικών προσφορών» βαθμολογούνται σύμφωνα με τις προβλέψεις του σχετικού Παραρτήματος της ΠΕΔ. Ακολουθεί η σύνταξη Πρακτικού που περιλαμβάνει την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών. Το πρακτικό υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων και υποβάλλεται στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού. Η ΕΔΔ συντάσσει Πρακτικό που περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών καθώς και εισήγηση προς την Αναθέτουσα Αρχή για τον αποκλεισμό των υποψηφίων που δεν πληρούν τους όρους του Διαγωνισμού. Η Αναθέτουσα Αρχή, με βάση τα παραπάνω, εκδίδει απόφαση για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές.

18.5 Η ΕΔΔ αξιολογεί τις οικονομικές προσφορές των υποψηφίων που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές.

18.6 Η ΕΔΔ μετά την αξιολόγηση των προσφορών συντάσσει πρακτικό και βεβαιώνει με αυτό ή με ιδιαίτερη έκθεση:

18.6.1 Τη νομιμότητα και κανονικότητα των εγγράφων συμμετοχής όσων διαγωνίζονται, που προβλέπονται και επιδείχθηκαν σε αυτή.

18.6.2 Την απόφασή της για τις ενστάσεις που υποβλήθηκαν από αυτούς που συμμετείχαν στο διαγωνισμό και κατά τη διάρκεια αυτού, καθώς και την απόφαση του αρμόδιου οργάνου επί προσφυγής κατά της ρητής απόφασης της επιτροπής.

18.6.3 Τα οικονομικά και τεχνικά στοιχεία που ελέγχθηκαν από αυτή.

18.6.4 Κατά πόσο είναι συμφέρουσες ή όχι οι τιμές που επιτεύχθηκαν μετά από πλήρη αιτιολόγηση και για την καταλληλότητα του υλικού ή της εργασίας ή της εργολαβίας που προσφέρονται από καθέναν από τους διαγωνιζόμενους σε σχέση με αντίστοιχα ή παρόμοια υλικά ή υπηρεσίες.

18.6.5 Την εισήγησή της για την κατακύρωση ή όχι της προμήθειας και ειδικότερα μπορεί να προτείνει:

18.6.5.1 Κατακύρωση της προμήθειας για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό που καθορίζεται στην προκήρυξη. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30%. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από την προκήρυξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

18.6.5.2 Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.

18.6.5.3 Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

18.6.5.4 Ακύρωση της προμήθειας.

18.6.5.5 Στο πρακτικό της ΕΔΔ αναφέρονται υποχρεωτικά και οι θέσεις των τυχόν μειοψηφούντων μελών της.

18.7 Η έγκριση ή μη της υπογραφής των ΣΠ λαμβάνεται από τον ΕΟΕ, μετά από σχετική γνώμη της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής.

18.8 Η έγκριση ή μη της αντίστοιχης δαπάνης, για την υπογραφή των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων λαμβάνεται από τον ΕΟΕ, μετά από σχετική γνώμη ή εξουσιοδότηση της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής.

#### **ΕΟ-19 Δικαιολογητικά Κατακύρωσης Προσωρινού Αναδόχου**

Όπως προβλέπεται στο ΓΟ-19 και ΓΟ-49.

#### **ΕΟ-32 Εγγύηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό**

Ο οικονομικός φορέας υποχρεώνεται να καταθέσει εγγύηση συμμετοχής σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν.4412/2016.

#### **ΕΟ-33 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης των Εκτελεστικών Συμβάσεων.**

33.1 Το ποσοστό της εγγύησης καλής εκτέλεσης, ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 3433/2006. Προκειμένου να υπογραφεί εκτελεστική σύμβαση, ο οικονομικός φορέας υποχρεώνεται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αυτής σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

33.2 Η ανωτέρω εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συγκεκριμένων συμβατικών υλικών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων, και εφόσον κατατεθεί η εγγύηση καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια υλικού, ενώ καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

#### **ΕΟ-35 Εγγύηση καλής λειτουργίας**

35.1 Η εγγύηση καλής λειτουργίας που ζητείται προσδιορίζεται στην παράγραφο 7.1 του κυρίου μέρους της ΠΕΔ-A-00330 και συγκεκριμένα:

35.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε κινητήρα για **δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής**, χρονικό διάστημα κατά το οποίο, είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του.

35.1.2 Η εγγύηση καλύπτει κάθε ελάττωμα ή προβληματική λειτουργία, που οφείλεται σε λανθασμένο σχεδιασμό, ατέλειες της κατασκευής (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και ελαττωματικό εξάρτημα ή παρελκόμενο, η αντικατάσταση ή επισκευή του οποίου βαρύνει τον προμηθευτή.

35.1.3 Κατά την διάρκεια της εγγύησης καθώς και μετά την λήξη αυτής, όλα τα ανταλλακτικά καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας **τουλάχιστον δύο (2) ετών**, από την ημερομηνία παράδοσης τους στις ΕΔ ή εγκατάστασης τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

35.1.4 Άρνηση του προμηθευτή για αποκατάσταση των προβλημάτων δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του υλικού σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

35.1.5 Όταν αποδεδειγμένα το υλικό λόγω βλαβών παραμένει για τον χρόνο της εγγύησης εκτός λειτουργίας μεγαλύτερο του 20% του συμβατικού χρόνου εγγύησης, τότε αυτό θεωρείται από τη φύση του ελαττωματικό και ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει με καινούργιο. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν το αντικαταστήσει, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσφύγει στη δικαιοσύνη.

35.1.6 Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών με την παράδοση του υλικού σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται κατά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών προσμετρώνται και οι ημέρες αργίας.

35.1.7 Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια.

35.2 Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα συμμορφώνεται με τον **ΓΟ-35**.

35.3 Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον αντισυμβαλλόμενο τελικό ανάδοχο μετά τη λήξη της και μετά από σχετικό αίτημά του και αφού έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του, όπως αυτές θα απορρέουν από την εκάστοτε υπογραφείσα εκτελεστική σύμβαση.

### **ΕΟ-37 Χρόνος ισχύος εγγυήσεων**

37.1 Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ορίζεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον **ΕΟ-35** (υπολογιζόμενου από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των συμβατικών ειδών (μεταβίβαση κυριότητας των υλικών στις ΕΔ).

37.2 Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων ορίζεται σε δύο (2) μήνες μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών της συγκεκριμένης σύμβασης.

37.3 Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής ορίζεται σε δύο (2) μήνες μετά το τέλος του χρόνου της προσφοράς ή της αντίστοιχης παράτασης που τυχόν έχει δοθεί.

#### **ΕΟ-38 Αποδέσμευση Εγγυήσεων**

Δεν απαιτείται η αναγραφή πρόσθετων στοιχείων πέραν των όσων ορίζονται στον **ΓΟ-38**.

### **Εκτέλεση Εκτελεστικών Συμβάσεων**

#### **ΕΟ-47 Φόρτωση – Μεταφορά Ειδών από το Εξωτερικό**

47.1 Ο τρόπος μεταφοράς των ειδών εκτός της Ελληνικής Επικράτειας που πρόκειται να παρέχει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, αποτελεί ευθύνη του Προμηθευτή και απαιτείται να είναι σύμφωνος με τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλούς διακίνησης των συγκεκριμένων υλικών. Ο Υποψήφιος υποχρεούται (σε περίπτωση που υφίσταται εναλλακτικά η δυνατότητα αυτή) να συμπεριλάβει στην προσφορά του ξεχωριστή πρόταση μεταφοράς των υλικών, ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος αυτής για τον Αγοραστή.

47.2 Επιθυμητός χρόνος φόρτωσης των ειδών, ο συντομότερος δυνατόν από την ημερομηνία ενεργοποίησης της εκάστοτε σύμβασης. Η παράδοση των υλικών θα γίνει σε μονάδα του λεκανοπεδίου Αττικής όπως θα καθορισθεί επ' ακριβώς προ της υπογραφής της εκάστοτε σύμβασης. (Incoterms 2010).

47.3 Η φόρτωση γίνεται κατά προτεραιότητα σε οχήματα ή εναλλακτικά μέσα στα κύπη των πλοίων με εξαίρεση συγκεκριμένα υλικά τα οποία δύναται να μεταφερθούν στο κατάστρωμα των πλοίων. Σε περίπτωση που κάποιο υλικό δεν επιτρέπεται να μεταφερθεί στο κατάστρωμα, τότε ο προμηθευτής οφείλει να το γνωστοποιήσει στην προσφορά του.

#### **ΕΟ-48 Ασφάλιση Ειδών Προέλευσης Εξωτερικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να συμπεριλάβει στην οικονομική του προσφορά και συγκεκριμένα στις τιμές κόστους αγοράς των υλικών, όλα τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς των συμβατικών ειδών. Το κόστος ασφάλισης θα πρέπει να δίνεται στο ίδιο νόμισμα με το νόμισμα της προσφοράς.

#### **ΕΟ-49 Εκτελωνισμός Ειδών Προέλευσης Εξωτερικού**

Ο ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην οικονομική του προσφορά και συγκεκριμένα στις τιμές κόστους των υλικών, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού των συμβατικών ειδών και σε περίπτωση ύπαρξης τελών / δασμών, μεριμνά για την κάλυψη αυτών.

#### **ΕΟ-50 Παράδοση Υλικών**

50.1 Ο τρόπος μεταφοράς από τον τόπο παράδοσης των ειδών (Ν. Αττικής) εντός της Ελληνικής Επικράτειας αποτελεί ευθύνη του ΓΕΣ και δεν απαιτείται ο προσδιορισμός στη παρούσα προκήρυξη.

50.2 Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης.

#### **ΕΟ-51 Έλεγχος Παραλαμβανομένων Ειδών**

51.1 Όλοι οι παραλαμβανόμενοι κινητήρες, θα πρέπει να συνοδεύονται με ανάλογα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (CoC) που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστικό οίκο και θα έχουν προσυπογραφεί από την αρμόδια Κυβερνητική Αρχή της χώρας στην οποία εδρεύει ο οίκος, για την Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας (ΚΔΠ) (σύμφωνα και με τις απαιτήσεις του AQAP 2110).

51.2 Επισημαίνεται ότι, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσφέρει κινητήρες καινούργιους, κατασκευασμένους εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία παράδοσης στο ΥΠΕΘΑ.

#### **ΕΟ-53 Παραλαβές Υλικών Εσωτερικού**

53.1 Ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή απόρριψης των υλικών ( ήτοι ο χρόνος από την ημερομηνία παράδοσης έως την ημερομηνία υποβολής του πιστοποιητικού ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή απόρριψης της αντίστοιχης επιτροπής), δεν δύναται να υπερβαίνει τους 4 μήνες. Επιθυμητός είναι ο μικρότερος δυνατός χρόνος για την παράδοση και παραλαβή των υλικών. Επιπρόσθετα, τα παραπάνω ισχύουν στις περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, οι οποίες θα γίνονται αποδεκτές μόνο όταν αφορούν το ½ της συνολικής ετήσιας ποσότητας.

53.2 Ο τρόπος παραλαβής καθορίζεται στην ΠΕΔ-Α-00330.

53.3 Εφόσον ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ αρνείται να αποδεχθεί υλικά προσδιορίζοντας σαφώς τους λόγους άρνησής του, οι οποίοι οφείλονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, κάνοντας χρήση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Απόρριψης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται, με δική του ευθύνη και έξοδα, να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες ενέργειες, περιλαμβανομένης και της αντικατάστασης των ειδών, προκειμένου να εξαλείψει τους ανωτέρω λόγους και να καταστήσει το υλικό αποδεκτό από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Σε κάθε περίπτωση έχουν εφαρμογή οι προβλέψεις περί εκπρόθεσμων παραδόσεων.

53.4 Τα Πρωτόκολλα Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής αποτελούν δικαιολογητικά πληρωμών για τις αντίστοιχες παραλαβές των υλικών και μέσων.

#### **ΕΟ-54 Παραλαβές Υλικών από το Εξωτερικό**

Όπως **ΕΟ - 53** «Παραλαβές Υλικών Εσωτερικού».

#### **ΕΟ-56 Δείγματα Αξιολόγησης - Δείγματα από τα προς Παραλαβή Συμβατικά Υλικά**

56.1 Ο υποψήφιος ΑΝΑΔΟΧΟΣ κατά την φάση αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών για την σύναψη της ΣΠ, θα πρέπει να καταθέσει στην αρμόδια

υπηρεσία / επιτροπή τα δείγματα υλικών, όπως προσδιορίζονται στην παράγραφο 6.2.1 της ΠΕΔ-A-00330.

56.1.1 Διευκρινίζεται ότι, τα παραπάνω υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση πεδίου και με την ολοκλήρωση των ελέγχων:

56.1.1.1 Θα αποτελέσουν τα «Βιομηχανικά Πρότυπα» (για τον μειοδότη που θα επιλεγεί) προκειμένου να προβεί στην μαζική παραγωγή κατά την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων της προμήθειας. Κατόπιν αιτήσεως είναι δυνατή η προσωρινή διάθεση του ενός εκ των δύο στον κατασκευαστικό οίκο κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας (κατασκευής).

56.1.1.2 Επισημαίνεται ότι, τα εν λόγω υλικά θα αποτελούν «μονάδες συγκρίσεως» για το σύνολο των παραλαβών, ενώ σε περίπτωση που η ημερομηνία κατασκευής τους μέχρι την υπογραφή της ΣΠ είναι μικρότερη των 12 μηνών τότε θα αποτελέσουν μέρος της υπό προμήθεια ποσότητας της 1<sup>ης</sup> εκτελεστικής σύμβασης.

56.1.1.3 Θα επιστραφούν στους λοιπούς προμηθευτές με την λήξη της διαδικασίας προμήθειας.

56.2 Ως ποσότητα / μέγεθος των δειγμάτων ορίζεται η ελάχιστη δυνατή για να διαπιστωθεί η συμβατότητα και διαλειτουργικότητα των δειγμάτων με τα επιθυμητά και περιγραφόμενα στην ΠΕΔ-A-00330.

56.3 Αρμόδια υπηρεσία στην οποία διατίθενται και κατατίθενται τα δείγματα για την παρούσα προμήθεια είναι η: Κέντρο Εκπαίδευσης Ειδικών Δυνάμεων (ΚΕΕΔ), Νέα Πέραμος Αττικής.

56.4 Πριν την αποστολή ευπαθών ή επικινδύνων δειγμάτων, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να ενημερώνει την Υπηρεσία. Ειδικά για την περίπτωση αποστολής επικινδύνων δειγμάτων, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει πριν την αποστολή αυτών να έχει αποστείλει στην αρμόδια υπηρεσία και το σχετικό Έντυπο Στοιχείων Ασφάλειας Υλικού (Material Safety Data Sheet-MSDS).

56.5 Κατά την **Ποσοτική και Ποιοτική Παραλαβή** των προσκομισθέντων «**συμβατικών υλικών**», η οποία διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, θα διενεργηθούν οι παρακάτω έλεγχοι:

56.5.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Παράγραφο 6.2 της ΠΕΔ-00330.

56.5.2 Εργαστηριακός Έλεγχος

56.5.2.1 Ο εν λόγω έλεγχος θα διενεργείται, σε **πιστοποιημένα** (για τους **συγκεκριμένους ελέγχους / διαδικασίες ελέγχου**) εργαστήρια των στρατιωτικών εργοστασίων ή στο Χημείο Στρατού ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε άλλα κρατικά ή πανεπιστημιακά εργαστήρια (π.χ. ΕΜΠ, κ.λπ.). Κατά τον έλεγχο θα εξετάζονται οι διαστασιακές – μηχανικές – φυσικές – χημικές ιδιότητες των υλικών, και αν αυτές είναι σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην σχετική ΠΕΔ.

56.5.2.2 Σε περίπτωση αδυναμίας εκτελέσεως των συγκεκριμένων ελέγχων, τότε η Υπηρεσία δύναται να επιλέξει την αποδοχή, είτε των αποτελεσμάτων αντίστοιχων ελέγχων του κατασκευαστικού οίκου (κατά τη φάση της προ ή / και παραγωγής / κατασκευής των συγκεκριμένων προς παράδοση υλικών), είτε την πιστοποίηση της ΚΔΠ, είτε και τα δύο συνδυαστικά.

56.5.2.3 Σε κάθε περίπτωση η προαναφερθείσα ποσότητα των κινητήρων θα είναι επιπλέον της ποσότητας της αντίστοιχης εκτελεστικής σύμβασης και τα διοικητικά έξοδα καθώς και οι έλεγχοι θα επιβαρύνουν εξ ολοκλήρου τον προμηθευτή / ανάδοχο.

56.5.3 Λοιποί Έλεγχοι

Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Προσθήκη IV της ΠΕΔ-00330.

### **ΕΟ-58 Πληρωμές-Προκαταβολές**

58.1 Για την τυχόν προκαταβολή ισχύουν τα καθοριζόμενα του άρθρο 33 παρ 6 του ν.3433/2006.

58.2 Ο τρόπος πληρωμής δηλ. «αποδέσμευση» του συνολικού τιμήματος υπέρ του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, γίνεται μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των συμβατικών υλικών και σύμφωνα με τους χρονικούς περιορισμούς της υφιστάμενης νομοθεσίας, τους συμβατικούς όρους και τα απαραίτητα δικαιολογητικά της παρ. 7 του **ΓΟ-58**.

58.3 Τα δικαιολογητικά πληρωμών είναι πρωτότυπα και εκδίδονται σε αριθμό επικυρωμένων αντιγράφων, εφόσον απαιτείται, που καθορίζεται με την εκτελεστική σύμβαση. Επιπλέον σε περίπτωση εγκατάστασης του Αναδόχου στην αλλοδαπή:

58.3.1 Τα έντυπα που προβλέπονται από τη σύμβαση αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ Ελλάδας και της Χώρας μόνιμης εγκατάστασης της εταιρείας (σε περίπτωση που ο ανάδοχος είναι αλλοδαπή εταιρεία χωρίς έδρα στην Ελλάδα), αρμόδια και ορθά συμπληρωμένα όπως καθορίζεται στην εν λόγω διμερή σύμβαση, αν απαιτείται.

58.3.2 Τα δικαιολογητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένη η εταιρεία, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

58.4 Η πληρωμή – εξόφληση του αναδόχου θα γίνεται εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών μετά τη σύνταξη του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υλικού, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

58.4.1 Στο πρωτόκολλο δεν θα αναγράφονται παρατηρήσεις (που θα καθιστούν την παραλαβή ανέφικτη) ή δεν θα υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση του υλικού.

58.4.2 Ο τελικός ανάδοχος θα έχει προσκομίσει και τα υπόλοιπα προβλεπόμενα από τη σύμβαση δικαιολογητικά.

58.5 Ο ανάδοχος δεν δύναται να υποβάλλει πρόταση χρηματοδότησης, όσον αφορά στην πηγή των πιστώσεων.

#### **ΕΟ-60 Έξοδα που Βαρύνουν τον Ανάδοχο - Κρατήσεις και Εισφορές – Φόροι και Δασμοί.**

60.1 Όλα τα έξοδα προμήθειας / παροχής υπηρεσιών βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η Υπηρεσία επιβαρύνεται **μόνο** με τα έξοδα απόκτησης των συμβατικών ειδών (υλικών / υπηρεσιών).

60.2 Οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου, υπέρ Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) του ΥΠΕΘΑ ή Οργανισμών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κατά την φάση έκδοσης των απαιτούμενων τιμολογίων. Από τις κρατήσεις αυτές, οι οποίες υπολογίζονται μόνο επί της αξίας των υλικών ή υπηρεσιών, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ επιβαρύνεται με τις κρατήσεις και λοιπά έξοδα που προβλέπεται στον **ΕΟ-12**.

#### **ΕΟ-72 Δείγματα της Υπηρεσίας**

Δεν απαιτείται η κατάθεση δειγμάτων της υπηρεσίας.

#### **ΕΟ-73 Έκδοση Αδειών Εξαγωγής**

73.1 Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ της αλλοδαπής υποχρεούται στην προσφορά του να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 ότι έχει λάβει την κατ' αρχήν έγκριση των αρμοδίων Κυβερνητικών Υπηρεσιών της χώρας που εδρεύει σχετικά με τη δυνατότητα εξαγωγής του είδους από τη χώρα του **(εάν απαιτείται)**.

73.2 Σε περίπτωση που απαιτείται έγκριση των αρμοδίων Κυβερνητικών Υπηρεσιών τότε, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ:

73.2.1 Θα πρέπει στην προσφορά του να παραθέσει αναλυτική κατάσταση όλων των αδειών εισαγωγής / εξαγωγής που θα απαιτηθούν καθώς και τον αντίστοιχο φορέα ο οποίος είναι αρμόδιος για την έγκριση αυτών κατά περίπτωση.

73.2.2 Αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του και της Ελλάδας για την εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών εξαγωγής ή και εισαγωγής όλων των υλικών και υπηρεσιών που απαιτούν τέτοιες, μετά την κατακύρωση και προ της υπογραφής της ΣΠ.

#### **ΕΟ-74 Καταγγελία – Λύση συμφωνίας – πλαίσιο (αρθ 46 του ν.3978/11)**

74.1 Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καταγγείλει οποτεδήποτε τη συμφωνία-πλαίσιο για λόγους δημόσιου συμφέροντος, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι λόγοι αποδεδειγμένης αδυναμίας τήρησης της συμφωνίας για οικονομικούς λόγους ή όταν η συνέχιση εκτέλεσης της συμφωνίας θα οδηγούσε σε δυσανάλογα επαχθείς για το δημόσιο συμφέρον ή την εθνική άμυνα και ασφάλεια συνέπειες. Η καταγγελία είναι έγγραφη και κοινοποιείται σε όλα τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο με απόδειξη. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ένα μήνα μετά την κοινοποίησή της. Η καταγγελία μπορεί να οδηγήσει σε λύση και των τυχόν εκτελεστικών συμβάσεων, με υποχρέωση της

αναθέτουσας αρχής να καταβάλλει στους αναδόχους το τμήμα της αμοιβής που αναλογεί στις παροχές που εκτελέστηκαν.

74.2 Η έκπτωση αναδόχου από σύμβαση που συνάπτεται βάσει μίας συμφωνίας-πλαίσιο συνεπάγεται αυτοδίκαια και την έκπτωσή του από τη συγκεκριμένη συμφωνία-πλαίσιο. Κατά τα λοιπά, κατά τη διαδικασία λύσης μίας συμφωνίας-πλαίσιο και έκπτωσης ενός μέρους συμφωνίας-πλαίσιο ή ενός αναδόχου σύμβασης που βασίζεται σε συμφωνία-πλαίσιο, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ρυθμίζουν την εκτέλεση των συμβάσεων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 105 του ν. 3978/11.

**ΕΟ-75** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στον ν. 3978/11.

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ  
ΜΕΛΗ

α.

β.

#### ΠΡΟΣΘΗΚΗ

«1» ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΠΕΔ – Α 00330: «ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 50 ΕΩΣ 60 ΙΠΠΩΝ»

Ακριβές Αντίγραφο

Μισαήλ Παπαδάκης  
Αναπλ. Γενικός Διευθυντής

Αντχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ  
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΞ  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1»  
ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»  
ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
04/20

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

**ΠΕΔ-A-00330, ΕΚΔΟΣΗ 1η**

**«ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 50 ΕΩΣ 60 ΙΠΠΩΝ**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

**ΠΕΔ – Α – 00330**

**ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>**

**ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ  
50 ΕΩΣ 60 ΙΠΠΩΝ**

03 Απριλίου 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

|                                                                                            | ΣΕΛΙΔΑ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ                                                                          | 3      |
| 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ                                                                          | 3      |
| 3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ                                                                               | 4      |
| 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                   | 4      |
| 4.1 Γενικά                                                                                 | 4      |
| 4.2 Διαστάσεις – Βάρος – Χρώμα                                                             | 4      |
| 4.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά                                                             | 4      |
| 4.4 Προστασία Περιβαλλοντικών Συνθηκών Λειτουργίας                                         | 6      |
| 4.5 Διατάξεις Ασφαλείας                                                                    | 6      |
| 4.6 Παρελκόμενα / Εξοπλισμός                                                               | 7      |
| 4.7 Επισημανση - Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα                                             | 7      |
| 5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ                                                                | 7      |
| 6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ                                                            | 8      |
| 6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά                                                    | 8      |
| 6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές                                                                 | 8      |
| 7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ                                                                   | 9      |
| 7.1 Εγκατάσταση                                                                            | 9      |
| 7.2 Υπηρεσίες Υποστήριξης                                                                  | 9      |
| 8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ                                                                        | 13     |
| 9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ                                                                    | 13     |
| 10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ                                                                              | 14     |
| 11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ                                               | 14     |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» – ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ                        | I      |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «II» – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ / ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | II     |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «III» – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ                                   | III    |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «IV» - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΚΠ/ΣΗΣ                                             | IV     |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «V» - ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΚΖ                                  | V      |
| ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ                                                              | V-4    |

## **1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

1.1 Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καλύπτει τις απαιτήσεις προμήθειας τετράχρονων εξωλέμβιων κινητήρων ονομαστικών τιμών **ισχύος 50 έως 60 ίππων** για ελαστικές λέμβους 7-10 ατόμων.

## **2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

2.1 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2 Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013, που αφορά τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη καθώς και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ.

2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

2.4 EN ISO 8665, «Small craft – Marine propulsion reciprocating internal combustion engines – Power measurements and declarations (ISO 8665)».

2.5 EN ISO 11547, «Small craft – Start-in-gear protection (ISO 11547)».

2.6 ICOMIA 38, «Small craft – Measurement of human exposure to hand-transmitted vibration from tiller handle operated outboard motors».

2.7 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής, καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.8 ΣΤΥΠ / STANAG 3150, 3151, 4177, 4199, 4438 περί ρήτρας κωδικοποίησης.

2.9 ΣΠΤΠ-A-001, «Κινητήρες εξωλέμβιοι τετράχρονοι», Συνιστώμενη Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

2.10 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης ή έχει εκδοθεί νεώτερο έγγραφο, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας ΠΕΔ με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουσιοδότηση η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

## **3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

3.1 Οι κινητήρες ταξινομούνται, ως προς την ονομαστική ισχύ, το μήκος άξονα και άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως στον Πίνακα της Προσθήκης «I». Οι εξωλέμβιοι κινητήρες έχουν επίσης κωδικό **CPV 42111100-1**, σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής κωδικοποίησης κατά Regulation (EC) No 2195 / 2002.

3.2 Συμμαχική κωδικοποίηση NATO, κατά ACodP - 2/3 : **2805 «Βενζινοκίνητοι παλινδρομικοί κινητήρες».**

#### **4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

##### **4.1 Γενικά**

4.1.1 Όλα τα αναγραφόμενα στην παρούσα παράγραφο αποτελούν **βαθμολογούμενα κριτήρια** εκτός και αν αναφέρεται ότι είναι **ουσιώδες κριτήριο** ή **επιθυμητό κριτήριο** όπως Προσθήκη «III». Τα **ουσιώδη κριτήρια** αποτελούν τους **Απαράβατους Όρους (ΑΟ)**. Τα **επιθυμητά κριτήρια** δεν αποτελούν δέσμευση για την Υπηρεσία αλλά θα πρέπει να υπάρχει **δυνατότητα** από τον προμηθευτή για την παροχή και εγκατάσταση τους, μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας.

4.1.2 Οι κινητήρες να είναι καινούργιοι, κατασκευασμένοι εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία παράδοσης στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ). Οι προσφερόμενοι τύποι και τα έτη που αυτοί κατασκευάστηκαν για πρώτη φορά δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά. Δεν γίνονται δεκτοί τύποι των οποίων η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά (**ουσιώδες κριτήριο**).

4.1.3 Οι κινητήρες να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (**ουσιώδες κριτήριο**).

4.1.4 Οι κινητήρες να είναι συμβατοί με ελαστική λέμβο 7-10 ατόμων. Επιπλέον **να είναι συμβατοί με τις υπάρχοντες ελαστικές λέμβους**, που διαθέτει η Υπηρεσία σε χρήση (**ουσιώδες κριτήριο**).

##### **4.2 Διαστάσεις – Βάρος – Χρώμα**

4.2.1 Μήκος άξονα: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I» (**ουσιώδες κριτήριο**).

4.2.2 Βάρος κινητήρων: Το μέγιστο επιτρεπτό βάρος των κινητήρων σε kg, που αντιστοιχεί στην ελαφρότερη έκδοση του προσφερόμενου τύπου και δεν περιλαμβάνει έλικα, λιπαντικό και πρόσθετο εξοπλισμό, αναφέρεται στον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Οι ακριβείς τιμές βάρους των προσφερόμενων τύπων με τον προσφερόμενο εξοπλισμό και τον έλικα, χωρίς λιπαντικό, δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά, για την αξιολόγηση τους. Επίσης δηλώνονται τα βάρη των αντίστοιχων ελαφρότερων εκδόσεων, χωρίς έλικα, λιπαντικό και πρόσθετο εξοπλισμό (**ουσιώδες κριτήριο**).

4.2.3 Εξωτερικό χρώμα κινητήρων: γκρι ή άλλο αντίστοιχο χαμηλής ορατότητας σε θαλάσσιο περιβάλλον που να μην γυαλίζει (ματ). Το χρώμα να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

### 4.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

#### 4.3.1 Γενικά χαρακτηριστικά κινητήρων

##### 4.3.1.1 Τετράχρονοι κινητήρες **(ουσιώδες κριτήριο)**.

4.3.1.2 Κύλινδροι: Ο αριθμός των κυλίνδρων και η διάταξη τους, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.3.1.3 Καύσιμο: Αμόλυβδη βενζίνη ή εναλλακτικά Πετρέλαιο κίνησης (εάν υφίσταται αυτή η δυνατότητα).

4.3.1.4 Ονομαστική ισχύς: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I» σε ίππους (hp ή PS ή ch), υπολογιζόμενη στον άξονα του έλικα κατά EN ISO 8665 ή ισοδύναμο ισχύον πρότυπο. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται η ισχύς και σε kW, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα **(ουσιώδες κριτήριο)**.

4.3.1.5 Στροφές ονομαστικής ισχύος: Δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά (σε rpm), σύμφωνα με το EN ISO 8665 ή ισοδύναμο ισχύον πρότυπο, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.3.1.6 Εύρος μέγιστων στροφών: Στην περιοχή 4000 rpm – 6500 rpm. Το ακριβές εύρος μέγιστων στροφών δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά (σε rpm), για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.3.1.7 Κυβισμός: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Η ακριβής τιμή δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά (σε cm<sup>3</sup>), για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα **(ουσιώδες κριτήριο)**.

4.3.1.8 Εκκίνηση: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I» **(ουσιώδες κριτήριο)**.

4.3.1.9 Σύστημα τροφοδοσίας: Περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.3.1.10 Ανάφλεξη: Περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.3.1.11 Υδρόψυκτοι ή ισοδύναμο σύστημα ψύξης.

4.3.2 Κάθε κινητήρας διαθέτει σύστημα ανύψωσης και ρύθμισης κλίσης, σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Διαθέτει επίσης δυνατότητα ασφαλούς πλεύσης στα ρηχά νερά. Το σύστημα, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού του, καθώς και οι γωνίες των θέσεων κλίσης, στην περίπτωση χειροκίνητου συστήματος, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, περιγράφονται / δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή τους.

4.3.3 Σύστημα αλλαγής κατεύθυνσης / χειρισμού: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Διαθέτει έλεγχο ταχύτητας και μοχλό κατεύθυνσης τριών θέσεων (πρόσω – νεκρό – όπισθεν) με δυνατότητα αλλαγής

κατεύθυνσης 360°. Ικανοποιεί επίσης πρόσθετες απαιτήσεις, εφόσον αναφέρονται στον πίνακα της Προσθήκης «II».

4.3.4 Έλικες κινητήρων: Ικανοποιούν τις απαιτήσεις του πίνακα της Προσθήκης «II», ως προς το κράμα και το σκάφος τοποθέτησης του κινητήρα. Αριθμοί πτερυγίων και διαστάσεις ελίκων δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε συνδυασμό προσφερόμενου κινητήρα / σκάφους τοποθέτησης.

4.3.5 Καυσαέρια / εξαγωγή καυσαερίων / θόρυβος: Κάθε κινητήρας ικανοποιεί την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου. Η εξαγωγή των καυσαερίων γίνεται μέσα από τον έλικα στο νερό ή με άλλο σύστημα ισοδύναμης μείωσης θορύβου. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφονται / δηλώνονται, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, το σύστημα μείωσης καθώς και οι εκπομπές θορύβου, μετρούμενες σύμφωνα το Παράρτημα I της Οδηγίας 94/25/ΕΚ.

#### 4.4 Προστασία Περιβαλλοντικών Συνθηκών Λειτουργίας

4.4.1 Διάβρωση: Κάθε κινητήρας διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. χρήση ανθεκτικών στην διάβρωση κραμάτων, ανόδια, ειδική εξωτερική βαφή, ειδική επίστρωση ψευδαργύρου), η οποία περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.4.2 Δονήσεις: Τα συστήματα ελαχιστοποίησης δονήσεων του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων του έλικα, του συστήματος προσαρμογής στο σκάφος και της λαγουδέρας σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I», περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα. Η περιγραφή τεκμηριώνεται με μετρήσεις, εφόσον υπάρχουν, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα (π.χ. ICOMIA 38).

#### 4.5 Διατάξεις Ασφαλείας

4.5.1 Κάθε κινητήρας διαθέτει:

4.5.1.1 Διακόπτη παύσης έκτακτης ανάγκης, που προσδένεται στο χειριστή με κορδόνι.

4.5.1.2 Προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκίνησης, εφόσον ο κινητήρας αναπτύσσει στατική ώση μεγαλύτερη ή ίση των 500 N, σύμφωνα με το Παράρτημα I της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ και το πρότυπο EN ISO 11547.

4.5.1.3 Προστατευτικό του έλικα έναντι κρούσεων.

4.5.1.4 Συστήματα προειδοποίησης / προστασίας (π.χ. σήμα χαμηλής πίεσης λιπαντικού / βλάβης συστήματος λίπανσης, σήμα υπερθέρμανσης / βλάβης συστήματος ψύξης, σήμα βλάβης συστήματος φόρτισης, περιοριστή / ρυθμιστή στροφών), που περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση τους, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

#### 4.6 Παρελκόμενα / Εξοπλισμός

4.6.1 Κάθε κινητήρας παραδίδεται με τα ακόλουθα παρελκόμενα / εξοπλισμό:

4.6.1.1 Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων για χρήση και προληπτική συντήρηση, κατάλογος (με τιμές) των οποίων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.6.1.2 Ανταλλακτικά / αναλώσιμα, αναγκαία για προληπτική συντήρηση μέχρι τις εκατό (100) πρώτες ώρες λειτουργίας, κατάλογος (με τιμές) των οποίων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

4.6.1.3 Όργανα / οπτικές ή/και ηχητικές ενδείξεις / εξαρτήματα για τα συστήματα της παραγράφου 4.5.1.4.

4.6.1.4 Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 4.3.2, 4.3.3 και 4.6.1.3.

4.6.1.5 Εφεδρικό έλικα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.3.4.

4.7 Επισήμανση - Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

4.7.1 Σε κάθε κινητήρα αναγράφονται ευκρινώς οι ακόλουθες ενδείξεις, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παράγραφο Β.1, της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ:

4.7.1.1 Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα.

4.7.1.2 Τύπος κινητήρα.

4.7.1.3 Μοναδικός αριθμός αναγνώρισης κινητήρα.

4.7.1.4 Σήμανση πιστότητας «CE».

## **5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

5.1 Συσκευασία

5.1.1 Κάθε κινητήρας παραδίδεται συσκευασμένος σε κιβώτιο κατάλληλο για μεταφορά και αποθήκευση, από ανθεκτικό υλικό, με διάταξη ασφάλισης του κινητήρα μέσα σ' αυτό **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

5.2 Επισήμανση Συσκευασίας Μεταφοράς

5.2.1 Στο κιβώτιο αναγράφονται:

5.2.1.1 Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

5.2.1.2 Τύπος κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

5.2.1.3 Ονομαστική ισχύς σε ίππους (hp ή PS ή ch) ή/και kW. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

5.2.1.4 Υπηρεσία ΕΔ που προορίζεται το υλικό **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

5.2.1.5 Κωδικός και ημερομηνία έκδοσης ΠΕΔ **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

5.2.1.6 Αριθμός και ημερομηνία κατακύρωσης **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

5.2.1.7 Ειδικές ενδείξεις για ασφαλή χειρισμό του υλικού κατά τη μεταφορά του **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

5.2.1.8 Βάρος μικτό και καθαρό **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

## **6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Κάθε κινητήρας παραδίδεται με τα ακόλουθα έγγραφα:

6.1.1.1 Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, το οποίο περιέχει τεχνικά χαρακτηριστικά, οδηγίες χρήσης / λειτουργίας, καθώς και οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης, που απαιτούνται για την εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας του κινητήρα, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

6.1.1.2 Εγχειρίδιο γενικής επισκευής στο συνεργείο στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

6.1.1.3 Κατάλογο όλων των επί μέρους υλικών (part list) με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών και εφόσον υπάρχει, κωδικοποίηση κατά NATO (NATO Stock Number NSN) **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

6.1.2 Τα εγχειρίδια και ο κατάλογος των παραγράφων 6.1.1.1, 6.1.1.2 και 6.1.1.3 παραδίδονται σε έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση (π.χ. αρχεία pdf εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο) **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

6.1.3 Ο προμηθευτής προσκομίζει επίσης, κατά την παράδοση, αντίγραφα ανανεωμένων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 των εργοστασίων κατασκευής, εάν τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9, που περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά, λήγουν πριν την παράδοση των κινητήρων **(ουσιώδεις κριτήριο).**

6.1.4 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο: «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» υπόδειγμα του οποίου με οδηγίες συμπλήρωσης βρίσκεται ανηρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<https://prodiagrafes.army.gr/>), επιλέγονται αρχικά ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ και στη συνέχεια ΕΝΤΥΠΑ. Διευκρινίζεται

ότι, η κατάθεση του Φύλλου Συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή.

**«ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ»**

6.2           Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1          Μακροσκοπικός έλεγχος:

6.2.1.1        Η Επιτροπή Παραλαβής (ΕΠ) ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση κινητήρα, τα ακόλουθα:

6.2.1.1.1      Αρτιότητα συσκευασίας και ορθότητα επισημάνσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 5.2.

6.2.1.1.2      Αρτιότητα, επιμέλεια και στερεότητα της όλης κατασκευής, βαφή και πληρότητα των στοιχείων αναγνώρισης κινητήρα, σύμφωνα με την παράγρ 4.7.

6.2.1.1.3      Αρτιότητα παρελκόμενων / εξοπλισμού της παραγράφου 4.6.

6.2.1.1.4      Αρτιότητα εγχειριδίων και καταλόγου της παραγράφου 6.1.

6.2.2          Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.2 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από τη ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η ΕΠ μπορεί να **απορρίψει τον κινητήρα** χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

6.2.3          Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.3 και 6.2.1.1.4 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από τη ΠΕΔ, η ΕΠ δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.4          Λειτουργικές δοκιμές:

6.2.4.1        Οι δοκιμές κάθε κινητήρα γίνονται από τεχνικό των ΕΔ, σε συνεργασία με εκπρόσωπο του προμηθευτή, υπό την εποπτεία της ΕΠ, στην περιοχή εγκατάστασης του κινητήρα στο σκάφος προορισμού του. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών ακολουθούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή για το στρώσιμο του κινητήρα, ώστε να μην προκληθεί ζημιά, που μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Τα έξοδα των δοκιμών (αναλώσιμα υλικά) βαρύνουν τον προμηθευτή.

6.2.4.2        Εάν κινητήρας βρεθεί ελαττωματικός, κατά τις λειτουργικές δοκιμές, απορρίπτεται.

6.2.4.3        Εάν η απόδοση των ελίκων των παραγράφων 4.3.4 και 4.6.1.5, για έναν κινητήρα, κριθεί **μη ικανοποιητική**, κατά την διάρκεια των λειτουργικών δοκιμών, οι έλικες αντικαθίστανται, **χωρίς την επιβάρυνση των ΕΔ**, από άλλους διαφορετικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, κατασκευασμένους από κράμα της

κατηγορίας που ορίζεται στην Προσθήκη «II» για τον υπό δοκιμή κινητήρα. Οι νέοι έλικες δοκιμάζονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.4.1.

## **7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### **7.1 Εγκατάσταση**

7.1.1 Η μεταφορά και η εγκατάσταση των κινητήρων στα σκάφη γίνεται από τον **προμηθευτή**, στους χώρους που βρίσκονται τα σκάφη, όπως ορίζεται στην Διακήρυξη **(ουσιώδες κριτήριο)**.

### **7.2 Υπηρεσίες Υποστήριξης**

#### **7.2.1 Εμπορική Εγγύηση**

7.2.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε κινητήρα για **δύο (2) τουλάχιστον έτη** από την ημερομηνία υπογραφής των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(ουσιώδες κριτήριο)**.

7.2.1.2 Η εγγύηση της παραγράφου 7.2.1.1 καλύπτει κάθε ελάττωμα ή προβληματική λειτουργία, που οφείλεται σε λανθασμένο σχεδιασμό, ατέλειες της κατασκευής (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και ελαττωματικό εξάρτημα ή παρελκόμενο, η αντικατάσταση ή επισκευή του οποίου βαρύνει τον προμηθευτή **(ουσιώδες κριτήριο)**.

7.2.1.3 Κατά την διάρκεια της εγγύησης παραγράφου 7.2.1.1 καθώς και μετά την λήξη αυτής, όλα τα ανταλλακτικά παραγράφου 7.2.3.1 καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον **δύο (2) ετών**, από την ημερομηνία παράδοσης τους στις ΕΔ ή εγκατάστασης τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο παραγράφου 7.2.3.3 **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

#### **7.2.2 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση**

Ο προμηθευτής να προτείνει την οργάνωση – διεξαγωγή εκπαίδευσης / πιστοποίησης όπως Προσθήκη «III» της παρούσας και συγκεκριμένα:

7.2.2.1 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών **1<sup>ου</sup>- 2<sup>ου</sup> Κλιμακίου (ουσιώδες κριτήριο)**.

7.2.2.1.1 Ο Προμηθευτής να προτείνει εκπαιδευτικό πρόγραμμα συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών ανά κλιμάκιο (1<sup>ο</sup> - 2<sup>ο</sup>).

7.2.2.1.2 Το προσωπικό, που θα παρακολουθήσει την εκπαίδευση, θα καθορίζεται από την Υπηρεσία και δε θα ξεπερνά τα δέκα πέντε (15) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.

7.2.2.1.3 Η εκπαίδευση να πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα (περιοχή νομού Αττικής) και σε χώρο που θα προτείνει η Υπηρεσία και θα συμφωνηθεί από κοινού με την εταιρεία.

7.2.2.1.4 Κατά την εκπαίδευση τα αναγκαία υλικά των μαθημάτων θα διατεθούν, όπως παρακάτω:

7.2.2.1.4.1 Εκπαιδευτικά μέσα (αίθουσες, μέσα προβολής, κ.λπ.) από την Υπηρεσία.

7.2.2.1.4.2 Γραφικά, ομοιώματα, εργαλεία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά και ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο, από τον Προμηθευτή.

7.2.2.1.5 Η γλώσσα των μαθημάτων να είναι η Ελληνική. Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής δεν μιλά ελληνικά τότε η μετάφραση να γίνεται από άτομο με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Σχετική αλληλογραφία και βιβλιογραφία να είναι στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

7.2.2.2 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών **3<sup>ου</sup> - 4<sup>ου</sup> Κλιμακίου.**

7.2.2.2.1 Ο Προμηθευτής να προτείνει εκπαιδευτικό πρόγραμμα συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών 3<sup>ου</sup> – 4<sup>ου</sup> Κλιμακίου.

7.2.2.2.2 Το προσωπικό, που θα παρακολουθήσει την εκπαίδευση, θα καθορίζεται από την Υπηρεσία και δε θα ξεπερνά τα δέκα (10) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.

7.2.2.2.3 Η εκπαίδευση να πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα (περιοχή νομού Αττικής) και σε χώρο που θα προτείνει η Υπηρεσία και θα συμφωνηθεί από κοινού με την εταιρεία.

7.2.2.2.4 Κατά την εκπαίδευση τα αναγκαία υλικά των μαθημάτων θα διατεθούν, όπως παρακάτω:

7.2.2.2.4.1 Εκπαιδευτικά μέσα (αίθουσες, μέσα προβολής, κ.λπ.) από την Υπηρεσία.

7.2.2.2.4.2 Γραφικά, ομοιώματα, εργαλεία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά και ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο, από τον Προμηθευτή.

7.2.2.2.5 Η γλώσσα των μαθημάτων να είναι η Ελληνική. Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής δεν μιλά ελληνικά τότε η μετάφραση να γίνεται από άτομο με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Σχετική αλληλογραφία και βιβλιογραφία να είναι στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

7.2.2.3 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών **5<sup>ου</sup> Κλιμακίου (βαθμολογούμενο κριτήριο).**

7.2.2.3.1 Ο Προμηθευτής να προτείνει εκπαιδευτικό πρόγραμμα συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών ανά κλιμάκιο (5<sup>ο</sup>).

7.2.2.3.2 Το προσωπικό, που θα παρακολουθήσει την εκπαίδευση, θα καθορίζεται από την Υπηρεσία και δε θα ξεπερνά τα πέντε (5) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.

7.2.2.3.3 Η εκπαίδευση να πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα (περιοχή νομού Αττικής) και σε χώρο που θα προτείνει η Υπηρεσία και θα συμφωνηθεί από κοινού με την εταιρεία.

7.2.2.3.4 Κατά την εκπαίδευση τα αναγκαία υλικά των μαθημάτων θα διατεθούν, όπως παρακάτω:

7.2.2.3.4.1 Εκπαιδευτικά μέσα (αίθουσες, μέσα προβολής, κ.λπ.) από την Υπηρεσία.

7.2.2.3.4.2 Γραφικά, ομοιώματα, εργαλεία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά και ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο, από τον Προμηθευτή.

7.2.2.3.5 Η γλώσσα των μαθημάτων να είναι η Ελληνική. Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής δεν μιλά ελληνικά τότε η μετάφραση να γίνεται από άτομο με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Σχετική αλληλογραφία και βιβλιογραφία να είναι στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

7.2.2.4 Σε κάθε εκπαιδευόμενο θα παραδίδεται μία (1) πλήρης σειρά εγχειριδίων, σε ηλεκτρονική μορφή, όμοιων με αυτά της παραγράφου 6.1 και τυχόν άλλες σχετικές τεχνικές πληροφορίες **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3 Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση

7.2.3.1 Ο προμηθευτής εγγυάται την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη των κινητήρων σε ανταλλακτικά **για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη** από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους καθώς και την παροχή τεχνικής βοήθειας για το ίδιο διάστημα **(ουσιώδες κριτήριο)**.

7.2.3.2 Τα εκάστοτε ζητούμενα ανταλλακτικά να παραδίδονται μέσα σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.3 Η Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνει πλήρη κατάλογο με ανταλλακτικά όπως αναφέρονται στα αντίστοιχα στοιχεία του Κόστους Κύκλου Ζωής (ΚΚΖ) της Προσθήκης «V» καθώς και εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα (με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων) **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.4 Να υποβληθεί αναλυτική τεchnοοικονομική προσφορά (πρόταση με αναλυτικά σχέδια / προδιαγραφές) για τα υλικά όπως αναφέρονται στα στοιχεία του ΚΚΖ της Προσθήκης «V». Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των προτεινόμενων παρελκόμενων υλικών και μέσων (ως αναγκαιούνται για την αξιοποίηση του υλικού) αλλά και απαρτίων για την αρχική υποστήριξη ανάλογα με την ποσότητα (όγκο) των υπό προμήθεια υλικών. Κατάλογο με συνοδευτικά **παρελκόμενα υλικά και μέσα** για τη προβλεπόμενη (από τα κατασκευαστικά εγχειρίδια) συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1<sup>ο</sup> έως και 5<sup>ο</sup> συντηρήσεως) **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.5 Ο προμηθευτής να υποβάλλει, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των **αναλωσίμων λειτουργίας, συσκευασίας και συντήρησης** του κινητήρα σύμφωνα με τα στοιχεία του ΚΚΖ της Προσθήκης «V». Ο κατάλογος να

περιλαμβάνει: στοιχεία αναγνώρισης (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαίους ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης) **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.6 Κλήση εξουσιοδοτημένου συνεργείου για συντήρηση / επισκευή γίνεται από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία ΕΔ τηλεφωνικά ή γραπτά. Ο χρόνος ανταπόκρισης του συνεργείου στην κλήση να μην υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.7 Η πρώτη προληπτική συντήρηση ενός κινητήρα γίνεται από τον προμηθευτή, μετά από τηλεφωνική ειδοποίηση από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία ΕΔ, με την χρήση των ανταλλακτικών / αναλωσίμων της παραγράφου 4.6.1.2 **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2.3.8 Ο προμηθευτής ενημερώνει γραπτά τις ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες ΕΔ για όλες τις τροποποιήσεις / βελτιώσεις της τεχνολογίας, που υιοθετούνται από τον κατασκευαστή και αφορούν τους παραδοθέντες κινητήρες **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

## **8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

8.1 Τόπος και Χρόνος Παράδοσης

8.1.1 Τόπος παράδοσης: Σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.

8.1.2 Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

8.2 Το κόστος των δοκιμών - αξιολογήσεων θα βαρύνουν τον προμηθευτή **(ουσιώδες κριτήριο)**.

8.3 Το είδος του διαγωνισμού, διαδικασία της προμήθειας και τα κριτήρια επιλογής θα καθορίζονται στους ειδικούς όρους της προκήρυξης.

8.4 Κάθε πληροφορία - διευκρίνιση στους ενδιαφερόμενους προμηθευτές για τη παρούσα προδιαγραφή θα δίνεται εγγράφως από την Αναθέτουσα Αρχή μετά από σχετική αίτηση.

8.5 Ρήτρα κωδικοποίησης

8.5.1 Όλα τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα, ή ο προμηθευτής θα δεσμεύεται με την σχετική ρήτρα κωδικοποίησης **(ουσιώδες κριτήριο)**.

## **9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

9.1 Στη προσφορά να διατυπώνεται καθαρά και με σαφήνεια, με ποιο συγκεκριμένο τρόπο αυτή ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ΠΕΔ. Η προσφορά να είναι ακριβής, λεπτομερής και αναλυτική σε τέτοιο βαθμό που θα επιτρέπει στο τεχνικό προσωπικό να αξιολογήσει σχολαστικά τη συγκεκριμένο κινητήρα και τις ικανότητες του προμηθευτή. Η ικανοποίηση εκ μέρους του προμηθευτή

επιθυμητών κριτηρίων ή μέρους αυτών, όπως επίσης η προσφορά εκ μέρους του οποιοδήποτε άλλου υλικού, επίδοσης ή υπηρεσίας που θεωρεί ότι προσθέτει αξία στην ποιότητα της προσφοράς είναι αποδεκτά.

9.2 Κάθε υποψήφιος προμηθευτής μπορεί να συμπεριλάβει στη προσφορά του οποιοδήποτε υλικό, επίδοση ή υπηρεσία που κρίνει ότι καλύπτει τα επιθυμητά κριτήρια της ΠΕΔ και όχι μόνο, λαμβάνοντας όμως υπόψη του ότι **για να αξιολογηθεί περαιτέρω η προσφορά του θα πρέπει αυτή να ικανοποιεί καταρχήν όλα τα ουσιώδη κριτήρια.**

9.3 Η προσφορά να υποστηρίζεται από τις απαραίτητες πληροφορίες όπως πίνακες, διαγράμματα, εικονογραφήσεις και να μνημονεύει καθαρά τα σημεία που ικανοποιεί ή υπερκαλύπτει τα ουσιώδη και τα επιθυμητά κριτήρια που αναφέρονται στη ΠΕΔ.

9.4 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

9.4.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων.

9.4.2 Τα εργοστάσια / εταιρείες κατασκευής των προσφερόμενων κινητήρων (επωνυμίες – διευθύνσεις).

9.4.3 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα εργοστάσια / εταιρείες κατασκευής των κινητήρων, εκδοθέντα από φορείς διαπιστευμένους από το ΕΣΥΔ ή άλλους οργανισμούς διαπίστευσης, που μετέχουν σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

9.4.4 Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη της παραγράφου 6.1.1.1, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

9.4.5 Δήλωση συμμόρφωσης, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την οδηγία. Είναι αποδεκτή δήλωση συμμόρφωσης ενσωματωμένη στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη στο οποίο ο προμηθευτής υποδεικνύει την θέση ενσωμάτωσης της δήλωσης.

9.4.6 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) καθώς και παραπομπή στην διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή, που περιέχουν τεχνική περιγραφή, φωτογραφίες ή/και σχέδια για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.

9.4.7 Τα έγγραφα των παραγράφων 4.1.1, 4.6.1.1, 4.6.1.2, 7.2.2.1 και 7.2.3.3.

## 10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια των παραγράφων 4.2.2, 4.3.2, 4.3.5, 4.5.1.4, 7.2.1.1, 7.2.3.1 και 8.1.2 επεξηγούνται στην Προσθήκη «III».

10.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των εξωλέμβιων κινητήρων.

10.3 Λέξεις κλειδιά: Κινητήρες, εξωλέμβιοι, τετράχρονοι.

## **11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ**

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής, από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «Ι»**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ**

| Αριθμός<br>Ταξινόμησης | NSN | Ισχύς<br>(ίπποι) | Μήκος<br>Άξονα<br>(α) | Μέγιστο<br>Βάρος<br>(kg) | Κυβισμός<br>(cm <sup>3</sup> ) | Εκκίνηση    | Σύστημα<br>Ανύψωσης και<br>Ρύθμισης<br>Κλίσης | Σύστημα<br>Αλλαγής<br>Κατεύθυνσης |
|------------------------|-----|------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
|                        |     | 50               | S                     | 120                      | 800 - 1100                     | Χειροκίνητη | Χειροκίνητο<br>ή/και<br>Υποβοηθούμενο         | Λαγουδέρα                         |
|                        |     | 60               | S                     | 125                      | 900 - 1200                     | Χειροκίνητη | Χειροκίνητο<br>ή/και<br>Υποβοηθούμενο         | Λαγουδέρα                         |

Παρατηρήσεις:

- (α) Προτεινόμενο ύψος καθρέπτη σκάφους:  
**381 mm (S),**  
508 mm (L),  
635 mm (X),  
762 mm (XX)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «II»**

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ /**  
**ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

| Αριθμός<br>Ταξινόμησης<br>Κινητήρα | Ονομαστική<br>Ισχύς<br>(ίπποι)<br>&<br>Μήκος<br>Άξονα<br>Κινητήρα | Αριθμός<br>Κινητήρων<br>Σκάφους | Μήκος<br>(m)<br>&<br>Μικτό<br>Βάρος<br>Σκάφους<br>(kg) | Κράμα<br>Έλικα      | Πρόσθετα<br>Χαρακτηριστικά<br>/<br>Απαιτήσεις              | Υπηρεσία ΕΔ<br>&<br>Τηλέφωνο<br>Επικοινωνίας<br>(για<br>περισσότερες<br>πληροφορίες) |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | 50                                                                | 01                              | 4,70 /<br>150                                          | Κράμα<br>Αλουμινίου | Ελαστική λέμβος<br>μεταφοράς<br>προσωπικού 7-<br>10 ατόμων | ΓΕΣ/ΔΕΔ/2/α<br>210-6552903                                                           |
|                                    | 60                                                                | 01                              | 4,70 /<br>150                                          | Κράμα<br>Αλουμινίου | Ελαστική λέμβος<br>μεταφοράς<br>προσωπικού 7-<br>10 ατόμων | ΓΕΣ/ΔΕΔ/2/α<br>210-6552903                                                           |

Παρατηρήσεις:

(α) Στην 2η στήλη αναγράφεται η ισχύς και το μήκος άξονα του προς προμήθεια κινητήρα, σε συμφωνία με τον αριθμό ταξινόμησης της 1ης στήλης (β) Στην 3η στήλη αναγράφεται ο αριθμός των εξωλέμβιων κινητήρων στο σκάφος τοποθέτησης.

(γ) Στην 4η στήλη αναγράφονται το μήκος, σε μέτρα, και το μικτό βάρος (σκάφους, κινητήρων, εξοπλισμού, επιβαινόντων / φορτίων), σε χιλιόγραμμα, του σκάφους τοποθέτησης.

(δ) Στην 5η στήλη αναγράφεται το απαιτούμενο κράμα του έλικα (δηλαδή ανοξείδωτος χάλυβας ή κράμα αλουμινίου).

(ε) Στην 6η στήλη αναγράφονται πρόσθετα χαρακτηριστικά / απαιτήσεις.

(στ) Στην 7η στήλη αναγράφονται οι ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες ΕΔ και τα τηλέφωνα επικοινωνίας τους, για την παροχή πρόσθετων πληροφοριών.

| ΠΡΟΣΘΗΚΗ "III"                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            |                                    |           |           |          |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            |                                    |           |           |          |
| A/A                                                                | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ<br>ΕΠΙΠΕΔΟ 1 | ΕΠΙΠΕΔΟ 2 | ΕΠΙΠΕΔΟ 3 | ΠΑΡ/ΣΕΙΣ |
| <b>ΟΜΑΔΑ I</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               | 80,0%      |                                    |           |           |          |
| <b>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               | 60,0%      |                                    |           |           |          |
| <b>1</b>                                                           | <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |            |                                    |           |           |          |
| <b>α.</b>                                                          | <b>Γενικά</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |            |                                    |           |           |          |
| (1)                                                                | Οι κινητήρες να είναι καινούργιοι, κατασκευασμένοι εντός ενός έτους από την ημερομηνία παράδοσης στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ). Οι προσφερόμενοι τύποι και τα έτη που αυτοί κατασκευάστηκαν για πρώτη φορά δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά. Δεν γίνονται δεκτοί τύποι των οποίων η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.                                                             | I,II          | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (2)                                                                | Οι κινητήρες να είναι συμβατοί με ελαστική λέμβο 7-10 ατόμων. Επιπλέον να είναι συμβατοί με τις υπάρχοντες ελαστικές λέμβους, που διαθέτει η Υπηρεσία σε χρήση.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | I, II, IV     | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| <b>β</b>                                                           | <b>ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |            |                                    |           |           |          |
| (1)                                                                | Οι κινητήρες να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| <b>γ</b>                                                           | <b>Διαστάσεις - Βάρος-Χρώμα</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            |                                    |           |           |          |
| (1)                                                                | Μήκος άξονα: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | I, II, III    | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (2)                                                                | Βάρος κινητήρων: Το μέγιστο επιτρεπτό βάρος των κινητήρων σε kg, που αντιστοιχεί στην ελαφρότερη έκδοση που προσφερόμενου τύπου και δεν περιλαμβάνει έλικα, λιπαντικό και πρόσθετο εξοπλισμό, αναφέρεται στον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I».                                                                                                                                                                                                           | I, II, III    | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (3)                                                                | Εξωτερικό χρώμα κινητήρων: γκρι ή άλλο αντιστοιχεί χαμηλής ορατότητας σε θαλάσσιο περιβάλλον που να μην γυαλίζει (ματ). Το χρώμα να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | I, II, III    |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| <b>δ</b>                                                           | <b>Προστασία Περιβαλλοντικών Συνθηκών Λειτουργίας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |            |                                    |           |           |          |
| (1)                                                                | Διάβρωση: Κάθε κινητήρας διαθέτει ανθρακωδωτική προστασία (π.χ. χρήση ανθεκτικών στην διάβρωση κραμάτων, ανόδια, ειδική εξωτερική βαφή, ειδική επίστρωση ψευδαργύρου), η οποία περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.                                                                                                                                                                                                                                            | I,II,IV       |            | 50,0%                              |           |           |          |
| (2)                                                                | Δονήσεις: Τα συστήματα ελαχιστοποίησης δονήσεων του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων του έλικα, του συστήματος προσαρμογής στο σκάφος και της λαγουδέρας σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I», περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα. Η περιγραφή τεκμηριώνεται με μετρήσεις, εφόσον υπάρχουν, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα (π.χ. ICOMIA 38).                                                                    | I,II,IV       |            | 50,0%                              |           |           |          |
| <b>ε</b>                                                           | <b>Διατάξεις Ασφαλείας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |            | 30,0%                              |           |           |          |
| (1)                                                                | Διακόπτη παύσης έκτακτης ανάγκης, που προσδένεται στο χειριστή με κορδόνι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | I,II,IV       |            |                                    | 30,0%     |           |          |
| (2)                                                                | Προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκίνησης, εφόσον ο κινητήρας αναπτύσσει στατική ώση μεγαλύτερη ή ίση των 500 N, σύμφωνα με το Παράρτημα I της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ και το πρότυπο EN ISO 11547.                                                                                                                                                                                                                                                         | I,II,IV       |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (3)                                                                | Προστατευτικό του έλικα έναντι κρούσεων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (4)                                                                | Συστήματα προειδοποίησης / προστασίας (π.χ. σήμα χαμηλής πίεσης λιπαντικού / βλάβης συστήματος λιπανσης, σήμα υπερθέρμανσης / βλάβης συστήματος ψύξης, σήμα βλάβης συστήματος φόρτισης, περιοριστή / ρυθμιστή στροφών), που περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή τους, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.                                                                                                                                | I,II,IV       |            |                                    | 30,0%     |           |          |
| <b>2</b>                                                           | <b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               | 40,0%      |                                    |           |           |          |
| <b>α</b>                                                           | <b>Λειτουργικά Χαρακτηριστικά</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |            | 30,0%                              |           |           |          |
| (1)                                                                | Είδος: Τετράχρονοι κινητήρες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I             | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (2)                                                                | Καύσιμο: Αμόλυβδη βενζίνη ή Πετρέλαιο κίνησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | I,II, IV      |            |                                    |           |           |          |
| (3)                                                                | Ονομαστική ισχύς: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I» σε ίππους (hp ή PS ή ch), υπολογιζόμενη στον άξονα του έλικα κατά EN ISO 8865 ή ισοδύναμο ισχύον πρότυπο.                                                                                                                                                                                                                                                                               | I             | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (4)                                                                | Κυβισμός: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Η ακριβής τιμή δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά (σε cm <sup>3</sup> ), για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | I             | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (5)                                                                | Εκκίνηση: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | I,II, IV      | ΑΟ         |                                    |           |           |          |
| (6)                                                                | Υδρόψυκτοι ή ισοδύναμο σύστημα ψύξης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | I             |            |                                    | 10,0%     |           |          |
| (7)                                                                | Κάθε κινητήρας διαθέτει σύστημα ανύψωσης και ρύθμισης κλίσης, σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Διαθέτει επίσης δυνατότητα ασφαλούς πλεύσης στα ρηχά νερά. Το σύστημα, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού του, καθώς και οι γωνίες των θέσεων κλίσης, στην περίπτωση χειροκίνητου συστήματος, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, περιγράφονται / δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή τους.                               | I,II,IV       |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (8)                                                                | Σύστημα αλλαγής κατεύθυνσης / χειρισμού: Σύμφωνα με τον Πίνακα Ταξινόμησης της Προσθήκης «I». Διαθέτει έλεγχο ταχύτητας και μοχλό κατεύθυνσης τριών θέσεων (πρόσω – νεκρό – όπισθεν) με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης 360°. Ικανοποιεί επίσης πρόσθετες απαιτήσεις, εφόσον αναφέρονται στον πίνακα της Προσθήκης «I».                                                                                                                                        | I,II,IV       |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (9)                                                                | Έλικες κινητήρων: Ικανοποιούν τις απαιτήσεις του πίνακα της Προσθήκης «I», ως προς το κράμα και το σκάφος τοποθέτησης του κινητήρα. Αριθμοί περυγίων και διαστάσεις ελίκων δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε συνδυασμό προσφερόμενου κινητήρα / σκάφους τοποθέτησης.                                                                                                                                                                                 | I,II          |            |                                    | 10,0%     |           |          |
| (10)                                                               | Καυσάεριο / εξαγωγή καυσαερίων / θόρυβος: Κάθε κινητήρας ικανοποιεί την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου. Η εξαγωγή των καυσαερίων γίνεται μέσα από τον έλικα στο νερό ή με άλλο σύστημα ισοδύναμης μείωσης θορύβου. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφονται / δηλώνονται, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα, το σύστημα μείωσης καθώς και οι εκπομπές θορύβου, μετρούμενες σύμφωνα με το Παράρτημα I της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ. | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| <b>β</b>                                                           | <b>Παρελκόμενα / Εξοπλισμός</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            | 30,0%                              |           |           |          |
| Κάθε κινητήρας παραδίδεται με τα ακόλουθα παρελκόμενα / εξοπλισμό: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            |                                    |           |           |          |
| (1)                                                                | Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων για χρήση και προληπτική συντήρηση, κατάλογος (με τιμές) των οποίων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (2)                                                                | Αναλλακτικά / αναλώσιμα, αναγκαία για προληπτική συντήρηση μέχρι τις εκατό (100) πρώτες ώρες λειτουργίας, κατάλογος (με τιμές) των οποίων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, για κάθε τύπο προσφερόμενου κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                         | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (3)                                                                | Όργανα / οπτικές ή/και ηχητικές ενδείξεις / εξαρτήματα για τα συστήματα της παραγράφου 1/ε./4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (4)                                                                | Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2/α./7) και 2/α./8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |
| (5)                                                                | Εφεδρικό έλικα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2/α./9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | I,II          |            |                                    | 20,0%     |           |          |



| γ                                                                | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | I    |     | 10,0%  |     |  |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-----|--|
| (1)                                                              | Κάθε κινητήρας παραδίδεται με τα ακόλουθα έγγραφα:<br>Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, το οποίο περιέχει τεχνικά χαρακτηριστικά, οδηγίες χρήσης / λειτουργίας, καθώς και οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης, που απαιτούνται για την εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας του κινητήρα, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου.                                                                                                                                                                            | II   |     | 25,0%  |     |  |
| (2)                                                              | Εγχειρίδιο γενικής επισκευής στο συνεργείο στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | II   |     | 25,0%  |     |  |
| (3)                                                              | Κατάλογο όλων των επί μέρους υλικών (part list) με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών και εφόσον υπάρχει, κωδικοποίηση κατά NATO (NATO Stock Number NSN).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | II   |     | 25,0%  |     |  |
| (4)                                                              | Τα εγχειρίδια και ο κατάλογος των παραγράφων 6.1.1.1, 6.1.1.2 και 6.1.1.3 παραδίδονται σε έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση (π.χ. αρχεία pdf εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | II   |     | 25,0%  |     |  |
| (5)                                                              | Ο προμηθευτής προσκομίζει επίσης, κατά την παράδοση, αντίγραφα ανανεωμένων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 των εργοστασίων κατασκευής, εάν τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9, που περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά, λήγουν πριν την παράδοση των κινητήρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | I,II | AO  |        |     |  |
| <b>ΟΜΑΔΑ II</b><br><b>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      | 20% |        |     |  |
| <b>1</b>                                                         | <b>Εγκατάσταση</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |        |     |  |
| α                                                                | Η μεταφορά και η εγκατάσταση των κινητήρων στα σκάφη γίνεται από τον προμηθευτή, στους χώρους που βρίσκονται τα σκάφη, όπως ορίζεται στην Διακήρυξη.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | I,II | AO  |        |     |  |
| <b>2</b>                                                         | <b>Υπηρεσίες Υποστήριξης</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     | 30,0%  |     |  |
| α                                                                | Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε κινητήρα για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία υπογραφής των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | I    | AO  |        |     |  |
| β                                                                | Η εγγύηση καλύπτει κάθε ελάττωμα ή προβληματική λειτουργία, που οφείλεται σε λανθασμένο σχεδιασμό, ατέλειες της κατασκευής (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και ελαττωματικό εξάρτημα ή παρελκόμενο, η αντικατάσταση ή επισκευή του οποίου βαρύνει τον προμηθευτή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I    | AO  |        |     |  |
| γ                                                                | Κατά την διάρκεια της εγγύησης καθώς και μετά την λήξη αυτής, όλα τα ανταλλακτικά καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, από την ημερομηνία παράδοσης τους στις ΕΔ ή εγκατάστασης τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | I    |     | 100,0% |     |  |
| <b>3</b>                                                         | <b>Εκπαίδευση / Πιστοποίηση</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     | 20,0%  |     |  |
| α                                                                | Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών 1 <sup>ου</sup> , 2 <sup>ου</sup> Κλιμακίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | I,II | AO  |        |     |  |
| β                                                                | Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών 3 <sup>ου</sup> - 4 <sup>ου</sup> Κλιμακίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | I,II |     | 50,0%  |     |  |
| γ                                                                | Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην Συντήρηση και Επισκευή Βλαβών 5 <sup>ου</sup> Κλιμακίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | I,II |     | 30,0%  |     |  |
| δ                                                                | Σε κάθε εκπαιδευόμενο θα δίνεται μία (1) πλήρης σειρά εγχειριδίων, σε ηλεκτρονική μορφή και τυχόν άλλες σχετικές τεχνικές πληροφορίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | I    |     | 20,0%  |     |  |
| <b>4</b>                                                         | <b>Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     | 20,0%  |     |  |
| α                                                                | Ο προμηθευτής εγγυάται την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη των κινητήρων σε ανταλλακτικά για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους καθώς και την παροχή τεχνικής βοήθειας για το ίδιο διάστημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I    | AO  |        |     |  |
| β                                                                | Τα εκάστοτε ζητούμενα ανταλλακτικά να παραδίδονται μέσα σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | I,IV |     | 15,0%  |     |  |
| γ                                                                | Η Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνει πλήρη κατάλογο με ανταλλακτικά όπως αναφέρονται στα αντίστοιχα στοιχεία του Κόστους Κύκλου Ζωής (KKZ) καθώς και εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα (με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | I    |     | 15,0%  |     |  |
| δ                                                                | Να υποβληθεί αναλυτική τεχνοοικονομική προσφορά (πρόταση με αναλυτικά σχέδια / προδιαγραφές) για τα υλικά όπως αναφέρονται στα στοιχεία του ΚΚΖ. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των προτεινόμενων παρελκόμενων υλικών και μέσων (ως αναγκαioύντα για την αξιοποίηση του υλικού) αλλά και απαρτίων για την αρχική υποστήριξη ανάλογα με την ποσότητα (όγκο) των υπό προμήθεια υλικών. Κατάλογο με συνοδευτικά παρελκόμενα υλικά και μέσα για τη προβλεπόμενη (από τα κατασκευαστικά εγχειρίδια) συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο συντηρήσεως). | I    |     | 15,0%  |     |  |
| ε                                                                | Ο προμηθευτής να υποβάλλει, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας, συσκευασίας και συντήρησης του κινητήρα σύμφωνα με τα στοιχεία του ΚΚΖ. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει: στοιχεία αναγνώρισης (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαioύσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης).                                                                                                                                                                                                                                     | I    |     | 15,0%  |     |  |
| στ                                                               | Κλήση εξουσιοδοτημένου συνεργείου για συντήρηση / επισκευή γίνεται από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία ΕΔ τηλεφωνικά ή γραπτά. Ο χρόνος ανταπόκρισης του συνεργείου στην κλήση να μην υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | I,IV |     | 15,0%  |     |  |
| ζ                                                                | Η πρώτη προληπτική συντήρηση ενός κινητήρα γίνεται από τον προμηθευτή, μετά από τηλεφωνική ειδοποίηση από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία ΕΔ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | I,IV |     | 10,0%  |     |  |
| η                                                                | Ο προμηθευτής ενημερώνει γραπτά τις ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες ΕΔ για όλες τις τροποποιήσεις / βελτιώσεις της τεχνολογίας, που υιοθετούνται από τον κατασκευαστή και αφορούν τους παραδοθέντες κινητήρες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | I    |     | 15,0%  |     |  |
| <b>5</b>                                                         | <b>ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     | 20,0%  |     |  |
| (1)                                                              | Κάθε κινητήρας παραδίδεται συσκευασμένος σε κιβώτιο κατάλληλο για μεταφορά και αποθήκευση, από ανθεκτικό υλικό, με διάταξη ασφάλισης του κινητήρα μέσα σ' αυτό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | II   |     | 40,0%  |     |  |
| (2)                                                              | Στο κιβώτιο αναγράφονται:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | II   |     | 30,0%  |     |  |
|                                                                  | Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | II   |     |        | 10% |  |
|                                                                  | Τύπος κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | II   |     |        | 15% |  |
|                                                                  | Ονομαστική ισχύς σε ίππους (hp ή PS ή ch) ή/και kW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | II   |     |        | 15% |  |
|                                                                  | Υπηρεσία ΕΔ που προορίζεται το υλικό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | II   |     |        | 10% |  |
|                                                                  | Κωδικός και ημερομηνία έκδοσης ΠΕΔ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | II   |     |        | 10% |  |
|                                                                  | Αριθμός και ημερομηνία κατακύρωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | II   |     |        | 10% |  |
|                                                                  | Ειδικές ενδείξεις για ασφαλή χειρισμό του υλικού κατά τη μεταφορά του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | II   |     |        | 15% |  |
|                                                                  | Βάρος μικτό και καθαρό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | II   |     |        | 15% |  |
| (3)                                                              | Σε κάθε κινητήρα αναγράφονται ευκρινώς οι ακόλουθες ενδείξεις, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παράγραφο Β.1, της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | II   |     | 30,0%  |     |  |
|                                                                  | Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | II   |     |        | 25% |  |
|                                                                  | Τύπος κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | II   |     |        | 25% |  |
|                                                                  | Μοναδικός αριθμός αναγνώρισης κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | II   |     |        | 25% |  |
|                                                                  | Σήμανση πιστότητας «CE».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | II   |     |        | 25% |  |

|            |                                                                                                                                                                                                |      |    |              |        |  |  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--------------|--------|--|--|
| <b>8</b>   | <b>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                       |      |    | <b>10,0%</b> |        |  |  |
| <b>8.1</b> | Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης                                                                                                                     | I,II |    |              | 100,0% |  |  |
| <b>8.2</b> | Το κόστος των δοκιμών - αξιολογήσεων θα βαρύνουν τον προμηθευτή.                                                                                                                               | I    | ΑΟ |              |        |  |  |
| <b>8.3</b> | Ρήτρα κωδικοποίησης                                                                                                                                                                            | I    | ΑΟ |              |        |  |  |
|            | <b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>                                                                                                                                                                     |      |    |              |        |  |  |
| <b>I</b>   | Έλεγχος πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων τεχνικής προσφοράς (υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων πιστοποίησης / βεβαίωση ή κατά περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης, κλπ. μαζί με την τεχνική προσφορά) |      |    |              |        |  |  |
| <b>II</b>  | Μακροσκοπικός Έλεγχος                                                                                                                                                                          |      |    |              |        |  |  |
| <b>III</b> | Εργαστηριακός Έλεγχος (Εφόσον απαιτηθεί)                                                                                                                                                       |      |    |              |        |  |  |
| <b>IV</b>  | Λειτουργικός Έλεγχος                                                                                                                                                                           |      |    |              |        |  |  |
|            | Όπου γίνεται παραπομπή σε παραγράφους αναφέρεται στο κυρίως κείμενο της ΠΕΔ.                                                                                                                   |      |    |              |        |  |  |
|            |                                                                                                                                                                                                |      |    |              |        |  |  |

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «IV»**

### **ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

Για την οργάνωση και διεξαγωγή της εκπαίδευσης στη συντήρηση και επισκευή για όλα τα κλιμάκια (1<sup>ο</sup> έως 5<sup>ο</sup>) προτείνονται:

1. **Διάρκεια Εκπαίδευσης** : Η εκπαίδευση που θα πραγματοποιηθεί θα έχει διάρκεια .....[2]..... εργασίων ημερών και με ωράριο από 08:00 έως τις 14:30.

2. Το προτεινόμενο **πρόγραμμα εκπαίδευσης** ανά ημέρα είναι το :

α. Δευτέρα ....[3]....  
08:00 έως 08:45 .....[4].....  
08:55 έως 09:40 .....[4].....  
κ.λ.π.

β. Τρίτη .....  
.....  
.....  
κ.λ.π

3. Τα **εκπαιδευτικά βοηθήματα** που θα χρησιμοποιηθούν για την όλη εκπαίδευση και τα οποία θα διανεμηθούν δωρεάν στους εκπαιδευόμενους είναι :

α. Εγχειρίδιο Χειρισμού  
β. Εγχειρίδιο Συντήρησης  
γ. ....[5].....

4. Θα χρησιμοποιηθεί κατά την εκπαίδευση το παρακάτω **εκπαιδευτικό προσωπικό**

α. ....[6]..... Απόφοιτοι ΑΕΙ ή αντιστοίχων σχολών για την εκπαίδευση των εξής μαθημάτων :

(1) .....[7].....  
(2) .....[7].....  
(3)

β. ....[6]..... Απόφοιτοι ΤΕΙ ή αντιστοίχων σχολών για την εκπαίδευση των εξής μαθημάτων :

(1) .....[7].....  
(2) .....[7].....

γ. ....[6]..... Απόφοιτοι Κατωτέρων Σχολών ή Υπάλληλοι της .....[8]..... για την εκπαίδευση των εξής μαθημάτων :

(1) .....[7].....  
(2) .....[7].....

**5. Λοιπά** (κατά την κρίση της εταιρείας)

Υπογραφή  
Νόμιμου Εκπροσώπου

Τίθεται Σφραγίδα

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

1. Αναγράφεται το προσφερόμενο Υλικό ή η Συσκευή ή το Μηχάνημα
2. Αναγράφεται η διάρκεια εκπαίδευσης σε ημέρες
3. Αναγράφεται η ημερομηνία που αντιστοιχεί η συγκεκριμένη μέρα
4. Αναγράφεται το αντικείμενο της εκπαίδευσης
5. Αναγράφονται κατά σειρά όλα τα βοηθήματα που θα χρησιμοποιηθούν
6. Αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως ο αριθμός των εκπαιδευτών που θα έχουν τα αντίστοιχα προσόντα
7. Αναγράφονται τα μαθήματα που θα διδαχθούν από τη συγκεκριμένη κατηγορία εκπαιδευτών
8. Αναγράφεται η επωνυμία της εταιρίας ή του φορέα ή της επιχείρησης.

**«ΠΡΟΣΘΗΚΗ V»**

**ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**  
**ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΚΚΖ)**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Με βάση το Επιχειρησιακό Προφίλ (ΟΡ) του συγκεκριμένου κύριου αμυντικού υλικού (ΚΑΥ), με γνώμονα την επιχειρησιακή χρησιμοποίηση του και το γεγονός ότι το συγκεκριμένο υλικό προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί για τουλάχιστον 10 χρόνια, το ΚΚΖ υπολογίζεται ως εξής :

**1. Κόστος Έρευνας – Μελετών (C1)**

Δεν έχει δαπανηθεί οποιοδήποτε ποσό για την εκπόνηση της μελέτης, από φορέα εκτός του ΓΕΣ.

**2. Κόστος Απόκτησης (C2)**

$$C_2 = C_A + C_B + C_\Gamma + C_\Delta + C_E + C_{\Sigma T} + C_Z + C_H$$

**α.  $C_A$**  (Κόστος του συνόλου του υπό προμήθεια ΚΑΥ): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

**β.  $C_B$**  (Κόστος Βασικών Παρελκομένων – Εξαρτημάτων): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

**γ.  $C_\Gamma$**  (Κόστος: Βιβλιογραφίας – Τεχνικά Εγχειρίδια Υποστήριξης Επισκευών – Εικονογραφημένοι κατάλογοι – σε Hard Copy – CD-Software): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

**δ.  $C_\Delta$**  (Εκπαίδευση Προσωπικού): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή. Η απαιτούμενη εκπαίδευση προσωπικού και επιπλέον να υποβληθεί το κόστος για προκεχωρημένη (εάν αυτή απαιτείται) εκπαίδευση χειριστών και τεχνικού προσωπικού.

**(1)** Ο απαιτούμενος αριθμός εκπαιδευομένων είναι για :

**(α)** 1<sup>ου</sup> – 2<sup>ου</sup> κλιμακίου 50% επί του αριθμού των υπό προμήθεια ΚΑΥ.

**(β)** 3<sup>ου</sup> κλιμακίου 30% επί του αριθμού των υπό προμήθεια ΚΑΥ.

**(γ)** 4<sup>ου</sup> κλιμακίου 15% επί του αριθμού των υπό προμήθεια ΚΑΥ.

**(δ)** 5<sup>ου</sup> κλιμακίου 15% επί του αριθμού των υπό προμήθεια ΚΑΥ.

**(2)** Να υποβληθούν από τον προμηθευτή τυχόν εξομοιωτές εκπαιδύσεως (simulators), για την εκπαίδευση και κόστος αυτών,

καθώς και τυχόν πρόσθετα εκπαιδευτικά βοηθήματα από τον κατασκευαστή (π.χ ομοιώματα, τομές ) και το κόστος αυτών ανά τεμάχιο.

ε.  $C_E$  (Κόστος Αρχικών Πυρομαχικών): Δεν απαιτείται.

στ.  $C_{ΣΤ}$  (Κόστος Ανταλλακτικών Αρχικής Υποστήριξης): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

ζ.  $C_Z$  (Κόστος Αναγκαίων Συλλογών Επισκευών – Τεχνικής Υποστήριξης 3ου -4ου -5ου Κλιμακίου και ιδιοσυλλογών διακρίβωσης καθώς και κόστος λοιπών συλλογών Τεχνικής Υποστήριξης): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

η.  $C_H$  (Κόστος αναγκαίων Υποδομών – Εγκαταστάσεων για την ανάπτυξη στις Μονάδες και την τεχνική υποστήριξη αυτού): Ο προμηθευτής να υποβάλλει, τις απαραίτητες τεχνικές υποδομές για όλα τα κλιμάκια και το κόστος αυτών, ώστε κατά τη φάση των διαπραγματεύσεων να αποφασιστεί από την υπηρεσία αν αναγκαιούν κάποιες από αυτές.

### 3. Λειτουργικό Κόστος (C3)

Να υποβληθούν αναλυτικά στοιχεία λειτουργικού κόστους (καύσιμα, λιπαντικά και αναλώσιμα) που απαιτούνται για τη λειτουργία και την συντήρηση (ημερήσια, εβδομαδιαία, 3μηνιαία,...).

$$C_3 = C_{FUEL} + C_{LUB} + C_{3,ΣΥΠ} + C_{Π}$$

α.  $C_{FUEL}$  (Κόστος κατανάλωσης καυσίμων): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

β.  $C_{LUB}$  (Κόστος κατανάλωσης λιπαντικών): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

γ.  $C_{3\ γΠ}$  (Κόστος ανταλλακτικών): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

δ.  $C_{Π}$  : Κόστος πυρομαχικών εκπαίδευσης (Δεν απαιτείται).

### 4. Κόστος Συντήρησης – Επισκευών (C4)

Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα επισκευών Μ.Μ.Σ (Μικρών Μεγάλων Συγκροτημάτων) σύμφωνα με την πρόβλεψη του κατασκευαστή (Mean Time Between Failure) μέχρι την πρώτη ανακατασκευή, εάν απαιτείται.

$$C_4 = C_{ΔΙ} + C_{ΕΠ}^{ΚΛ} + C_A$$

α.  $C_{ΔΙ}$  (Κόστος Διακρίβωσης Ιδιοσυσκευών – Εργαλείων): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή. Αφορά στο συνολικό κόστος που πρέπει να διατεθεί για την εκάστοτε αναγκαία διακρίβωση των ιδιοσκευών -εργαλείων-βοηθημάτων 3ου-4ου-5ου κλιμακίου. Σύμφωνα με την

ΠαΔ 6-8/2005/ΓΕΣ/ΔΤΧ, η διακρίβωση προβλέπεται να γίνεται από Μονάδες ΤΧ 3ου, 4ου και 5ου κλιμακίου, η κάθε μία, για υλικά της αρμοδιότητάς της. Ο χρόνος διακρίβωσης καθορίζεται ανά έτος ή διετία.

β.  $C_{\text{ΕΠ}}^{\text{ΚΛ}}$  (Κόστος Συντήρησης-Επισκευών 3<sup>ου</sup> Κλιμακίου): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή. Αφορά στις επιμέρους δαπάνες που αφορούν επισκευές 3ου, 4ου και 5ου κλιμακίων και οι οποίες υπολογίζονται με περιοδικότητα (ανά χρονική διάρκεια), σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή του υπό προμήθεια ΚΑΥ.

γ.  $C_A$  (Κόστος Ανταλλακτικών-Επισκευών 3<sup>ου</sup>, 4<sup>ου</sup>, 5<sup>ου</sup> Κλιμακίου): Υποβάλλεται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή. Αφορά στις επιμέρους δαπάνες για την υποστήριξη των επισκευών 3<sup>ου</sup>, 4<sup>ου</sup> και 5<sup>ου</sup> κλιμακίων με ανταλλακτικά.

δ. Προκειμένου να αξιολογηθεί, το κόστος συντήρησης καθόλο τον κύκλο ζωής του, θα πρέπει ο προμηθευτής να υποβάλει το Logistic Support Analysis, μαζί με την τεχνικοοικονομική προσφορά του.

#### 5. Κόστος Απόσυρσης (C5)

Αφορά το συνολικό κόστος που θα προκύψει από την απόσυρση του υλικού. Να υποβληθεί από τον προμηθευτή ο προτεινόμενος τρόπος αποστρατικοποίησης και απόσυρσης του υλικού, μαζί με τυχόν υπάρχοντα προϋπολογισμό εργασιών και κόστους. Η διαδικασία απόσυρσης ενός υλικού περιλαμβάνει τη διάλυση, αποστρατικοποίηση, καταστροφή (εφ' όσον απαιτείται) και τον προσπορισμό των εύχρηστων ανταλλακτικών που δύναται να προκύψουν από την υπόψη διαδικασία. Είναι σημαντικό στη διαδικασία απόσυρσης να συνυπολογίζεται το κόστος της εκποίησης του σιδήρου του υλικού που γίνεται στα πλαίσια των προαναφερθεισών διαδικασιών απόσυρσης.

#### 6. Διάφορα Κόστη (C6)

Ορίζονται όλα τα κόστη που δεν συμπεριλήφθηκαν σε προαναφερθέντες υπολογισμούς κόστους και αναφέρονται είτε σε κόστη αρχικής προμήθειας (φόρος –δασμοί) είτε σε κόστη κατοχής και χρήσης των ΚΑΥ. Υποβάλλονται με την τεχνικοοικονομική προσφορά του προμηθευτή.

$$C_6 = C_A + C_B + C_F + C_{\Delta} + C_E + C_{\Sigma T}$$

α.  $C_A$  = Κόστος Δασμών (Εντός και Εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης).

β.  $C_B$  = Κόστος Πρόσθετης Φορολογίας (τοπικοί δασμοί – ΦΠΑ).

γ.  $C_F$  = Όσες δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται σε καμιά κατηγορία υπολογισμών του Λογιστικού Μοντέλου.

δ.  $C_{\Delta}$  = Λογισμικό Υποστήριξης λειτουργίας βοηθημάτων ΚΑΥ (Άδειες χρήσης –ενεργοποίηση).

ε.  $C_E$  = Κόστος μεταφορικών.

στ.  $C_{\Sigma T}$  = Κόστος συσκευασίας – Κόστος διαφύλαξης.

Να αναφερθούν τυχόν πρόσθετες επιβαρύνσεις που δεν περιλαμβάνονται σε καμία κατηγορία κόστους, αλλά αναγκάζουν για την προμήθεια λειτουργία και υποστήριξη του ΚΑΥ, τα οποία να εξετασθούν και ανάλογα να συμπεριληφθούν στην υπό υπογραφή σύμβαση κατά τη διαπραγμάτευση και πριν την υπογραφή αυτής.

7. **Συνολικό Κόστος Κατοχής και Χρήσης** (Total Ownership Cost - **TOC**)

$$T.O.C = \sum C_i, \text{ όπου } i = C1, C2, C3, C4, C5, C6$$

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η παρούσα Προσθήκη «V», με τίτλο «Πίνακας Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων Αξιολόγησης ΚΚΖ» αποτελεί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την αξιολόγηση στοιχείων κόστους κύκλου ζωής των υπό προμήθεια υλικών» και μέρος των αναγραφόμενων δυνατόν να διαμορφωθούν και συμπληρωθούν, ανάλογα με την κύρια σύμβαση του αμυντικού υλικού / συστήματος.