

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
 ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ)  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
 & ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΞ  
 ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
 & ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΝ  
 Φ.604/ 29/17190  
 Σ.5136  
 Αθήνα, 09 Μαρ 20

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 05/2020**  
**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΜΒΩΝ 7 – 10 ΑΤΟΜΩΝ»**

1. Μετά την υποβολή παρατηρήσεων/σχολίων από ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα για τον Διαγωνισμό θέματος, παρέχονται οι παρακάτω απαντήσεις/διευκρινήσεις:

A/A	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	Αναλύοντας οικονομοτεχνικά και κοστολογώντας τις απαιτήσεις σας η εκτιμώμενη αξία που καθορίζετε για τα προς προμήθεια υλικά, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» της δημοσίευσης του διαγωνισμού, θεωρούμε πως είναι εκτός προϋπολογισμού.	Κατόπιν επικαιροποίησης της έρευνας αγοράς διαπιστώθηκε ότι η εκτιμώμενη αξία που έχει καθοριστεί είναι εντός προϋπολογισμού.
2.	Στην προδιαγραφή των λέμβων και συγκεκριμένα στην παράγραφο 4.4.2 αναφέρεται ότι «η προσφερόμενη λέμβος να αποτελεί σύγχρονη σχεδίαση και <u>να προσφέρεται ήδη στην αγορά (ουσιώδες κριτήριο)</u> ».  Σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας δεν προσφέρεται στην αγορά τέτοια λέμβος και δεν δύναται να κατασκευαστεί.	Κατόπιν έρευνας αγοράς διαπιστώθηκε ότι έχει κατασκευασθεί και έχει προσφερθεί στην αγορά παρόμοια λέμβος.
3.	( <i>Επί της παραγράφου 2.3 της ΠΕΔ</i> ): <b>2.3 Έκδοση EN ISO 9001 (Quality Management Systems - Requirements) ή ισοδύναμο.</b>  Ο παρόν κανονισμός είναι ανακόλουθος με την παραγωγή του ζητούμενου προϊόντος.	Σύμφωνα με το Άρθρο 61 του Ν.3978/11, η αναθέτουσα αρχή δύναται να απαιτήσει την προσκόμιση πιστοποιητικών που αφορούν πρότυπα διαχείρισης ποιότητας. Επιπρόσθετα κατόπιν έρευνας αγοράς υφίσταται αυτή η δυνατότητα.
4.	( <i>Επί της παραγράφου 2.4 της ΠΕΔ</i> ): <b>2.4 Έκδοση EN ISO 14001 (Environmental Management Systems-Requirements with Guidance for Use) ή ισοδύναμο.</b>  Ο παρόν κανονισμός είναι ανακόλουθος με την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος.	Σύμφωνα με το Άρθρο 62 του Ν.3978/11, η αναθέτουσα αρχή δύναται να απαιτήσει την προσκόμιση πιστοποιητικών που αφορούν πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Επιπρόσθετα κατόπιν έρευνας αγοράς υφίσταται αυτή η δυνατότητα.

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
5.	<p>(Επί της παραγράφου <b>2.6</b> της ΠΕΔ):  <b>2.6</b> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής, καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>Ο παρόν κανονισμός είναι ανακόλουθος με την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος.</p>	<p>Ο παρόν κανονισμός αναφέρεται στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και στην προστασία της υγείας του προσωπικού που χειρίζεται το προς κατασκευή υλικό.</p>
6.	<p>(Επί της παραγράφου <b>2.9</b> της ΠΕΔ):  <b>2.9</b> Οι κανονισμοί του αναγνωρισμένου από το Ελληνικό κράτος νηογνώμονα, ο οποίος έχει εκδώσει κανονισμούς για την κατασκευή ελαστικών λέμβων για ειδική χρήση στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί η λέμβος για την κατηγορία της.</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος.</p>	<p>Αφορά σε απαίτηση της Υπηρεσίας, καθόσον οι λέμβοι πρέπει να πιστοποιηθούν κατά κατηγορία «Γ».</p>
7.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.1.1</b> της ΠΕΔ):  <b>4.1.1</b> Η ελαστική λέμβος να έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για συνθήκες επιχειρησιακής χρησιμοποίησης στο θαλάσσιο περιβάλλον της Μεσογείου, το οποίο να πιστοποιείται από διεθνώς αναγνωρισμένο νηογνώμονα.</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν απαιτείται και δεν παρέχεται πιστοποίηση Νηογνώμονα.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
8.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.1.2</b> της ΠΕΔ):  <b>4.1.2</b> Η επιβιωσιμότητα του σκάφους να</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα</p>

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>είναι η μέγιστη δυνατή. Ο Προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την τεχνική προσφορά μελέτη άντωσης.</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν απαιτείται και δεν παρέχεται μελέτη άντωσης.</p>	<p>αγοράς δύναται να υποβληθεί μελέτη άντωσης.</p>
<p>9.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.7</b> της ΠΕΔ): <b>4.2.7</b> Να διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ξεχωριστούς τομείς/ αεροθαλάμους.</p> <p>Σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος είναι κατ'ελάχιστον τέσσερις (4) αεροθάλαμοι η απαίτηση.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να διατεθεί. Με υπέρτερο αριθμό αεροθαλάμων αυξάνεται η δυνατότητα επιβιωσιμότητας της λέμβου.</p>
<p>10.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.9.3</b> της ΠΕΔ): <b>4.2.9.3</b> Η καρίνα να είναι ελαστική και αρθρωτή που να φέρει σκελετό αλουμινίου ή ισοδύναμου υλικού με αντίστοιχη ανθεκτικότητα (KEVLAR, FRP, αλουμίνιο).</p> <p>Εφόσον η απαίτηση είναι ελαστική λέμβος δεν μπορεί να είναι και αρθρωτή με σκελετό κτλ. Λάθος διατύπωση.</p>	<p>Με τον όρο ελαστική εννοείται ως προς τις μηχανικές ιδιότητες της καρίνας.</p>
<p>11.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.10.1</b> της ΠΕΔ): <b>4.2.10.1</b> Το πάτωμα να είναι κατασκευασμένο με τρόπο ώστε να είναι αντιολισθητικό και να είναι αυτοστραγκιζόμενο «εν κινήσει» και «εν στάση».</p> <p>Δεν δύναται ναυπηγικά, λόγω του μικρού μήκους της λέμβου η αυτοστράγγιση «εν στάση».</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
<p>12.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.10.2</b> της ΠΕΔ): <b>4.2.10.2</b> Στον καθρέφτη του σκάφους να υπάρχουν δυο ανεπίστροφες βαλβίδες εξαγωγής νερού και δύο «τάπες» με πεταλούδα.</p> <p>Δεν υπάρχει λόγος να «ταπώσεις» μία ανεπίστροφη βαλβίδα. Προτείνεται να διαγραφεί το «ανεπίστροφες» γιατί δεν χρησιμοποιούνται στην αποστράγγιση του</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί για επιπρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση αστοχίας των βαλβίδων.</p>

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	σκάφους.	
13.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.10.6</b> της ΠΕΔ):  <b>4.2.10.6</b> Να υπάρχει αντλία σεντίνας, η οποία να τροφοδοτείται από τον κινητήρα και η τοποθέτηση της να γίνει στο ενδιάμεσο πατώματος και καρίνας. (επιθυμητό κριτήριο).</p> <p>Η προδιαγραφή αφορά ελαστική λέμβο. Αυτό που αναφέρεται έχει εφαρμογή σε Rigid Hull Inflatable Boats και σε καμία περίπτωση δεν γίνεται τροφοδοσία από τον κινητήρα.</p>	<p>Η ύπαρξη σεντίνας αφορά στην επαύξηση της επιβιωσιμότητας της λέμβου και κατόπιν έρευνας στην εγχώρια αγορά, υφίσταται η δυνατότητα τοποθέτησης.</p>
14.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.10.7</b> της ΠΕΔ):  <b>4.2.10.7</b> Στο κέντρο των πατωμάτων και κατά μήκος αυτών να υπάρχουν τουλάχιστον δέκα κρίκοι προσδέσεως και στερεώσεως υλικών (πχ φόρτου προσωπικού).</p> <p>Εφόσον το πάτωμα θα είναι αλουμινίου αφαιρετό, δεν είναι εφικτό. Μπορούν να τοποθετηθούν στο μπαλόني εσωτερικά.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
15.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.11.4</b> της ΠΕΔ):  <b>4.2.11.4</b> Οι αεροθάλαμοι να είναι κατασκευασμένοι από Neopren-Hyralon 1670 gr/m<sup>2</sup> Dtex ή ισοδύναμο υλικό.</p> <p>Λάθος περιγραφή υλικού. Το Dtex προσδιορίζει γραμμική πυκνότητα μάζας ενώ η μονάδα μέτρησης gr/m<sup>2</sup> αναφέρεται σε βάρος ανά επιφάνεια και δεν υπάρχει CSM υλικό στην αγορά με αυτό το βάρος. Μάλλον εννοείτε 1670 Dtex.</p>	<p>Εννοείται το 1670 Dtex.</p>
16.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.11.5</b> της ΠΕΔ):  <b>4.2.11.5</b> Οι αεροθάλαμοι εξωτερικά να διαθέτουν τουλάχιστον οκτώ λαστιχένιες χειρολαβές ενισχυμένες και τοποθετημένες συμμετρικά εκατέρωθεν ως προς τον διαμήκη άξονα.</p> <p>Δεν είναι εμπορεύσιμο.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
17.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.2.11.6</b> της ΠΕΔ):  <b>4.2.11.6</b> Να υπάρχουν ανακουφιστικές βαλβίδες σε όλα τα πνευστά μέρη.</p> <p>Δεν είναι εμπορεύσιμο.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
18.	(Επί της παραγράφου <b>4.2.13</b> της ΠΕΔ):	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα</p>

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p><b>4.2.13 Δεξαμενή Καυσίμου (Κάνιστρα)</b></p> <p>Το κάνιστρο καυσίμου να είναι από πλαστικό χωρητικότητας 20-25 λίτρων και να φέρει προστασία από ανάφλεξη, καθώς και από στατικό ηλεκτρισμό. Το δίκτυο καυσίμου να φέρει υδατοπαγίδες κατάλληλες για την μέγιστη προσφερόμενη ιπποδύναμη. Κάθε λέμβος να συνοδεύεται από δυο (2) τουλάχιστον κάνιστρα τύπου δοχείου ή τύπου εύκαμπτου ασκού ή ισοδύναμου τύπου (ουσιώδες κριτήριο).</p> <p>Τα κάνιστρα καυσίμου αποτελούν παρελκόμενο των κινητήρων ώστε να είναι συμβατά, δηλαδή να υπάρχει η κατάλληλη συνδεσμολογία (σωλήνες και σύνδεσμοι παροχής καυσίμου) και όχι των λεμβών. Επίσης σε ιπποδυνάμεις κινητήρων έως 60 HP υπάρχει κατάλληλο εσωτερικό φίλτρο καυσίμου και δεν χρησιμοποιείται υδατοπαγίδα μόνιμα τοποθετημένη, πόσο μάλλον όταν πρόκειται για ελαστική λέμβο προς στρατιωτική χρήση.</p>	<p>αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
<p>19.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.4.1</b> της ΠΕΔ):  <b>4.4.1</b> Η προσφερόμενη λέμβος να είναι πιστοποιημένη με CE κατηγορίας «Γ» (Design Category "C") . Η εν λόγω πιστοποίηση να παρέχεται από Νηογνώμονα, αναγνωρισμένο από το Ελληνικό κράτος. Σύμφωνα με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 2013/59/ΕΕ οι λέμβοι-σκάφη της κατηγορίας «Γ» θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος μέχρι και έξι (6) μποφόρ και σημαντικού κύματος ύψους μέχρι και δυο (2) μέτρα (ουσιώδες κριτήριο).</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν απαιτείται και δεν παρέχεται πιστοποίηση Νηογνώμονα.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
<p>20.</p>	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.4.3</b> της ΠΕΔ):  <b>4.4.3</b> Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του κατασκευαστή, όπου θα κατασκευασθεί η λέμβος, να είναι πιστοποιημένες για την κατασκευή λέμβων της ανωτέρω κατηγορίας. Αυτό αποδεικνύεται από σχετικά πιστοποιητικά, αναγνωρισμένου</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>από το Ελληνικό κράτος Νηογνώμονα ή/και έτερου διεθνή φορέα διασφάλισης ποιότητας (ουσιώδες κριτήριο).</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν απαιτείται διασφάλιση ποιότητας και δεν παρέχεται πιστοποίηση νηογνώμονα.</p>	
21.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.4.6</b> της ΠΕΔ): <b>4.4.6</b> Το ναυπηγείο της αναδόχου / κατασκευάστριας εταιρείας, όπου θα ναυπηγηθεί εξ' ολοκλήρου η ελαστική λέμβος να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν απαιτείται διασφάλιση ποιότητας.</p>	Ως απάντηση Α/Α 3 του παρόντος.
22.	<p>(Επί της παραγράφου <b>4.4.7</b> της ΠΕΔ): <b>4.4.7</b> Το ναυπηγείο της αναδόχου / κατασκευάστριας εταιρείας, όπου θα ναυπηγηθεί η ελαστική λέμβος να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 14001 ή ισοδύναμο.</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος.</p>	Ως απάντηση Α/Α 4 του παρόντος.
23.	<p>(Επί της παραγράφου <b>7.1</b> της ΠΕΔ): <b>7.1</b> Εγκατάσταση / Τροποποιήσεις Εγκατάσταση, τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα, θα είναι υποχρεωτικές, δεν θα επιβαρύνουν σε καμιά περίπτωση την Υπηρεσία (ουσιώδες κριτήριο).</p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου</p>	Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>προϊόντος. Δεν εμπλέκεται Νηογνώμονας στην παραγωγή ελαστικών λεμβών.</p>	
<p>24.</p>	<p><i>(Επί της παραγράφου 7.2 της ΠΕΔ):</i>  <b>7.2 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας</b>  <b>7.2.1</b> Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια (ουσιώδες κριτήριο).</p> <p>Καμία εταιρεία δεν μπορεί να εγγυηθεί την εφοδιαστική υποστήριξη πέραν των δέκα (10) ετών. Αυτό βέβαια δεν αποκλείει την υποστήριξή του και πέραν των 15 ετών αλλά χωρίς καμία δέσμευση.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί. Τα 15 έτη υποστήριξης αναφέρονται και στην ΠαΔ 0-18/09/ΓΕΣ/Δ2.</p>
<p>25.</p>	<p><i>(Επί της παραγράφου 9.5 της ΠΕΔ):</i>  <b>9.5 Πιστοποιητικό που να αποδεικνύει ότι η ελαστική λέμβος είναι πιστοποιημένη από Νηογνώμονα, αναγνωρισμένο από το Ελληνικό κράτος, με CE κατηγορίας «Γ» (Design Category “C” σύμφωνα με την οδηγία 94/25/EC, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/53/ΕΕ).</b></p> <p>Η παρούσα παράγραφος είναι ανακόλουθη με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ. Δεν απαιτείται διασφάλιση ποιότητας και δεν παρέχεται πιστοποίηση νηογνώμονα.</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>
<p>26.</p>	<p><i>(Επί της παραγράφου 9.6, 9.7, 9.8 και 9.9 της ΠΕΔ):</i>  <b>9.6</b> Λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή της προσφερόμενης ελαστικής λέμβου, ήτοι των ναυπηγικών χαρακτηριστικών, της κατασκευής της και του εξοπλισμού της σε όλους τους τομείς. Στο πλαίσιο αυτό να υποβληθούν μαζί με την ανάλυση τουλάχιστον τα παρακάτω σχέδια και μελέτες, εγκεκριμένα και θεωρημένα από αναγνωρισμένο από το Ελληνικό κράτος νηογνώμονα όπου αυτό εφαρμόζεται (τα σχέδια να συμπεριληφθούν σαν παράρτημα στη προσφορά):  <b>9.6.1</b> Σχέδιο γενικής διάταξης.  <b>9.6.2</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής.  <b>9.6.3</b> Μελέτες ευστάθειας.  <b>9.6.4</b> Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των υλικών κατασκευής της ελαστικής λέμβου καθώς και του υπόλοιπου εξοπλισμού, με πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών τους</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να εφαρμοστεί.</p>

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>είτε από τον Νηογνώμονα ή/και έτερου διεθνή φορέα διασφάλισης ποιότητας.</p> <p><b>9.6.5</b> Γραπτή τεκμηρίωση από την οποία θα αποδεικνύεται ότι η προσφερόμενη ελαστική λέμβος να αποτελεί σύγχρονη σχεδίαση και να προσφέρεται ήδη στην αγορά.</p> <p><b>9.7</b> Πιστοποιητικό που να αποδεικνύει ότι οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του κατασκευαστή, όπου θα ναυπηγηθεί η ελαστική λέμβος, είναι πιστοποιημένες για την ναυπήγηση ελαστικών λέμβων της ανωτέρω κατηγορίας.</p> <p><b>9.8</b> Γραπτή τεκμηρίωση της εμπειρίας του κατασκευαστή στη σχεδίαση ελαστικών λέμβων κατηγορίας «Γ» για <u>στρατιωτική χρήση</u>, στις διαστάσεις και μέγεθος που προδιαγράφονται στην παρούσα, να τεκμηριώνεται από:</p> <p><b>9.8.1</b> Σχετικά πιστοποιητικά ναυπήγησης / κατασκευής</p> <p><b>9.8.2</b> Ιστορικό πωλήσεων</p> <p><b>9.9</b> Να υποβληθεί μια κοστολογημένη προσφορά για την εν συνεχεία υποστήριξη των σκαφών κατά έτος για τουλάχιστον 15 έτη.</p> <p>Οι ανωτέρω απαιτήσεις είναι ανακόλουθες με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και την Κοινή Υπουργική Απόφαση Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216 – ΦΕΚ 273/Β/11-2-2016, για την παραγωγή και προμήθεια του ζητούμενου προϊόντος. Δεν διατίθενται όλα τα ανωτέρω πιστοποιητικά από την κατασκευάστρια εταιρεία καθώς δεν είναι συναφή με το αντικείμενο. Θα μπορούσαν να απαιτηθούν στην κατασκευή ενός πλοίου, όχι μίας λέμβου 5 μέτρων.</p>	
27.	<p>(Επί της παραγράφου <b>9.10.1</b> της ΠΕΔ):</p> <p><b>9.10.1</b> Ο κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας (που συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης) θα πρέπει να καταθέσει στην αρμόδια υπηρεσία / επιτροπή μαζί με την <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ</b> για αξιολόγηση (χρησιμοποίηση στο πεδίο) μια (1) πλήρη ελαστική λέμβο (τουλάχιστον κατασκευής τελευταίας 2ετίας) συνοδευόμενη υποχρεωτικά από πιστοποιητικό ΚΔΠ ή ισοδύναμα πιστοποιητικά από ανεξάρτητους εγκεκριμένους οργανισμούς</p>	<p>Πρόκειται για απαίτηση της Υπηρεσίας και από έρευνα αγοράς δύναται να παρασχεθεί δείγμα.</p>



Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>που εδρεύουν σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης και με τα παρελκόμενα / απάρτια που κατά την κρίση της εταιρείας επαυξάνουν την «επιχειρησιακή χρήση» ή και τυχόν εναλλακτικές προσφορές (απάρτια διαφορετικά κατασκευασμένα από αναφερόμενα στην παρούσα ως «ενδεικτικά κατασκευαστικά στοιχεία») συνοδευόμενες με τα αντίστοιχα προβλεπόμενα δείγματα, (ώστε να επιτευχθεί πλήρη αξιολόγηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων / επιλογών). Επιπρόσθετα θα κατατεθεί δείγμα της συσκευασίας.</p> <p>Δεν δύναται να παρασχεθεί δείγμα. Είναι εφικτή η μετάβαση στο εργοστάσιο παραγωγής στο εξωτερικό προς αξιολόγηση.</p>	

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ακριβές Αντίγραφο

Θεόδωρος Λάγιος  
Γενικός Διευθυντής

Αντχος (Μ) Μιχαήλ Λεβεντάκης ΠΝ  
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣ ΠΝ