

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝ.ΔΝΣΗ ΑΜΥΝΤ. ΕΞΟΠΛ.& ΕΠΕΝΔ.
ΔΝΣΗ ΑΜΥΝΤ.ΠΡΟΓΡ.& ΚΥΡ.ΣΥΜΒ.
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
& ΣΥΜΒ. ΠΑ
ΤΗΛ. 210 7466519
Φ. 093/16737
Σ.4835
Αθήνα, 1 Δεκ 16

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 02/16
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ-ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ Α/Φ ΚΑΙ Ε/Π, ΕΤΩΝ 2015-17»**

Μετά την υποβολή ερωτημάτων από οικονομικούς φορείς για το Διαγωνισμό θέματος, παρέχονται οι παρακάτω διευκρινίσεις:

1. Επί του ερωτήματος «Σχετικά με τα ελαστικά επίσωτρα Α/Φ C-130, παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι τα παρακάτω ελαστικά επίσωτρα κατασκευής Goodyear που θα σας προσφέρουμε , τα οποία ανήκουν στα ζητούμενα NSN, εμπίπτουν στα υλικά που δέχεστε να προμηθευτείτε:

Θέση Συγκροτήματος Τροχού	NSN	P/N
<i>Κύριος Τροχός</i>	2620001425161	461B-2598-TL
<i>Ριναίος Τροχός</i>	2620008346673	461B-1876-TL

αναφέρουμε ότι τα ελαστικά επίσωτρα με NSN 2620-00-142-5161 (MLG) και 2620-00-834-6673 (NLG) με P/N 461B-2598-TL και 461B-1876-TL αντίστοιχα, των Α/Φ C-130, είναι κατάλληλα για χρήση στο εν λόγω Α/Φ, όπως προκύπτει από τα διατιθέμενα αρχεία του FED LOG.

2. Επί του ερωτήματος «Σύμφωνα με τον Ειδικό Όρο 8 και ειδικότερα την παράγραφο 8.9γ της διακήρυξης, σας ενημερώνουμε ότι η εταιρία μας προτίθεται να σας προσφέρει ισοδύναμα ελαστικά επίσωτρα Α/Φ CL-215/415, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Θέση Συγκροτήματος Τροχού	NSN	P/N
<i>Κύριος Τροχός</i>	2620015352144	156T66G1
<i>Ριναίος Τροχός</i>	2620001425280	461B-2058-TL

Παρακαλώ σημειώστε ότι τα αναφερόμενα ελαστικά επίσωτρα παρά του ότι δεν αναφέρονται στο Παράρτημα «Δ» της Διακήρυξης προσφέρθηκαν σε διενεργηθέντα διαγωνισμό της ΥΠ/ΠΑ με θέμα την προμήθεια «Ελαστικών Επίσωτρων Α/Φ CL-215/415», σύμφωνα με τη Διακήρυξη 01/2010. Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε εάν τα παραπάνω ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρ. 8.9γ(2) του σχετικού» αναφέρουμε ότι τα ελαστικά επίσωτρα με NSN 2620015352144, P/N 156T66G1 και NSN 2620001425280, P/N 461B-2058-TL των Α/Φ CL-215/415 είναι ισοδύναμα των αναφερόμενων στο Παράρτημα «Δ» της

Διακήρυξης Δ. 02/2016, καθώς ικανοποιούν τις απαιτήσεις της τεχνικής βιβλιογραφίας και των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών. Επισημαίνεται ότι με βάση την τεχνική βιβλιογραφία των Α/Φ CL-215/415 τα υλικά MLG Tire και NLG Tire θα πρέπει να συμμορφώνονται με την προδιαγραφή FAA TSO-C62 σε ότι αφορά τα ελάχιστα πρότυπα επιδόσεων τους (minimum performance standards), πέραν των λοιπών κατασκευαστικών χαρακτηριστικών αυτών.

3. Επί του ερωτήματος «Σχετικά με τα ελαστικά επίσωτρα Κύριου Τροχού Α/Φ T-2 E, παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι παρακάτω υλικό κατασκευής Goodyear που θα σας προσφέρουμε, το οποίο ανήκει στο ζητούμενο NSN, εμπίπτει στα υλικά που δέχετε να προμηθευτείτε:

Θέση Συγκροτήματος Τροχού	NSN	P/N
Κύριος Τροχός	2620005800999	461B-3246-TL

Παρακαλώ σημειώστε ότι, μόνο για φέτος η Π.Α. έχει ήδη προμηθευτεί 40 τεμάχια από το παραπάνω ελαστικό επίσωτρο μέσω NSPA και έχει παραγγείλει επιπλέον 400 τεμάχια, απευθείας από οργανισμό των ΗΠΑ» αναφέρουμε ότι τα ελαστικά επίσωτρα με NSN 2620005800999 και P/N 461B-3246-TL των α/φ T-2 C/E, ικανοποιούν τις απαιτήσεις των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών.

4. Επί του ερωτήματος «Τα ζητούμενα ελαστικά επίσωτρα για τα Α/Φ ERJ-135, είναι κατασκευής Goodyear, σύμφωνα με τον αναγραφόμενο κωδικό κατασκευαστή, MFRC. Η Goodyear μας ενημέρωσε ότι τα ελαστικά που θα προσφερθούν, σύμφωνα με τα προσδιοριζόμενα από τα ΑΜΜ και ICP του Α/Φ, είναι τα P/N 302K62B1(κύριος τροχός) και P/N 196K02B1(ριναίος τροχός). Παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι τα προαναφερθέντα εμπίπτουν στα υλικά που δέχετε να προμηθευτείτε» αναφέρουμε ότι τα ελαστικά επίσωτρα με P/N 196K02B1 (NLG) και P/N 302K62B1 (MLG) είναι κατάλληλα για χρήση στο α/φ ERJ-135BJ ενώ για το α/φ ERJ-135LR, κατάλληλο για χρήση είναι μόνο αυτό με P/N 196K02B1(NLG).

5. Επί του ερωτήματος «Επειδή η διακήρυξη αναφέρεται σε απαιτήσεις ελαστικών για την τριετία 2015-2017 λόγω της κείμενης νομοθεσίας δε μπορούμε να προσφέρουμε υλικά για προγενέστερη ημερομηνία από την ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού. Κατόπιν των ανωτέρω γνωρίστε μας αν θα αλλάξουν οι όροι του διαγωνισμού άλλως ζητούμε την επίσημη θέση σας για το πώς θα διατυπωθεί η τριετία χωρίς να αποτελεί αιτία αποκλεισμού» αναφέρουμε ότι το εν λόγω υποπρόγραμμα, έχει χαρακτηριστεί μεν ως «Προμήθεια Ελαστικών-Επισωτρών Α/Φ και Ε/Π, Ετών 2015-17», παρόλα αυτά αφορά κάλυψη απαιτήσεων τριετίας, η οποίες έχουν πλέον μετακυλήσει με πιθανότερη την τριετία 2017-19. Η υπόψη χρονική απόκλιση προέκυψε εκ των πραγμάτων, λόγω χρονοβόρας διαδικαστικής διαδικασίας στα πλαίσια εφαρμογής του Ν.3978/11 και του ΕΑΣ και ήταν αδύνατο να προβλεφτεί εκ των προτέρων.

6. Επί του ερωτήματος «Ο διαγωνισμός θέματος διενεργείται βάσει του Ν.3978/11 για στρατιωτικό εξοπλισμό, παρά ταύτα στις απαιτήσεις αναφέρονται αεροσκάφη και ελαστικά τα οποία δεν εμπίπτουν στο νόμο αυτό, διότι ούτε τα αεροσκάφη ούτε τα ελαστικά κατασκευάζονται ή ελέγχονται βάσει στρατιωτικών

προδιαγραφών αλλά βάσει κανονισμών των υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας (FAA, EASA Regulations) και των αντίστοιχων προδιαγραφών και συγκεκριμένα την TSO C62c με την οποία πρέπει να συμμορφώνονται και όχι με την στρατιωτική προδιαγραφή MIL-PRF- 5041K που αναφέρεται στη διακήρυξη. Αεροσκάφη και ελαστικά της λίστας όπως Gulfstream GV, Embraer, ERJ-135, CL-215/415 ως πολιτικά αεροσκάφη εμπίπτουν στο ν.3978/11 και γιατί. Τα ελαστικά των πολιτικών αεροσκαφών σε πολλές περιπτώσεις δεν πιστοποιούνται για χρήση από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους αλλά από την αρμόδια υπηρεσία της πολιτικής αεροπορίας (FAA, EASA η οποία θέτει τις προδιαγραφές συμμόρφωσης βάσει κανονισμών της και των τεχνικών προδιαγραφών όπως περιγράφονται σε αυτές. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν θα αλλάξουν οι όροι του διαγωνισμού για να συμπεριλάβουν τη συμμόρφωση με την TSO C62c και αν αποδέχεστε για την απόδειξη του ισοδύναμου ελαστικού τη συμμόρφωση με τη προδιαγραφή TSO C62c και όχι τη πιστοποίηση του κατασκευαστή όπως ισχύει για τα στρατιωτικά αεροσκάφη» αναφέρουμε ότι ο εν λόγω διαγωνισμός συμπεριλαμβάνει ελαστικά Α/Φ-Ε/Π που χαρακτηρίζονται ως στρατιωτικός και μη στρατιωτικός εξοπλισμός και δύναται να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των άρθρων 16 παρ. 2 και 19 παρ. 1 και 3 του Ν.3978/11, λόγω της διττής χρήσης των Α/Φ και των Ε/Π της ΠΑ, στον τομέα Άμυνας και της Ασφάλειας.

7. Επί του ερωτήματος «Για τα αεροσκάφη F-16 και συγκεκριμένα για τον κύριο τροχό ζητείται προσφορά για δύο κατηγορίες ελαστικών με διαφορετική προδιαγραφή τα οποία δεν είναι συγκρίσιμα. Τα ελαστικά P/N 005-668-3 είναι ελαστικά τύπου BIAS με μικρότερη αντοχή, αριθμό προσγειώσεων και χαμηλότερη τιμή και τα ελαστικά P/N M07704 κατηγορίας RADIAL μεγαλύτερη αντοχή, αριθμό προσγειώσεων και σχετικά υψηλότερη τιμή αλλά σαφώς συμφέροντα σε σχέση με το BIAS. Με βάσει τα ανωτέρω, πως θα γίνει η σύγκριση τιμών για ανόμοια είδη με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή; Αν η ΠΑ ζητά κατ' ουσία και ελαστικά RADIAL ειδικά για τα νεότερης έκδοσης α/φ F-16, πως αυτό θα καταστεί δυνατόν; Επειδή είναι προφανές ότι ο προσφέρων θα επιλέξει προσφορά για τα χαμηλότερης τιμής και αντοχής τύπου BIAS, ερωτάσθε εάν εκ παραδρομής έχουν ομαδοποιηθεί στην ίδια απαίτηση διαφορετικοί τύποι ελαστικών ή θα διευκρινιστούν οι απαιτήσεις και οι αντίστοιχες ανά έτος ώστε να συγκριθούν ελαστικά ίδιας προδιαγραφής διότι ως έχουν δεν είναι συγκρίσιμα και προφανώς δεν είναι δυνατή η απόκτηση RADIAL» αναφέρουμε ότι οι δύο τύποι των ελαστικών (BIAS και RADIAL) κύριων τροχών των Α/Φ F-16 είναι αποδεκτοί βάσει της βιβλιογραφίας των Α/Φ, πλην όμως τα ελαστικά επίσωτρα τύπου RADIAL είναι μεγαλύτερης αντοχής σε αριθμό προσγειώσεων από τα ελαστικά επίσωτρα τύπου BIAS όπως ισχυρίζεται η εταιρεία AVIATECH. Επισημαίνεται όμως ότι η υπόψη προμήθεια έχει ως κριτήριο ανάθεσης αποκλειστικά τη χαμηλότερη τιμή σύμφωνα με το άρθρο 66 παρ. 1.β του Ν.3978/11.

8. Επί των ερωτημάτων

«α. Για τα ελαστικά ριναίου τροχού των α/φ F-16 BLK52, P/N M16701 αναφέρεται τιμή 1.100 ευρώ όταν οι πρόσφατες τιμές προμήθειας της ΠΑ ήταν σε τιμή περίπου 1.300 ευρώ χωρίς το κόστος μεταφοράς.

β. Η τιμή των κύριων τροχών του α/φ F-16 (1000 ευρώ) θέτει σε ανταγωνισμό διαφορετικές προδιαγραφές ελαστικών (BIAS και RADIAL), με

κριτήριο όχι συμφερότερη αλλά χαμηλότερη τιμή. Αμφιβάλλουμε δε αν η τεθείσα τιμή καλύπτει έστω και τα υποδεέστερης προδιαγραφής BIAS για τα 3 επόμενα χρόνια με τη μέχρι σήμερα γνωστή στην ΠΑ στατιστική αύξηση τιμών ανά έτος. Ζητείται δε από τη διακήρυξη το ελαστικό BIAS P/N 461B-3537-TL της GOODYEAR, τεχνολογίας του 1992 το οποίο να μεν αναφέρεται στη βιβλιογραφία, αλλά το οποίο αν γνωρίζουμε σωστά, κατάργησε και απέκλεισε η USAF και δεν το αποδέχεται και χρησιμοποιεί στα α/φ της. Εκ των όσων γνωρίζουμε δεν προμηθεύεται από το FMS και η ΠΑ όταν προμηθεύεται ελαστικά BIAS από το FMS η απαίτηση καλύπτεται μόνο στο P/N 005-668-3 της Michelin. Θα πρέπει να ερωτηθεί η ΠΑ εάν ισχύουν τα ανωτέρω, εάν έχει ερωτηθεί η USAF γιατί δεν το χρησιμοποιεί, εάν η USAF το έχει χαρακτηρίσει υποδεέστερης τεχνολογίας σε σχέση με το ανωτέρω της Michelin και γιατί η ΠΑ το ζητά και μάλιστα σε κριτήριο χαμηλότερης τιμής σε σύγκριση δε και με τα RADIALS. Επίσης αναφέρεται ως ζητούμενο το καταργημένο ελαστικό RADIAL Michelin P/N M07702 και δεν αναφέρονται τα πιστοποιημένα M07701 και M07707 επίσης της Michelin.

γ. Μόνο τα ανωτέρω είδη καλύπτουν το 1/3 του προϋπολογιστικού κόστους και κατ'ουσία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

δ. Για τα α/φ CL-215/415 αναφέρεται ως προϋπολογιστικό κόστος η τιμή των 300 ευρώ για τον κύριο αλλά και για τον ριναίο τροχό, όταν η τελευταία τιμή προμήθειας κύριου τροχού ήταν 820 ευρώ το 2010 και παλαιότερα 1500 ευρώ από διαφορετικό κατασκευαστή.

ε. Για τα α/φ T-2 τίθεται τιμή ριναίου τροχού 490 ευρώ σε υψηλότερη τιμή από τον κύριο τροχό (380 ευρώ) όπου μάλλον υπάρχει λανθασμένη αντιμετάθεση τιμών, η οποία για τον κύριο τροχό, ίσως δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα ούτε με αντιμετάθεση. Αποτέλεσμα αυτού εάν η τιμή είναι ενδεικτική ο κύριος τροχός δεν είναι να προσφερθεί κατά την άποψή μας τουλάχιστον από έναν κατασκευαστή.

στ. Παρακαλούμε κατόπιν των ανωτέρω να μας γνωρίσετε εάν οι τιμές αυτές είναι ανελαστικές ή ενδεικτικές, εάν θα υπάρξει αναθεώρηση τιμών σε ρεαλιστική βάση και εάν είναι αποδεκτή και όχι λόγος απόρριψης τιμή που δεν υπερβαίνει το 10% του προϋπολογιστικού κόστους ανά είδος όπως έχει νομολογηθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ιδιαίτερα αν η συλική προσφορά ανά προσφέροντα δεν υπερβαίνει το ετήσιο προϋπολογιστικό κόστος.

ζ. Θα πρέπει να ενημερωθεί και υπάρξει διαβεβαίωση από την ΠΑ ότι είναι κατανοητό και αποδεκτό ότι αν δεν διαχωριστεί η απαίτηση κυρίων τροχών F-16 σε RADIAL και BIAS για τα επόμενα 3 έτη τα α/φ BLK 52+ θα χρησιμοποιούν τα υποδεέστερα BIAS.

η. Θα θέλαμε να θέσουμε υπ' όψη σας το ενδεχόμενο κάποιος κατασκευαστής εάν έχει πρόβλημα στην παραγωγή η άλλο πρόβλημα να προσφέρει ελαστικό RADIAL με την ανάμειξη διαφορετικών προδιαγραφών στην διακήρυξη να ευνοείται έμμεσα για να συμμετάσχει με ότι διαθέτει με ότι αυτό συνεπάγεται.

Απλώς αναφέρουμε ότι στον τελευταίο διαγωνισμό της ΠΑ για ελαστικά F-16 η ΠΑ καθόρισε συγκεκριμένες ποσότητες για ελαστικά BIAS και αντίστοιχες RADIALS για τα νεώτερης γενιάς α/φ F-16. Προκειμένου να αποκλειστεί η υποψία εύνοιας προς

συγκεκριμένο κατασκευαστή και εάν η ΠΑ επιθυμεί την απόκτηση ελαστικών υψηλής αντοχής και τεχνολογίας για το κύριο οπλικό της σύστημα να διαχωρίσει τα ελαστικά κύριου τροχού F-16 σε προδιαγραφή ποσότητα και τιμή.

θ. Παρακαλούμε τέλος όπως μας γνωρίσετε πως κατανέμεται η υπολογισθείσα προσαύξηση ανά έτος για προσφορά που δεν περιλαμβάνει το σύνολο των ζητούμενων ειδών ελαστικών»

αναφέρουμε τα κάτωθι:

α. Η εκτίμηση του προϋπολογιστικού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον πίνακα τιμών που δόθηκε ως συμπληρωματικές διευκρινιστικές οδηγίες με βάση τις ενδεικτικές τιμές προηγούμενων προμηθειών. Τυχόν αποκλίσεις μεταξύ των προσφερόμενων τιμών και των προϋπολογιστικών θα εξεταστούν από το επιτελείο σε μεταγενέστερο χρόνο και εφόσον απαιτηθεί θα εκδηλωθούν οι ανάλογες διορθωτικές ενέργειες (τροποποίηση ΑΕΥ).

β. Όσον αφορά την ετήσια προσαύξηση αναφέρεται ότι προσδιορίστηκε κατ' εκτίμηση στο ποσοστό του 4% και το οποίο αφορά είτε το συνολικό κόστος προμήθειας των ελαστικών (ετήσιο προϋπολογιστικό κόστος) είτε το κόστος προμήθειας κάθε τύπου ελαστικού μεμονωμένα (ετήσιες για κάθε τύπο ελαστικού).

9. Χειριστής θέματος Σμχος (Ι) Δημήτριος Μαρνουτσίδης (τηλ. 2107466519).

Ακριβές Αντίγραφο

Κοσμάς Βούρης
Γενικός Διευθυντής

Σμχος (Ι) Δημήτριος Μαρνουτσίδης
Επιτελής ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ