

# **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Β – 00170

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>Η</sup>

## **ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΕΓΧΩΡΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ** **(Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς)**

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ</b>	<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1 Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία	3 - 4
2.2 Συμφωνίες Τυποποίησης κατά NATO (STANAGs)	4
2.3 Διεθνείς Κανονισμοί	4
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	4 - 5
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1 Προσδιορισμός Υπηρεσιών	5 - 8
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	8 - 10
4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά	10
4.4 Αξιοπιστία - Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης Παρεχομένων Υπηρεσιών	10 - 11
4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	11
4.6 Περιβάλλον	11
4.7 Σχεδίαση και Κατασκευή	11
4.8 Παρελκόμενα	11
4.9 Συσκευασία	11
4.10 Επισήμανση	12
4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης – Κοστολόγηση	12 - 15
5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	15
6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
6.1 Καθυστερήσεις – Ποινικές Ρήτρες	15 - 16
6.2 Απώλειες – Φθορές – Ζημιές	16
6.3 Αποζημιώσεις - Απαλλαγές	16 - 17
7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	17
9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	17

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Αποστάσεις Λιμένων
- «Β» Πίνακας Προδιαγραφών Επιδόσεων Θαλάσσιου Εγχώριου Μεταφορέα

## 1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο ακριβής προσδιορισμός των επιχειρησιακών απαιτήσεων και των προδιαγραφών επιδόσεων παροχής υπηρεσιών του «Θαλάσσιου Εγχώριου Μεταφορέα».

## 2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

### 2.1 Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

**2.2.1 Ν. 4028 / 2011** (ΦΕΚ Α 242) Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2168/1993 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις» και προσαρμογή στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Μαΐ 2009 «για την απλούστευση των όρων και προϋποθέσεων για τις μεταφορές προϊόντων συνδεομένων με τον τομέα άμυνας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L146 της 10-6-2009), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2010/80/ΕΕ όσον αφορά τον κατάλογο προϊόντων συνδεομένων με τον τομέα άμυνας (ΕΕ C69 της 18-3-2010)».

**2.2.2 Ν.3883 / 2010** (ΦΕΚ Α 167) Υπηρεσιακή εξέλιξη και ιεραρχία των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων – Θέματα διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας και συναφείς διατάξεις.

**2.2.3 Ν.3978 / 2011** (ΦΕΚ Α 137) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

**2.2.4 ΠΔ υπ. αρ. 405** (ΦΕΚ Α 272) Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ΦΕΚ 280Α΄/ 31 – 12 – 2014).

**2.2.5 ΑΠ Β1/53534/5213** της 19 Νοε 2010 του Υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων: «Ίδρυση και λειτουργία μεταφορικών εταιριών σύμφωνα με το ν.3887/2010».

**2.2.6 ΑΠ Β1/8535/980** της 16 Μαρ 2012 του Υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων: «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του άρθρου 5 του ν. 4038/2012».

**2.2.7 ΑΠ Β1/47832/4533** της 11 Οκτ 2010 του Υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων: «Σχετικές διευκρινήσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του ν. 3887/2010».

**2.2.8 Restriction of Hazardous Substances Directive 2012/19/EC**, (RoHS 1) [ΥΑ ΗΠ 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184Β΄/ 09 – 05 – 14)].

## **2.2.9 Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE) 2002/96/EC.**

**2.2.10** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18 Δεκ 2009 για την καταχώρηση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

## **2.2 Συμφωνίες Τυποποίησης κατά NATO (STANAGs)**

Ουδέν

## **2.3 Διεθνείς Κανονισμοί (Global Regulations)**

IMDG Code ή International Maritime Dangerous Goods Code (Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικα Επικίνδυνων Εμπορευμάτων)

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

**2.4** Ο οικονομικός φορέας (πάροχος υπηρεσιών) και οι συνεργαζόμενες εταιρείες (εφ' όσον υπάρξουν) να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας και ποιοτική διαχείριση επιχειρήσεως **ISO 9001:2008** ή νεώτερης έκδοσης.

## **3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

### **3.1 Κλάσεις Υλικών και Εφοδίων (κατά ΕΔ)**

**Κλάση I:** Τρόφιμα και νομή

**Κλάση II:** Όλα τα υλικά εκτός από τα υλικά γεφυροκατασκευής, πυρομαχικών, ναρκοπολέμου και καταστροφών.

**Κλάση III:** Υγρά – στερεά καύσιμα και ελαιολιπαντικά.

**Κλάση IV:** Υλικά γεφυροκατασκευής, δηλ. συλλογές γεφυρών, κυβοσκελετοί, σχοινιά διαφόρου πάχους και τύπων, σωσίβια, συρματόσχοινα, πολύσπαστα, τροχαλίες, λέμβοι, εξωλέμβιοι κινητήρες, κλπ.

**Κλάση V:** Πυρομαχικά, νάρκες, παγίδες με εκρηκτική ύλη, πυροδοτικοί μηχανισμοί, εκρηκτικές ύλες, TNT, πλαστίτιδα, τυποποιημένα γεμίσματα καταστροφών, πυροκροτητές, πυραγωγά σχοινιά, κλπ.

### **3.2 Ταξινόμηση Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Διεθνή Ναυτικό Κώδικα Επικίνδυνων Εμπορευμάτων – IMDG)**

**3.2.1 Τάξη 1: Εκρηκτικά.** Η τάξη 1 υποδιαιρείται σε 6 μέρη (1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 και 1.6).

**3.2.2 Τάξη 2: Αέρια / Βενζίνη,** συμπιεσμένα, υγροποιημένα ή διαλυμένα κάτω από πίεση. Η τάξη 2 υποδιαιρείται σε 3 μέρη (2.1, 2.2 και 2.3).

**3.2.3 Τάξη 3: Εύφλεκτα υλικά.**

**3.2.4 Τάξη 4: Εύφλεκτα σταθερά ή ουσίες** Η τάξη 4 υποδιαιρείται σε 3 μέρη (4.1, 4.2 και 4.3).

**3.2.5 Τάξη 5: Οξειδωτικές ουσίες / μέσα και οργανικά υπεροξειδία.** Η τάξη 5 υποδιαιρείται σε 2 μέρη (5.1 και 5.2).

**3.2.6 Τάξη 6: Τοξικές και μεταδοτικές / μολυσματικές ουσίες.** Η τάξη 6 υποδιαιρείται σε 2 μέρη (6.1 και 6.2).

**3.2.7 Τάξη 7: Ραδιενεργές ουσίες.**

**3.2.8 Τάξη 8: Διαβρωτικά.**

**3.2.9 Τάξη 9: Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και αντικείμενα.** Επικίνδυνα εμπορεύματα, θαλάσσια μολυσματικά και υλικά επικίνδυνα μόνο χύμα (MHB)

**Κωδικός CPV: 60600000 – 4 «Υπηρεσίες μεταφορών με πλωτά μέσα».**

### **3.3 Κλάσεις Διαβάθμισης Υλικών**

Τα μέτρα ασφαλείας [σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας (ΕΚΑ) διακρίνονται σε μέτρα φυσικής ασφάλειας, διοικητικά μέτρα ασφαλείας, εξουσιοδοτήσεις χειρισμού, κλπ] για την προστασία του εθνικού διαβαθμισμένου υλικού στους χώρους επεξεργασίας, παραγωγής, αρχειοθέτησης, διακίνησης, μεταφοράς, αποθήκευσης, κλπ. απαιτείται να είναι ανάλογα της «κλάσης διαβάθμισης» που ανήκει το υλικό, όπως αναλύεται παρακάτω:

#### **3.3.1 Κλάση 1 «ΕΤΝΑ ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟ»**

Απαιτείται εξουσιοδότηση για το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό.

#### **3.3.2 Κλάση 2 «ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟ - ΑΠΟΡΡΗΤΟ»**

Απαιτείται εξουσιοδότηση για το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, πλην των Ανθστών, μονίμων Υπαξιωματικών των ΕΔ, το ένστολο προσωπικό της ΕΛΑΣ, του Λιμενικού και Πυροσβεστικού Σώματος.

#### **3.3.3 Κλάση 3 «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ»**

Απαιτείται εξουσιοδότηση για το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, πλην των εφέδρων Αξκών, των ΕΜΘ, ΕΠΥ και ΕΠΟΠ.

## 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (Παρεχόμενων Υπηρεσιών)

### 4.1. Προσδιορισμός Υπηρεσιών

**4.1.1** Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την εκτέλεση μεταφοράς πάσης φύσεως στρατιωτικού και μη στρατιωτικού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένου «επικίνδυνων εμπορευμάτων»), ανταλλακτικών, εργαλείων, οχημάτων, υλικών επικοινωνιών, παντός τύπου και κλάσης φορτίου υλικών, οπλικών συστημάτων, καθώς και τα διαβαθμισμένα υλικά, που χρησιμοποιούνται από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ), σε οποιοδήποτε λιμάνι της Ελλάδος, ανεξάρτητα της ποιοτικής τους κατάστασης και του οποιουδήποτε χαρακτηρισμού τους (ως κυρίων ή όχι, αναλωσίμων, επικίνδυνων, ευπαθών, ελκυστικών κ.λπ.) ή του κατά περίπτωση παρουσιαζόμενου όγκου και βάρους τους, από εταιρεία παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας (μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης των υλικών μέχρι του τελικού προορισμού), όπως αναλυτικά αναφέρονται στην παρ. 3 της παρούσας.

**4.1.2** Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής του τρόπου μεταφοράς ορισμένων υλικών κατά την κρίση της, ανεξάρτητα από τις προβλέψεις της σύμφωνίας / σύμβασης με τον οικονομικό φορέα (πάροχο υπηρεσιών – μεταφορέα) και ο πάροχος δεσμεύεται να ακολουθήσει.

**4.1.3** Ο οικονομικός φορέας πρέπει να έχει τη δυνατότητα για **αποκλειστική μεταφορά** (εντός του πλοίου) του συνόλου των υλικών και εφοδίων της παρ. 3 της παρούσας, εντός εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ), διαφόρων συσκευασιών ανά είδος, βαρελιών (για τα καύσιμα – ελαιολιπαντικά), ή και «χύδην» (εφ' όσον το πλοίο διαθέτει ανάλογες δεξαμενές ή και επί του καταστρώματος αναλόγως φύσεως των υλικών / μέσων.

**4.1.4** Ο **χρόνος ολοκλήρωσης** της διακίνησης θα ορίζεται κάθε φορά από το ΓΕΣ σε συνεργασία με τον οικονομικό φορέα με βάση την επιθυμητή ταχύτητα πλεύσης «**μέση / κανονική**» ή «**ταχεία**», η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10 κόμβους<sup>1</sup> και 12 κόμβους αντίστοιχα για ταχύτητα ανέμου έως και 7 BF.

**4.1.5** Ο **υπολογισμός των αποστάσεων** (μεταξύ των λιμένων) θα γίνεται:

**4.1.5.1** Με βάση τα στοιχεία του Πίνακα της του Παραρτήματος «Α» της παρούσας, ενώ **μόνο** για προορισμούς που δεν υφίστανται στοιχεία στον εν λόγω Πίνακα θα λαμβάνεται υπόψη η απόσταση υπολογισμένη σε ευθεία γραμμή (επί χάρτου), μεταξύ των σημείων αναχώρησης – ενδιάμεσων σταθμών – τελικού σημείου άφιξης, προσαυξημένη **κατά 10%**. (όπου εκτιμάται ότι προσεγγίζει τη πραγματική απόσταση που θα διανυθεί).

---

<sup>1</sup> Κόμβος= ναυτικό μίλι ανά ώρα

**4.1.5.2** Σε περίπτωση ύπαρξης «εναλλακτικών» δρομολογίων, θα υπολογίζεται **ΠΑΝΤΑ το ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ** σε απόσταση, πλην της περίπτωσης που θα συντρέχουν αυτονόητοι λόγοι ασφαλείας.

**4.1.6 Το πλοίο** («ναυλωμένο» ή «ισοδύναμο»<sup>2</sup> σε περίπτωση που ρητώς θα αναφέρεται στην σύμβαση), που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή των υπηρεσιών μεταφοράς **ενδεικτικά** και **κατ' ελάχιστο πρέπει να:**

**4.1.6.1** Είναι τύπου BULK Carrier<sup>3</sup> ή CARGO<sup>4</sup> ή «ισοδύναμο»<sup>5</sup>.

**4.1.6.2** Έχει τη δυνατότητα (φυσικά / τεχνικά χαρακτηριστικά και νόμιμες πιστοποιήσεις) **ασφαλούς μεταφοράς** εντός του ελληνικού θαλάσσιου χώρου σε κλειστούς χώρους ή σε ανοιχτούς μόνο κατόπιν εγκρίσεως του ΓΕΣ και **φόρτωσης / εκφόρτωσης** στους λιμένες, του συνόλου των υλικών, εφοδίων, μέσων και προσωπικού συνοδείας που αναφέρονται στη παρούσα.

**4.1.6.3** Έχει ολικό μήκος εβδομήντα πέντε (75) μέτρα (επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό μέχρι εκατό μέτρα) και έμφορτο βύθισμα έως πέντε (05) μέτρα (μέγιστο), προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα προσδέσεώς του σε όλους τους λιμένες ενδιαφέροντος.

**4.1.6.4** Έχει ελάχιστη μεταφορική ικανότητα 1.000 – 1.500 M/T.

**4.1.6.5** Διαθέτει:

**4.1.6.5.1** Ανυψωτικά μέσα και τουλάχιστον ένα γερανό ανυψωτικής ικανότητας δέκα (10) τόνων. Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή ανυψωτική ικανότητα.

---

<sup>2</sup> Η έννοια του "ισοδύναμου" προσδιορίζει πιθανή ναύλωση / χρήση ("ad hoc") μεταφορικού μέσου με μέριμνα του παρόχου για συγκεκριμένη μεταφορά και χρονική περίοδο σε περίπτωση που το αρχικά "ναυλωμένο" πλοίο αντιμετωπίζει προβλήματα λειτουργίας / κίνησης

<sup>3</sup> Το Μπαλκ κάρριερ (bulk carrier) αποτελεί νεότερο τύπο Φορτηγού πλοίου που είναι ναυπηγημένο για μεταφορά ομοειδών φορτίων "χύδην", χύμα, (in bulk). Κύριο χαρακτηριστικό του τύπου αυτού είναι ότι έχει μόνο ένα κατάστρωμα. Από μακριά μοιάζει με δεξαμενόπλοιο με υπερκατασκευή στο επίστεγο, πλην όμως φέρει στο κατάστρωμα 3-5 γεραμούς σε ίσες μεταξύ τους αποστάσεις.

<sup>4</sup> Είναι το **φορτηγό πλοίο** ή οποιοδήποτε άλλο είδους πλοίο που μεταφέρει φορτίο, αγαθά και υλικά μεταξύ λιμένων. Τα φορτηγά πλοία είναι διαφόρων μεγεθών, συνήθως σχεδιασμένα για την μεταφορά συγκεκριμένων φορτίων και εξοπλισμένα με γεραμούς και άλλους μηχανισμούς για να φορτώνουν / ξεφορτώνουν αναλόγως του επιθυμητού "έργου".

<sup>5</sup> Ο όρος «ισοδύναμο», προσδιορίζει πλοίο το οποίο έχει όλα τα απαραίτητα επιχειρησιακά, τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά με τα μέγιστα όρια αποδοχής αυτών, για την κάλυψη των μεταφορικών απαιτήσεων της παρούσας.

**4.1.6.5.2** Επιπλέον, χώρους παραμονής / διαμονής και χώρο ενδιαίτησews για τους συνοδούς φορτίων (τουλάχιστον 8 ατόμων).

**4.1.6.6** Έχει τη δυνατότητα φόρτωσης / εκφόρτωσης και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) τύπου 20΄΄ και 40΄΄. Επιθυμητός ο μεγαλύτερος δυνατός αριθμός Ε/Κ.

**4.1.6.7** Έχει δυνατότητα ασφαλούς πλεύσης με ταχύτητα ανέμου στη θάλασσα τουλάχιστον 7 μποφόρ (BEAUFORT). Επιθυμητή η ασφαλή πλεύση στη μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα ανέμου.

**4.1.6.8** Έχει την μικρότερη δυνατή κατανάλωση ανά ταχύτητα πλεύσης, όπως προσδιορίζονται στην σχετική παράγραφο της παρούσας (παρ. 4.11.5.3.2).

## **4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων**

### **4.2.1 Τύποι Φορτοεκφόρτωσης**

**4.2.1.1** Οι λιμένες της Ελλάδος.

**4.2.1.2** Οι ακριβείς περιοχές και θέσεις των εγκαταστάσεων φόρτωσης και τελικού προορισμού / εκφόρτωσης (λόγω της αυτονόητης διαβάθμισης των εν λόγω πληροφοριών) θα κοινοποιηθούν στον οικονομικό φορέα (πάροχο υπηρεσιών) κατά την φάση της κατακύρωσης και προ της υπογραφής της σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή ο πάροχος δεσμεύεται για την διατήρηση του «εμπιστευτικού» της ενημέρωσης.

### **4.2.2 Τρόπος Φορτοεκφόρτωσης**

**4.2.2.1** Φόρτωση / εκφόρτωση στο «πλευρό» του πλοίου («sotto ranioio») ή όπως τυχόν θα επιβάλλεται από τους κανονισμούς του λιμένος και τις ιδιαιτερότητες του μεταφερόμενου φορτίου.

**4.2.2.2** Η εν λόγω διαδικασία επιβαρύνει τον πάροχο, όταν γίνεται με μέσα του πλοίου, το ΓΕΣ όταν γίνεται με μέσα και προσωπικό του λιμένος.

**4.2.2.3** Σε περίπτωση που ο λιμένας φορτοεκφόρτωσης δεν διαθέτει κατάλληλα μέσα και προσωπικό, τότε ο πάροχος είναι υπεύθυνος για την εύρεση, μίσθωση και εξόφληση ιδιωτικών μέσων φορτοεκφόρτωσης. Στην περίπτωση αυτή η χρέωση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, θα γίνεται βάση του επίσημου τιμοκαταλόγου των φορτοεκφορτωτών λιμένων κατά κατηγορία υλικού και όχι με ποσοστό απόκλισης +/- 10% επί του πραγματικού κόστους.

**4.2.2.4** Με μέριμνα του παρόχου να διατίθεται επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στα φορτοεκφορτωτικά μέσα του πλοίου / λιμένος (κατά περίπτωση) ώστε η διαδικασία να συνεχίζεται και υπό συνθήκες περιορισμένου ή μη φυσικού φωτισμού.



#### **4.2.3 Η εταιρεία οφείλει:**

**4.2.3.1** Να διαθέτει το πλοίο που θα εκτελεί τα δρομολόγια, σύμφωνα με προγραμματισμένο πλω, από το ΓΕΣ/ΔΥΔΜ ή την ΑΣΔΥΣ/ΔΙΣΧΕΥΔΜ.

**4.2.3.2** Κατά την ανάθεση συγκεκριμένου μεταφορικού έργου, να:

**4.2.3.2.1** Υλοποιεί επ' ακριβώς τα συμφωνηθέντα με το ΓΕΣ.

**4.2.3.2.2** Αναφέρει τηλεφωνικά σε συγκεκριμένες φάσεις της μεταφοράς, όπως θα ενημερωθεί από το ΓΕΣ ή την ΑΣΔΥΣ.

**4.2.3.2.3** Αναφέρει τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις.

#### **4.2.4 Διαδικασία Παραλαβής – Φόρτωσης – Μεταφοράς**

**4.2.4.1** Η παραλαβή των προς μεταφορά υλικών και μέσων / οχημάτων θα γίνεται από λιμάνι, το οποίο θα καθορίζεται όπως περιγράφεται στους Ειδικούς Όρους της Συμβάσεως και η παράδοση θα γίνεται σε λιμάνι που έχει προκαθορισθεί με την δυνατότητα τροποποίησης του λιμένα προορισμού «εν πλω», κατόπιν αιτήσεως της Υπηρεσίας που είναι υπεύθυνη για την παραλαβή, εφόσον τροποποιηθούν οι συνθήκες της περιοχής (κλιματικές, τεχνική κατάσταση λιμένα, υπηρεσιακές απαιτήσεις κ.ο.κ.) σε οποιαδήποτε ημέρα του χρόνου.

**4.2.4.2** Τα υλικά θα πρέπει να συνοδεύονται από αντίγραφο φορτωτικής συμπληρωμένη με όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία όπως αριθμός κιβωτίου, αριθμός οχήματος, ημερομηνία αναχώρησης και άφιξης στον τόπο αποστολής, τόπο προορισμού, θεωρημένη σφραγισμένη και υπογεγραμμένη αρμοδίως. Κατ' εξαίρεση με έγγραφη συμφωνία της υπηρεσίας, δύναται να αντικαθίσταται με άλλα κατά περίπτωση δικαιολογητικά / παραστατικά.

**4.2.4.3** Κατά την παραλαβή του υλικού ο ίδιος ο μεταφορέας ή ο εκπρόσωπός του υπογράφει πρωτόκολλο ή απόδειξη παραλαβής - φόρτωσης των υλικών, στο οποίο θα φαίνεται ο κωδικός αριθμός, η ονομασία και η ποσότητα των παραλαμβανόμενων υλικών εις τριπλούν. Το πρωτόκολλο ή η απόδειξη θα υπογράφεται και από την Υπηρεσία ή εργοστάσιο παράδοσης. Με την υπογραφή των πρωτοκόλλων ή των αποδείξεων και τυχόν άλλων συνοδευτικών εγγράφων των υλικών ο μεταφορέας καθίσταται υπεύθυνος. Από τα πρωτόκολλα ή τις αποδείξεις το ένα υποβάλλεται στο αρμόδιο Επιτελείο (ΓΕΣ/ΔΥΔΜ/2β1), το άλλο παραμένει στη βάση (αποθήκη) και το τρίτο τηρείται από το μεταφορέα. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι κάποια υλικά λείπουν ή είναι σε κακή κατάσταση αυτό θα αναφέρεται στο πρωτόκολλο - παραλαβής ή απόδειξη και θα επιβάλλονται οι κατά περίπτωση κυρώσεις.

**4.2.4.4** Τα υλικά που μεταφέρονται με πλοία θα εναποθηκεύονται κάτω από το κατάστρωμα του πλοίου (under deck), εκτός εκείνων που βρίσκονται τοποθετημένα εντός χαλύβδινων εμπορευματοκιβωτίων, ή σε περιπτώσεις που αυτό απαγορεύεται από τους Διεθνείς Ναυτιλιακούς Κανονισμούς.

**4.2.4.5** Επισημαίνεται ότι αποτελεί βασική ευθύνη της εταιρείας να ακολουθεί πιστά τυχόν ειδικές οδηγίες, περιορισμούς αποθήκευσης ή / και συσκευασίας κατά την φόρτωση – μεταφορά και γενικές συνθήκες μεταφοράς για ορισμένες κατηγορίες υλικών και μέσων.

**4.2.4.6** Ο Μεταφορέας είναι υπεύθυνος για όλες τις φάσεις μεταφοράς, από την παραλαβή μέχρι την παράδοση του υλικού / μέσου στον χώρο τελικού προορισμού, στις περιοχές αρμοδιότητας του ΓΕΣ.

**4.2.4.7** Αν κατά την μεταφορά των υλικών, αυτά αποστέλλονται σε λανθασμένο προορισμό, από σφάλμα ή αμέλεια του μεταφορέα, τότε αυτός είναι οικονομικά υπεύθυνος απέναντι στο ΓΕΣ, για την διαφορά μεταξύ των δαπανών που θα απαιτηθούν και του ποσού δαπάνης που θα έπρεπε να πληρωθεί αν τα υλικά είχαν αποσταλεί στον κανονικό προορισμό τους.

#### **4.2.5 Διαδικασία Εκφόρτωσης – Παράδοσης – Ποιοτικού Ελέγχου**

**4.2.5.1** Κατά την παράδοση των υλικών στο λιμάνι (τόπος προορισμού), θα υπογράφεται σχετικό βεβαιωτικό παραλαβής σε τετραπλό, από εκπρόσωπο του μεταφορέα και από την αρμόδια Υπηρεσία του ΓΕΣ που θα είναι ο παραλήπτης.

**4.2.5.2** Ο ποιοτικός έλεγχος, με την έννοια της καλής και ασφαλούς εκτέλεσης της κάθε μεταφοράς άνευ ζημιών, φθοράς ή αλλοιώσεως των φορτίων και η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους, θα ενεργείται κατά την παράδοση, από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με τις οδηγίες, τις εντολές τους, τις ισχύουσες διατάξεις και τις προβλέψεις της σύμβασης.

**4.2.5.3** Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης καθορίζεται κατά την ανάθεση του μεταφορικού έργου. Δύναται, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις να παρατείνεται μέχρι το  $\frac{1}{4}$  αυτού, ύστερα από σχετικό αίτημα του παρόχου που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Σε περίπτωση που ο συμβατικός χρόνος παράδοσης δεν είναι μεγαλύτερος από τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες μπορεί με απόφαση του ΓΕΣ να παρατείνεται μέχρι το  $\frac{1}{2}$  αυτού.

#### **4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά**

Δεν απαιτείται ανάλυση της παραγράφου

#### **4.4 Αξιοπιστία - Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης Παρεχομένων Υπηρεσιών**

**4.4.1** Ο οικονομικός φορέας (προσωπικό και μέσα) απαιτείται να είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το υφιστάμενο εθνικό νομικό πλαίσιο και τις προβλέψεις της νομοθεσίας / οδηγιών της ΕΕ για τα κράτη μέλη της, που αφορά στις θαλάσσιες μεταφορές υλικών, μέσων και «επικίνδυνων φορτίων» κατά περίπτωση.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα, η αναγκαιότητα τήρησης των διεθνών κανονισμών (Global Regulations) και των οδηγιών (directives) της ΕΕ, σχετικά με τα επικίνδυνα φορτία (dangerous goods), όπως προσδιορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας:

**4.4.1.1** Κατά τον χειρισμό (Handling).

**4.4.1.2** Την ταξινόμηση / σήμανση (Classification and Labeling summary tables).

**4.4.1.3** Την χρήση των υλικών συσκευασίας για μεταφορά (Hazard classes for materials in transport).

**4.4.1.4** Την υποχρέωση επίδειξης συγκεκριμένων εγγράφων κατά την μεταφορά (Transport documents).

**4.4.2** Το ή τα χρησιμοποιούμενο/-α μεταφορικό/-ά μέσο/-α (πλοίο/-α) οφείλει/-ουν να πληροί/-ούν τις προβλεπόμενες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, ενώ τυχόν απαιτήσεις συντήρησης ή επισκευών θα γίνονται με μέριμνα της εταιρείας και σε καμία περίπτωση εις βάρος των μεταφορικών αναγκών του ΓΕΣ.

**4.4.3** Η ασφάλιση των μεταφερόμενων υλικών / μέσων αποτελεί ευθύνη του παρόχου και θα πρέπει να συνυπολογισθεί με μέριμνα της εταιρείας στο κόστος ναύλωσης και σύμφωνα με τις προβλέψεις των ΕΟ.

#### **4.5 Δυνατότητα Συντήρησης**

Δεν απαιτείται ανάλυση της παραγράφου

#### **4.6 Περιβάλλον**

Δεν απαιτείται ανάλυση της παραγράφου

#### **4.7 Σχεδίαση και Κατασκευή**

Δεν απαιτείται ανάλυση της παραγράφου

#### **4.8 Παρελκόμενα**

Δεν απαιτείται ανάλυση της παραγράφου

#### **4.9 Συσκευασία**

Η συσκευασία για μεταφορά αποτελεί ευθύνη της Υπηρεσίας:

#### **4.10 Επισήμανση**

Η επισήμανση όπου και αν απαιτείται αποτελεί ευθύνη της Υπηρεσίας

#### **4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης – Κοστολόγηση**

**4.11.1** Η κάλυψη των αναγκών σε καύσιμα και η χορήγηση αυτών στο πλοίο, θα γίνεται με μέριμνα του ΓΕΣ και των κατά τόπους Στρατιωτικών Μονάδων, κατόπιν σχετικής αίτησης από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή τον πλοίαρχο (με αίτηση συγκεκριμένης ποσότητας και είδους καυσίμου).

**4.11.2** Ο υπολογισμός των χορηγουμένων καυσίμων (εξαιρουμένων των απαιτούμενων καυσίμων κατά τη διάρκεια των τακτικών συντηρήσεων – επιθεωρήσεων – δεξαμενισμών – επισκευών), θα γίνεται με το τέλος κάθε μήνα, σύμφωνα με το σύνολο των διανυθέντων μιλίων και την ωριαία κατανάλωση του πλοίου (εν πλω και εν όρμω). Τα παραπάνω θα προκύπτουν από το ημερολόγιο του πλοίου, σε συνδυασμό με τις μιλιομετρικές αποστάσεις του Παραρτήματος «Α» και την παράγραφο **4.1.5.1** της παρούσας. Η ωριαία κατανάλωση του πλοίου σε καύσιμα (πλεύση με ταχύτητα 10 – 12 κόμβων, ή εν όρμω λειτουργία) θα συμπεριλαμβάνεται στα δικαιολογητικά της συμμετοχής στο διαγωνισμό.

#### **4.11.3 Επιθεωρήσεις – Έλεγχοι**

**4.11.3.1** Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα για την διεξαγωγή επιθεωρήσεων – ελέγχων ανεξαρτήτως χρόνου και ο οικονομικός φορέας οφείλει να παράσχει όλες τις αιτούμενες πληροφορίες και διευκολύνσεις στην αρμόδια επιτροπή για την εκτέλεση της εν λόγω επιθεώρησης – ελέγχου.

**4.11.3.2** Η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου από τα αρμόδια θεσμικά όργανα και Υπηρεσίες, δεν θα υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες.

#### **4.11.4 Γενικές Απαιτήσεις**

**4.11.4.1** Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής και μετά την υπογραφή της σύμβασης, να προβεί σε υλοποίηση ανεξάρτητης μεταφοράς ειδών με μέσο και τρόπο που θα εξασφαλίζει τις ανάγκες της, ανεξαρτήτως των προβλέψεων της σύμβασης, οι οποίες (στην περίπτωση αυτή) δεν θα είναι δεσμευτικές για τις ΕΔ.

**4.11.4.2** Σε όλες τις φάσεις εκτέλεσης κάθε μεταφοράς, με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου μεταφορέα πρέπει να τηρούνται όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας και πυρασφάλειας που προβλέπονται.

**4.11.4.3** Οι προς εκτέλεση μεταφορές, θα αναλαμβάνονται από τον ανάδοχο μεταφορέα μετά από ρητή - έγγραφη

«ειδοποίηση / εντολή φόρτωσης» που θα απευθύνει το ΓΕΣ/ΔΥΔΜ/2β1 ή εξουσιοδοτημένο κλιμάκιο του.

**4.11.4.4** Ο συμβαλλόμενος οικονομικός φορέας (πάροχος υπηρεσιών) υποχρεούται κατά την εκτέλεση των μεταφορών να αποφεύγει επικίνδυνες – ευαίσθητες περιοχές, όπως εμπόλεμες ζώνες, περιοχές με δράση παραστρατιωτικών ομάδων, κλπ. Σε περίπτωση που απαιτηθεί κάποια κίνηση από περιοχή που υφίστανται ενδείξεις χαρακτηρισμού ως «ευαίσθητης περιοχής», τότε ο μεταφορέας υποχρεούται να ενημερώσει αρμοδίως το ΓΕΣ και στη συνέχεια να ακολουθήσει ρητά τις ανάλογες γραπτές οδηγίες.

**4.11.4.5** Ο Εκναυλωτής είναι υποχρεωμένος με δαπάνες δικές του, να προβαίνει δύο (2) φορές το χρόνο στην κάθαρση του πλοίου (μυοκτονία) και σε χρόνο που θα καθορίζεται κάθε φορά, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του ΓΕΣ.

**4.11.4.6** Κάθε φορά επίσης που μετά από γνωμάτευση του Κλάδου Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) υπάρχει ανάγκη να εκτελεστεί δεξαμενισμός του πλοίου ή επισκευές σ' αυτό και απαιτούν ακινητοποίηση του, ο εκναυλωτής έχει υποχρέωση να ειδοποιεί έγκαιρα για αυτό το ΓΕΣ.

**4.11.4.7** Ο προβλεπόμενος χρόνος συντήρησης - δεξαμενισμού του πλοίου (ετησίως και εκτάκτως) δεν θα επιβαρύνει την Υπηρεσία και θα εκπίπτει αναλογικά από το μηνιαίο ναύλο, για όσο χρόνο διαρκεί. Θα πραγματοποιείται "άφορτο" και μετά την ολοκλήρωση του μεταφορικού έργου. Το κόστος επιθεωρήσεων, έκδοσης πιστοποιητικών, συντήρησης, δεξαμενισμού και άλλων λειτουργικών δαπανών του πλοίου (πχ τροφοδοσίας - έξοδα ελλιμενισμών), θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον εκναυλωτή.

**4.11.4.8** Στην περίπτωση αυτή και εφ' όσον παραστεί απαίτηση από το ΓΕΣ, ο εκναυλωτής υποχρεούται για το διάστημα της ακινητοποίησης του πλοίου να διαθέσει εναλλακτικό θαλάσσιο μεταφορικό μέσο, ίδιου τύπου με το αυτό μίσθωμα και με βάση τους ίδιους όρους της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, για την κάλυψη της απαίτησης του ΓΕΣ, εντός των χρόνων απόκρισης / διάθεσης που αναφέρονται στην παρούσα, άλλως ο ναυλωτής έχει το δικαίωμα να προβεί στη ναύλωση άλλου κατάλληλου πλοίου της αυτής κατηγορίας σε βάρος του εκναυλωτή.

**4.11.4.9** Η "παράδοση" και η "επαναπαράδοση" του πλοίου θα γίνει στον Πειραιά. Η παράδοση και η επαναπαράδοση θα λάβει χώρα την ημέρα λήξης της κυρίας ή της τυχόν κατά παράταση ναύλωσης. Αν κατά την ημέρα επαναπαράδοσης το πλοίο ευρίσκεται εν πλω ή σε άλλο λιμάνι τότε για τις ημέρες μέχρι του κατάπλου του στον Πειραιά και της παράδοσης του στον εκναυλωτή θα καταβληθεί ναύλος από τον ναυλωτή κατ' αναλογία βάσει του μηνιαίου μισθώματος του πλοίου.

**4.11.4.10** Σε περίπτωση βλάβης:

**4.11.4.10.1** Μικρής και άμεσα επισκευάσιμης εντός 12ώρου

Αυτή θα πρέπει αυτή να αποκατασταθεί το αργότερο εντός δώδεκα (12) ωρών, άλλως σε αντίθετη περίπτωση παύει να καταβάλλεται μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου ο ναύλος.

**4.11.4.10.2** Μεγάλης βλάβης με εκτιμώμενη αποκατάσταση άνω των 12 ωρών

**4.11.4.10.2.1** Ο εκναυλωτής του πλοίου, υποχρεούται μετά το δωδεκάωρο και μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο, με τις ίδιες τουλάχιστον προδιαγραφές (χωρητικότητας, ταχύτητας κλπ), με το αυτό μίσθωμα και με βάση τους ίδιους όρους της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, άλλως ο ναυλωτής έχει το δικαίωμα να προβεί στη ναύλωση άλλου κατάλληλου πλοίου της αυτής κατηγορίας σε βάρος του εκναυλωτή. Υποχρεούται να προβεί στη μεταφόρτωση υλικών και ρυμούλκηση του πλοίου με ίδια κόστη.

**4.11.4.10.2.2** Ο ναύλος παύει να καταβάλλεται μετά την παρέλευση του δωδεκάωρου (χρονικό διάστημα αποκατάστασης της βλάβης του πλοίου) και μέχρι έναρξης εκτέλεσης πλόων από το ίδιο ή το πλοίο που το αντικατέστησε.

#### **4.11.5 Διαδικασία Πληρωμής Ναύλου**

**4.11.5.1** Μηνιαία καταβολή του συμφωνηθέντος από την σύμβαση του ναύλου μίσθωσης για την εκτέλεση δρομολογίων συνολικά **1.600 ναυτικών μιλίων** (νμ).

**4.11.5.2** Η πληρωμή του ναύλου θα ενεργείται με μέριμνα του ΓΕΣ/ΔΥΔΜ, με την έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), με την υποβολή των εξής δικαιολογητικών:

**4.11.5.2.1** Αντίγραφο ημερολογίου πλοίου.

**4.11.5.2.2** Φορολογική και Ασφαλιστική ενημέρωση για τη μη ύπαρξη οφειλών.

**4.11.5.2.3** Υπεύθυνη δήλωση του Πλοιάρχου, στην οποία θα φαίνονται τα διανυθέντα μίλια, οι ώρες ταξιδιού και τα αντίστοιχα καύσιμα που καταναλώθηκαν για τον συγκεκριμένο μήνα, σύμφωνα με τις μιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των λιμένων που προσέγγισε θεωρημένα από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας.

**4.11.5.2.4** Δελτίο Φόρτωσης.

**4.11.5.3** Αναλυτικός υπολογισμός ναύλου:

**4.11.5.3.1** Στην τιμή ναύλου δεν υπολογίζονται τα καύσιμα τα οποία θα βαρύνουν το ΓΕΣ.

**4.11.5.3.2** Ο υπολογισμός των χορηγούμενων καυσίμων (εξαιρουμένων των απαιτούμενων καυσίμων κατά τη διάρκεια των τακτικών συντηρήσεων – επιθεωρήσεων – δεξαμενισμών – επισκευών), θα γίνεται με το τέλος κάθε μήνα, σύμφωνα με το σύνολο των διανυθέντων μιλίων και την ωριαία κατανάλωση του πλοίου (εν πλω και εν όρμω). Τα παραπάνω θα προκύπτουν από το ημερολόγιο του πλοίου, σε συνδυασμό με τις μιλιομετρικές αποστάσεις του Παραρτήματος «Α» της παρούσας. Η ωριαία κατανάλωση του πλοίου σε καύσιμα (πλευση με ταχύτητα 10 – 12 κόμβων, ή εν όρμω λειτουργία) θα συμπεριλαμβάνεται στα δικαιολογητικά της συμμετοχής στο διαγωνισμό.

**4.11.5.4** Λοιπά, σύμφωνα με τους ειδικούς όρους και τις κείμενες διατάξεις.

## **5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

Όπως καθορίζονται αναλυτικά στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της διαγωνιστικής διαδικασίας

## **6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

### **6.1 Καθυστερήσεις – Ποινικές Ρήτρες**

**6.1.1** Σε περίπτωση που οι υπηρεσίες παραδοθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται, εκτός των προβλεπόμενων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

**6.1.1.1** Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το  $\frac{1}{4}$  του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης, ποσοστό 1% επί της συμβατικής αξίας του μέρους του έργου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

**6.1.1.2** Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από  $\frac{1}{4}$  μέχρι το  $\frac{1}{2}$  του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης, ποσοστό 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους του έργου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

**6.1.1.3** Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω  $\frac{1}{2}$ , ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας του μέρους του έργου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

**6.1.2** Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών χωρίς τον Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας.

**6.1.3** Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό είσπραξης του προμηθευτή ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

**6.1.4** Σε περίπτωση υποτροπής και επανάληψη καθυστερημένων παραδόσεων για τουλάχιστον δύο φορές και άνω, αυτό θα θεωρείται λόγος λύσης της σύμβασης και εφαρμόζονται όσα προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία.

**6.1.5** Σε καθυστέρηση του πλοίου που θα οφείλεται σε μείωση της ταχύτητας από αυτή που αρχικά δηλώθηκε θα παρακρατείται το αναλογούν στην καθυστέρηση μίσθωμα. Εξαιρείται η περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως αυτές προσδιορίζονται από την ΕΜΥ.

**6.1.6** Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων οφειλομένης σε επιβολή κατάσχεσης στο πλοίο ή στο φορτίο από οποιαδήποτε αιτία, ο εκναυλωτής υποχρεούται να προβεί στην άρση της εντός 24 ωρών από της επιβολής της, σε αντίθετη περίπτωση το ΥΠΕΘΑ / ΓΔΑΕΕ, μετά από πρόταση του χρήστη (ΓΕΣ), μπορεί να προβεί στη λύση της σύμβασης και να απαιτήσει την άμεση εκφόρτωση και φόρτωση υλικών σε άλλο πλοίο που θα ναυλωθεί, με έξοδα και δαπάνες του υπαίτιου εκναυλωτή. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων οφειλόμενης σε επιβολή κατάσχεσης στο πλοίο, από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα επιβαρύνεται ο ναυλωτής (ΓΕΣ), αλλά το ποσό της κατάσχεσης που αφορά το πλοίο θα επιβαρύνει τον εκναυλωτή.

## **6.2 Απώλειες – Φθορές – Ζημιές**

**6.2.1** Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για κάθε απώλεια ή ζημία, που θα συμβεί στα μεταφερόμενα εφόδια, υλικά και μέσα, από τη στιγμή που θα τα παραλάβει μέχρι να τα παραδώσει σε εκπρόσωπο του ΓΕΣ ή στην αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

**6.2.2** Οι ως άνω ζημιές ή απώλειες μεταφερόμενου υλικού, διαπιστώνονται από τον παραλήπτη, παρουσία εκπροσώπου του μεταφορέα.

**6.2.3** Πριν από την παραλαβή των υλικών / μέσων για μεταφορά, από το σημείο φόρτωσης, εφόσον παρατηρηθεί ζημία ή έλλειψη που δύναται να διαπιστωθεί από εξωτερικό έλεγχο, ο μεταφορέας θα προβαίνει σε έγγραφη επιφύλαξη επί του παραστατικού παραλαβής και θα ενημερώνει γραπτώς εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και οπωσδήποτε προ της φορτώσεως του υλικού, το αρμόδιο κλιμάκιο παραλαβής του ΓΕΣ.

## **6.3 Αποζημιώσεις - Απαλλαγές**

**6.3.1** Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στο ΓΕΣ την αξία των εφοδίων και υλικών, που χάθηκαν ή υπέστησαν ζημία κατά την διακίνησή τους, εφόσον δεν μπορέσει ν' αποδείξει ότι η απώλεια ή ζημία δεν τον βαρύνει, λόγω «ανωτέρας βίας».



**6.3.2** Η αξία των προαναφερθέντων εφοδίων και υλικών θα υπολογίζεται με τιμές που ισχύουν κατά τον χρόνο διαπίστωσης της απώλειας ή ζημίας και θα προσαυξάνεται κατά δέκα τοις εκατό (10%).

**6.3.3** Σύμφωνα με τις προβλέψεις των ΕΟ.

## **7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**7.1** Όπως καθορίζεται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

**7.2** Επιπλέον, Απαράβατοι Όροι και Κριτήρια Αξιολόγησης / Βαθμολόγησης σύμφωνα με τον Πίνακα του Παραρτήματος «Β» της παρούσας

**7.3** Ο συμβαλλόμενος οικονομικός φορέας (πάροχος υπηρεσιών) είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».

## **8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Διευκρινήσεις, ως προς την αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς, όπως καθορίζεται στους Ειδικούς Όρους

## **9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ**

Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<http://www.geetha.mil.gr>) υπό το θέμα «ΕΝΤΥΠΑ», παρέχεται «ΕΝΤΥΠΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΔ» με το οποίο είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής για την βελτίωσή της.