

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
(ΓΔΑΕΕ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ)  
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΤΕΠΣΠΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΗ  
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
01/2018«ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ  
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΑ:  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΕΞΟΜΟΙΩΤΕΣ  
ΠΤΗΣΗΣ»  
Φ.093/56/19411/Σ.3072

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι τεχνικές προδιαγραφές των F/S των Α/Φ – Ε/Π της ΔΑΥ, όπως αυτές εγκρίθηκαν από το ΓΕΑ, περιγράφονται στις Προσθήκες «1» έως και «9» της παρούσης, ανά τύπο Α/Φ – Ε/Π.

Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής

Δημήτριος Μπαλαφούτης

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

### ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

- «1» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Ε/Π AS-332 Super Puma
- «2» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Ε/Π B-212
- «3» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Ε/Π AB-205
- «4» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Ε/Π A-109
- «5» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Α/Φ C-130
- «6» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Α/Φ EMB-135/ERJ-145
- «7» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Α/Φ GULFSTREAM – V (G-V)
- «8» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Α/Φ C-27J
- «9» Τεχνικές Προδιαγραφές F/S Α/Φ BOMBARDIER 415 (ex CL-415)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Ε/Π AS-332 SUPER PUMA

Βασικά Κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις

α. FAA ή JAA (JAR - FSTD H) ή EASA [CS-FSTD (H)] Level D ή Level

C Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π (AS-332) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

β. Δυνατότητα του F/S να προσομοιάζει τις ιδιαιτερότητες πτητικής συμπεριφοράς του Ε/Π της "Ελληνικής Έκδοσης AS-332C1" (π.χ. 5° nose - up σε μετεώριση ΕΟΠ).

2. Χαρακτηριστικά COCKPIT

α. Οι θέσεις των οργάνων να προσομοιάζουν κατά το δυνατό την "Ελληνική Έκδοση AS-332C1", όπως:

- (1) ADI, HIS
- (2) AIRSPEED, ALTIMETER, VVI, Tq indicators
- (3) RADIO ALTIMETER, HOVER INDICATOR
- (4) NR (Pilot-Copilot)
- (5) ALARM-WARNING Lights
- (6) Beep Trim / 4-way Beep Trim / AP disengage on Stick Lever
- (7) SHEAR / AP. HYD / Floatation Gear on Collective Lever

β. 3 – Axis AP/F.D Coupler

3. Προγραμματισμός Εκπαίδευσης

α. Μέγιστος αριθμός τριών (3) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

γ. Δυνατότητες εκπαίδευσης

- (1) FFS Recurrent Emergency Training
- (2) FFS IFR Training
- (3) FFS NVG Operation Training, με παρουσία NVG Εκπτή (της ΠΑ ή της εταιρείας) παράλληλα με τον Εκπτή του F/S.

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Ε/Π Β-212

Βασικά κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S –Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR - FSTD H) ή EASA [CS-FSTD (H)] Level D ή Level C

Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π (Β-212) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Χαρακτηριστικά cockpit

Να προσομοιάζει με το Β-212 της ΠΑ. Συγκεκριμένα η διαμόρφωση του cockpit να προσεγγίζει την ελληνική έκδοση των Ε/Π Β-212, όσον αφορά την θέση των οργάνων πτήσης και των βασικών διακοπών.

3. Προγραμματισμός εκπαίδευσης - Δυνατότητες εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο δύο (2) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

γ. Δυνατότητες εκπαίδευσης

- (1) FFS Recurrent Emergency Training
- (2) FFS IFR Training.

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Ε/Π ΑΒ-205

Βασικά κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S –Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR - FSTD H) ή EASA [CS-FSTD (H)] Level D ή Level C Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π (ΑΒ-205) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Χαρακτηριστικά cockpit

Να προσομοιάζει με το ΑΒ-205 της ΠΑ. Συγκεκριμένα η διαμόρφωση του cockpit να προσεγγίζει την ελληνική έκδοση των Ε/Π ΑΒ-205, όσον αφορά την θέση των βασικών οργάνων πτήσης και των βασικών διακοπών.

3. Προγραμματισμός εκπαίδευσης- Δυνατότητες εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο δύο (2) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

γ. Δυνατότητες εκπαίδευσης

- (1) FFS Recurrent Emergency Training
- (2) FFS IFR Training

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «4» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Ε/Π Α-109

Βασικά κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S- Επιδόσεις.

FAA ή JAA (JAR-STD1H) Level D Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π (Α-109) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Χαρακτηριστικά COCKPIT

Να προσομοιάζει με το Ε/Π Α-109 που χρησιμοποιεί η Π.Α.

3. Προγραμματισμός εκπαίδευσης.

α. Προγραμματισμός το μέγιστο δύο (2) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

γ. Δυνατότητες εκπαίδευσης:

(1) FFS Recurrent Emergency Training

(2) FFS IFR Training.

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «5» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S A/Φ C-130

Βασικά κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S- Επιδόσεις.

Επίπεδο (Level) B , ή μεγαλύτερο όπως περιγράφεται στο CS-FSTD (A) της European Aviation Safety Agency ή αντίστοιχο επίπεδο FAA ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς A/Φ (C-130) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Προγραμματισμός εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο δύο (2) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας

3. Δυνατότητες εκπαίδευσης

α. Προσεγγίσεις ILS CAT I.

β. LVTO

γ. Autocoupled Approach.

δ. FFS Recurrent Emergency Training

ε. FFS IFR Training

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βυργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «6» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S A/Φ EMB-135/ERJ-145

Βασικά Κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR - STD 1 A) Level D Certification ή EASA Annex to ED Decision 2012/010/R 'CS-FSTD(A)' Level D Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς A/Φ (EMB-135/ERJ- 145) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Προγραμματισμός Εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο ένα (1) πλήρωμα ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

3. Δυνατότητες Εκπαίδευσης

α Εκπαίδευση σύμφωνα με το Appendix 1 to CS FSTD(A).300 Flight Simulation Training Device Standards για εξομοιωτές με πιστοποίηση Level D.

β. Δυνατότητα παροχής Full Recurrent Training (Εκπαίδευση Εδάφους + Εκπαίδευση F/S)

γ. LVO training (LVTO, Προσεγγίσεις ILS CAT II, CAT II Checks)

δ. Οι εκπαιδευτές / εξεταστές να είναι πιστοποιημένοι κατά JAR/FAA

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «7» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Α/Φ GULFSTREAM – V (G-V)

Βασικά Κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR - STD 1 A) Level D Certification ή EASA Annex to ED Decision 2012/010/R 'CS-FSTD(A)' Level D Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Α/Φ (G-V) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Προγραμματισμός Εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο ένα (1) πλήρωμα ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

3. Δυνατότητες Εκπαίδευσης

α. Εκπαίδευση σύμφωνα με το Appendix 1 to CS FSTD(A).300 Flight Simulation Training Device Standards για εξομοιωτές με πιστοποίηση Level D

β. Δυνατότητα παροχής Full Recurrent Training (Εκπαίδευση Εδάφους + Εκπαίδευση F/S)

γ. LVO training (LVTO, Προσεγγίσεις ILS CAT II, CAT II Checks)

δ. Οι εκπαιδευτές / εξεταστές να είναι πιστοποιημένοι κατά JAR/FM

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «8» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S Α/Φ C-27J

Βασικά Κριτήρια

1. Πιστοποίηση F/S-Επιδόσεις

Κατηγορία FFS (Full Flight Simulator), επιπέδου (Level) C ή D κατά EASA (CS-FSTD-A.300/Appendix 1) ή αντίστοιχης πιστοποίησης κατά FAA ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Α/Φ (C-27J) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Προγραμματισμός Εκπαίδευσης

α. Προγραμματισμός το μέγιστο τριών (3) πληρωμάτων ανά εβδομάδα.

β. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «9» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ F/S A/Φ CL-415

1. Πιστοποίηση F/S- Επιδόσεις

FAA FTD level 6 / EASA FTD level II Certification ή μεγαλύτερη. ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς A/Φ (CL-415) για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

2. Προγραμματισμός Εκπαίδευσης

α. Ομοιόμορφη κατανομή εκπαιδευτικών περιόδων ανά έτος από μήνα Ιανουάριο έως Απρίλιο κάθε έτους (εκτός πυροσβεστικής περιόδου).

β. Να προβλέπεται από την σύμβαση η δυνατότητα εκπαίδευσης Ελλήνων Εκπαιδευτών οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση F/S.

γ. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά βδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της Μοίρας σε συνεργασία με το κέντρο F/S, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

Δ/ΔΑΠΚΣ

Σχης (ΔΒ) Ιωάννης Μπούρας

Ακριβές αντίγραφο  
ΜΥ με Α' βαθμό Νικόλαος Βουργιώτης  
Αεροναυπηγός Μηχ/γος- Μηχ/κος